OPEL CABRIO

Manual de Instrucciones

Wir leben Autos.

Contenido

Introducción 2
En pocas palabras 6
Llaves, puertas y ventanillas 21
Asientos, sistemas de seguridad 47
Portaobjetos 69
Instrumentos y mandos 78
Iluminación 112
Climatización 126
Conducción y manejo 137
Cuidado del vehículo 188
Servicio y mantenimiento 234
Datos técnicos 237
Información de clientes 249
Índice alfabético 252

Introducción

Combustibles	Denominación			
Aceite del motor	Calidad			
	Viscosidad			
Presión de inflado de los neumáticos	Tamaño de neumáticos	delante	detrás	
	Neumáticos de verano			
	Neumáticos de invierno			
Pesos				
	Peso máximo autorizado			
	- Peso en vacío del modelo básico			
	= Carga			

Datos específicos del vehículo

Por favor, anote los datos de su vehículo en la página anterior para tenerlos a mano. Esta información está disponible en las secciones "Servicio y mantenimiento" y "Datos técnicos", así como en la placa de características.

Introducción

Su vehículo representa un diseño combinado de avanzada tecnología, seguridad, compatibilidad ecológica y economía.

Este Manual de Instrucciones le proporciona toda la información necesaria para conducir el vehículo de forma segura y eficiente.

Informe a los ocupantes sobre los posibles peligros de lesiones y accidentes derivados de un uso incorrecto del vehículo.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

Cuando este Manual de Instrucciones hace referencia a una visita al taller, le recomendamos que acuda a su Reparador Autorizado Opel.

Todos los Reparadores Autorizados Opel le ofrecen un servicio excelente a precios razonables. Personal experimentado, formado por Opel, trabaja según las instrucciones específicas de Opel.

La documentación para el cliente debería estar siempre a mano en el vehículo.

Uso del presente manual

- Este manual describe todas las opciones y funciones disponibles para este modelo. **Algunas descripciones, incluidas las de la pantalla y las funciones del menú, pueden no ser válidas para su vehículo a causa de la variante del modelo, las especificaciones del país, el equipamiento especial o los accesorios.**
- La sección "En pocas palabras" le proporciona una primera visión de conjunto.
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada sección le ayudarán a localizar la información.
- El índice alfabético le permitirá buscar información específica.
- En este Manual de Instrucciones se representan vehículos con volante a la izquierda. El funcionamiento es similar para los vehículos con volante a la derecha.
- En este manual se utilizan las designaciones de fábrica para los motores. Las designaciones comerciales correspondientes se pueden encontrar en la sección "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (p. ej. izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.

- Es posible que las pantallas del vehículo no estén disponibles en su idioma.
- Los mensajes en pantalla y los rótulos interiores están impresos en **negrita**.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠Peligro

El texto marcado con ⚠**Peligro** ofrece información sobre el riesgo de sufrir lesiones fatales. Si se ignora dicha información, puede haber peligro de muerte.

⚠Advertencia

El texto marcado con ⚠ **Advertencia** ofrece información sobre riesgos de accidentes o lesiones. Si se ignora dicha información, puede haber riesgo de lesiones.

Atención

El texto marcado con **Atención** ofrece información sobre posibles daños en el vehículo. Si se ignora dicha información, el vehículo puede sufrir daños.

Símbolos

Las referencias a páginas se indican mediante ⇨. El símbolo ⇨ significa "véase la página".

Le deseamos muchas horas de agradable conducción.

Adam Opel AG

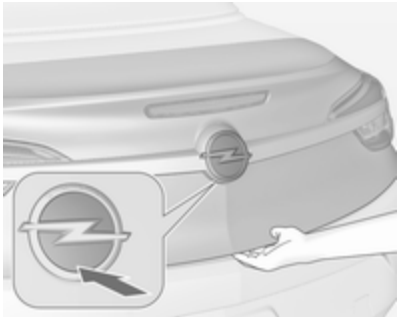
En pocas palabras

Información importante para su primer viaje

Desbloqueo del vehículo

Pulse el botón brevemente hasta desbloquear las puertas y la puerta del maletero. Abra las puertas tirando de la manilla correspondiente.

Capota ⇨ 36, Ventanillas ⇨ 33.



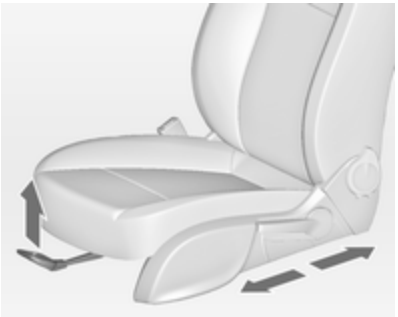
Para abrir la puerta del maletero, presione en la mitad inferior del emblema de la marca.

Si se pulsa el botón , se abre la puerta del maletero mientras el vehículo permanece cerrado.

Mando a distancia ⇨ 21, Cierre centralizado ⇨ 23, Compartimento de carga ⇨ 26.

Ajuste de los asientos

Ajuste longitudinal del asiento



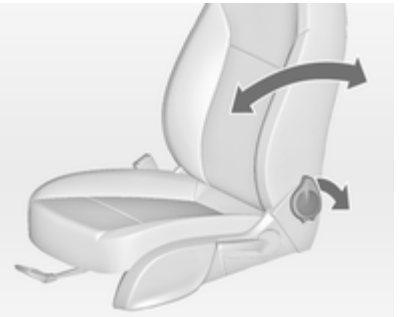
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Posición de asiento ⇨ 49, Ajuste de los asientos ⇨ 50.

⚠ Peligro

Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

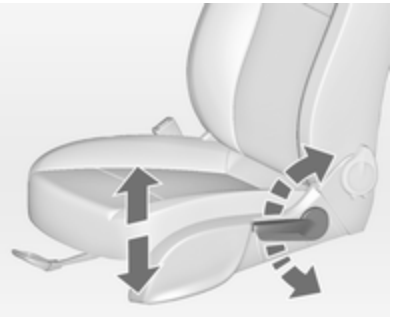
Respaldo del asiento



Gire la palanca hacia la parte de atrás, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el asiento enclave audiblemente.

Posición de asiento ⇨ 49, Ajuste de los asientos ⇨ 50, Abatir el respaldo ⇨ 52.

Altura del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

Posición de asiento ⇨ 49, Ajuste de los asientos ⇨ 50.

Ajuste del asiento eléctrico

Accione el interruptor **1**:

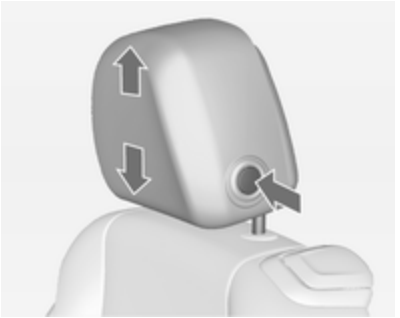
hacia adelante/hacia atrás	=	ajuste longitudinal
hacia arriba/hacia abajo	=	ajuste de altura
hacia arriba/hacia abajo en la parte frontal	=	ajuste de inclinación

Accione el interruptor **2**:

hacia adelante/hacia atrás	=	ajuste del respaldo del asiento

Ajuste del asiento eléctrico ⇨ 53.
Abatimiento del respaldo ⇨ 52.

Ajuste de los reposacabezas



Pulse el botón de desbloqueo, ajuste la altura, enclave.

Reposacabezas ⇨ 47.

Cinturón de seguridad

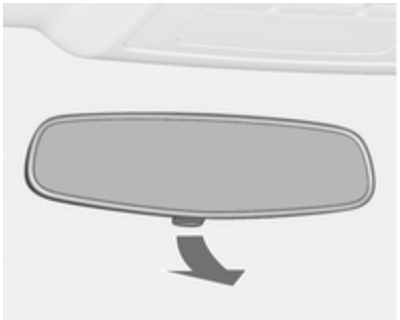
Extraiga el cinturón de seguridad y enclávelo en el cierre. El cinturón de seguridad no debe estar retorcido y debe quedar bien ajustado al cuerpo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás (máximo aprox. 25°).

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Posición de asiento ⇨ 49, cinturones de seguridad ⇨ 56,aproximación automática del cinturón de seguridad ⇨ 56, sistema de airbag ⇨ 60.

Ajuste de los retrovisores

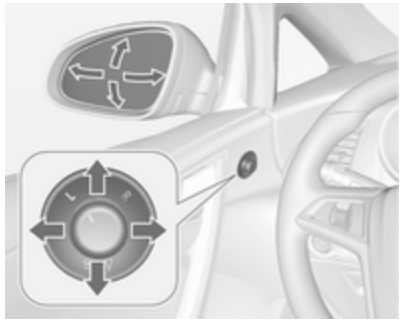
Retrovisor interior



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Retrovisor interior ⇨ 32, Retrovisor interior con antideslumbramiento automático ⇨ 32.

Retrovisores exteriores



Seleccione y ajuste el retrovisor exterior correspondiente.

Retrovisores exteriores convexos ⇨ 30, Ajuste eléctrico ⇨ 30, Retrovisores exteriores plegables ⇨ 31, Retrovisores exteriores térmicos ⇨ 31.

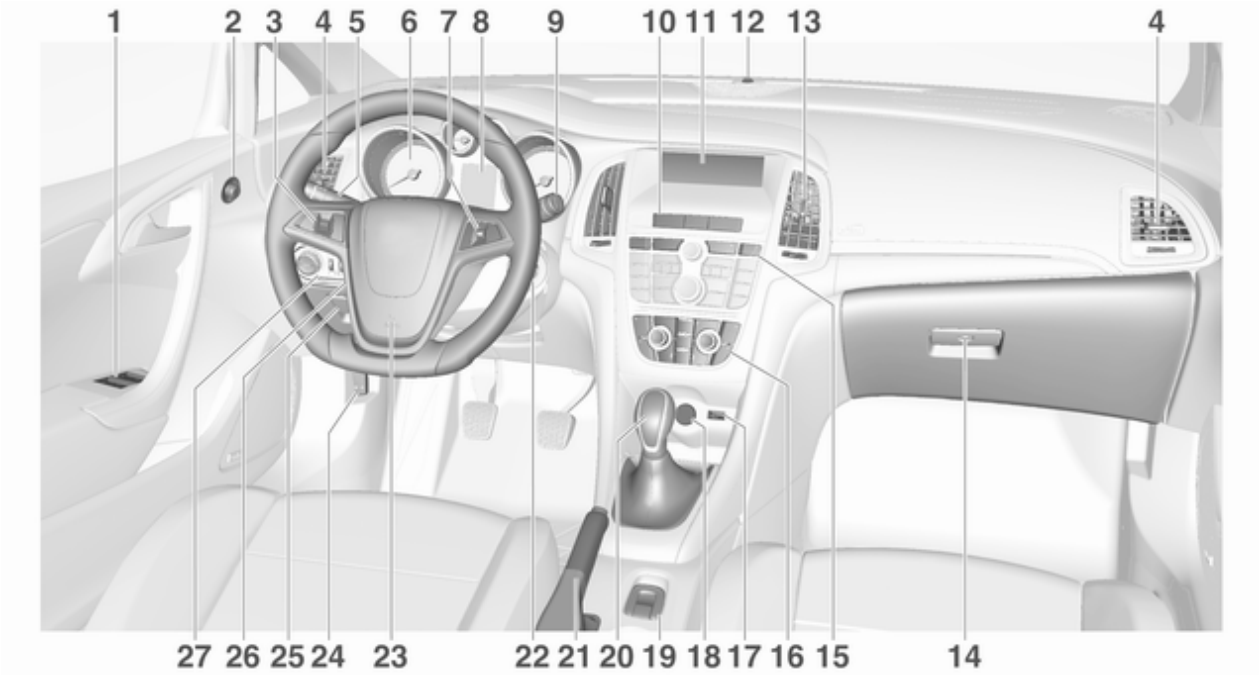
Ajuste del volante

Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Sistema de airbags ⇨ 60, Posiciones de la llave del encendido ⇨ 138.

Vista general del tablero de instrumentos



1 Elevalunas eléctricos 33
2 Retrovisores exteriores 30
3 Regulador de velocidad 156
Limitador de velocidad 158
Alerta de colisión frontal 160
4 Salidas de aire laterales 134
5 Señalización de giros y cambios de carril, ráfagas, luz de cruce y luz de carretera, asistente de luz de carretera 120
Iluminación de salida 124
Luces de estacionamiento .. 121
Botones para el centro de información del conductor 96
6 Instrumentos 84
7 Mandos en el volante 78
8 Centro de información del conductor 96
9 Limpiaparabrisas, lavaparabrisas, lavafaros 80
10 Modo deportivo 154
Cierre centralizado 23
Luces de emergencia 119
Testigo de control de desactivación del airbag 91
Testigo de control del cinturón de seguridad del acompañante 90
Modo Tour 154
11 Pantalla de información 102
12 LED de estado del sistema de alarma antirrobo 28
13 Salidas de aire centrales ... 134
14 Guantera, bloqueable 69
15 Sistema de control de tracción 152
Control electrónico de estabilidad 153
Sistemas de asistencia al aparcamiento 162
Aviso de cambio de carril ... 178
Botón Eco para el sistema Stop/Start 140
16 Climatizador automático 126
17 Entrada AUX, entrada USB . 11
18 Toma de corriente 83
19 Interruptor de accionamiento de la capota . 36
Interruptor centralizado de ventanillas 33
20 Palanca selectora, cambio manual 148
Cambio automático 145
21 Freno de estacionamiento, accionamiento manual o eléctrico 150
22 Cerradura del encendido con bloqueo del volante 138
23 Bocina 79
Airbag del conductor 60
24 Palanca de desbloqueo del capó 190
25 Compartimento portaobjetos 71
Caja de fusibles 208
26 Ajuste del volante 78

27 Conmutador de las luces … 112
Regulación del alcance de los faros 115
Faros antiniebla 120
Piloto antiniebla 121
Iluminación de los instrumentos 122

Iluminación exterior

Gire el conmutador de las luces:

0 = Luces apagadas
⫸ = Luces laterales
≡D = Faros

Control automático de las luces

AUTO = Control automático de las luces: los faros delanteros se encienden y se apagan automáticamente
⏻ = Activación o desactivación del control automático de luces
⫸ = Luces laterales
≡D = Faros

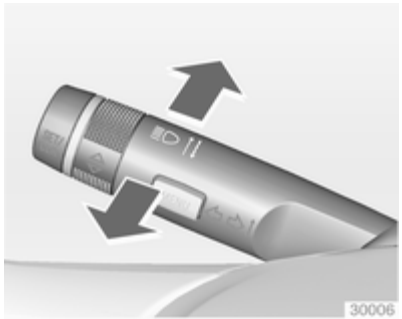
Luces antiniebla

Pulse el interruptor de las luces:

≢D = Faros antiniebla
D≢ = Piloto antiniebla

Iluminación ⇨ 112.

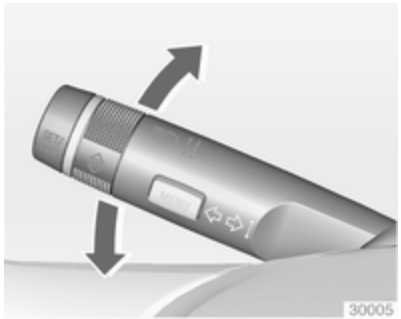
Ráfagas, luz de carretera y luz de cruce



Ráfagas	=	Tire de la palanca
Luz de carretera	=	Presione la palanca
Luz de cruce	=	Presione o tire de la palanca

Control automático de las luces ⇨ 113, Luz de carretera ⇨ 114, Asist. luces de carretera ⇨ 114, Ráfagas ⇨ 115, Sistema de faros adaptativos ⇨ 116.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba	=	intermitente derecho
Palanca hacia abajo	=	intermitente izquierdo

Señalización de giros y cambios de carril ⇨ 120, Luces de estacionamiento ⇨ 121.

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

Luces de emergencia ⇨ 119.

Bocina

Pulse .

Sistemas limpia y lavaparabrisas

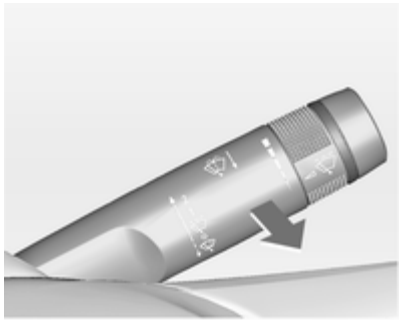
Limpiaparabrisas

2 = velocidad rápida
1 = velocidad lenta
 = conexión a intervalos o funcionamiento automático con sensor de lluvia
O = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

Limpiaparabrisas ⇨ 80, Sustitución de las escobillas ⇨ 195.

Sistemas lavaparabrisas y lavafaros



Tire de la palanca.

Sistema lavaparabrisas y lavafaros ⇨ 80, Líquido de lavado ⇨ 192.

Climatización

Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores térmicos

La resistencia térmica se acciona pulsando el botón ⌧.

Luneta térmica trasera ⇨ 35.

Desempañado y descongelado de las ventanas, sistema de aire acondicionado

Pulse el botón .

Ajuste el mando de temperatura al máximo.

Pulse el botón para activar la refrigeración.

Conecte la luneta térmica trasera .

Sistema de aire acondicionado ⇨ 127.

Desempañado y descongelado de las ventanas, climatización electrónica

Pulse el botón .

Pulse el botón para activar la refrigeración.

La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.

Conecte la luneta térmica trasera .

Climatizador automático electrónico ⇨ 129.

Caja de cambios

Cambio manual

Marcha atrás: con el vehículo parado, espere 3 segundos después de pisar el pedal de embrague, luego pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra con facilidad, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

Cambio manual ⇨ 148.

Cambio automático

P = estacionamiento
R = marcha atrás
N = punto muerto
D = marcha hacia delante

Modo manual: mueva la palanca selectora desde **D** hacia la izquierda.

+ = marcha más larga
− = marcha más corta

La palanca selectora sólo puede moverse de la posición **P** con el encendido conectado y el pedal del freno pisado. Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

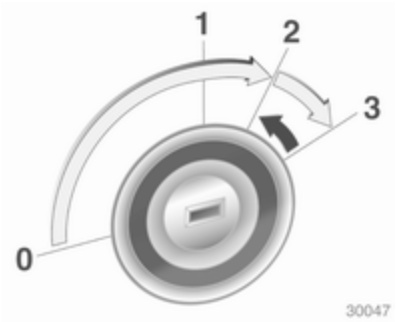
Cambio automático ⇨ 145.

Al salir de viaje

Comprobaciones antes de comenzar un viaje

- La presión de los neumáticos y su estado ⇨ 212, ⇨ 247.
- El nivel de aceite del motor y de los demás líquidos ⇨ 190.
- Todos los cristales, retrovisores, iluminación exterior y placas de matrícula deben estar en buen estado y libres de suciedad, nieve o hielo.
- La correcta posición de los retrovisores, asientos y cinturones de seguridad ⇨ 30, ⇨ 49, ⇨ 58.
- La capota debe estar completamente abierta o cerrada ⇨ 36.
- El funcionamiento de los frenos a baja velocidad, especialmente si los frenos están húmedos.

Arranque del motor



- Gire la llave a la posición **1**
- mueva ligeramente el volante para desactivar el bloqueo
- accione el embrague y el freno
- cambio automático en **P** o **N**
- no pise el pedal del acelerador
- con motor diésel: gire la llave a la posición **2** para el precalentamiento y espere hasta que se apague el testigo de control
- gire la llave hasta la posición **3** y suéltela

Arranque del motor ▷ 139.

Sistema stop-start

Si el vehículo circula a baja velocidad o está parado y se cumplen determinadas condiciones, active la función de parada automática Autostop del siguiente modo:

- pise el pedal del embrague
- ponga la palanca en punto muerto
- suelte el pedal del embrague

La parada automática (Autostop) se indica mediante la aguja en la posición **AUTOSTOP** en el cuentarrevoluciones.

Para volver a arrancar el motor, pise de nuevo el pedal del embrague.

Sistema stop-start ▷ 140.

Estacionamiento

Atención

No aparque el vehículo sobre la superficie inflamable. La temperatura alta del sistema de escape podría prender fuego en la superficie.

- Accione siempre el freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento manual sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

  En vehículos con freno de estacionamiento eléctrico, tire del interruptor Ⓟ.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.
- Después de circular a un régimen elevado o alta carga, se debe dejar funcionar el motor brevemente con baja carga o al ralentí durante unos 30 segundos antes de pararlo, a fin de proteger el turbocompresor.
- Apague el motor. Gire la llave de encendido a la posición **0** y extráigala. Gire el volante hasta que quede bloqueado.

  Cambio automático: solamente se puede retirar la llave con la palanca selectora en **P**.
- Cierre las ventanillas y la capota.
- Bloquee el vehículo.

  Conecte el sistema de alarma antirrobo ⇨ 28.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden continuar funcionando tras apagar el motor ⇨ 189.

Llaves, cerraduras ⇨ 21, Inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo prolongado ⇨ 188.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves, cerraduras 21
Puertas 26
Seguridad del vehículo 27
Retrovisores exteriores 30
Retrovisor interior 32
Ventanillas 32
Techo 36

Llaves, cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

El número de llave figura en el Car Pass o en una etiqueta separable.

Al pedir llaves de repuesto debe indicarse el número de llave correspondiente, ya que la llave es un componente del sistema inmovilizador.

Cerraduras ⇨ 231.

Llave con paletón plegable

Pulse el botón para desplegarlo. Para plegar la llave, pulse primero el botón.

Car Pass

El Car Pass contiene datos relacionados con la seguridad del vehículo y debe guardarse en un lugar seguro.

Al llevar el automóvil a un taller, estos datos del vehículo son necesarios para realizar determinados trabajos.

Mando a distancia

Se usa para accionar:

- Cierre centralizado
- Sistema antirrobo
- Sistema de alarma antirrobo
- Capota
- Elevalunas eléctricos

El mando a distancia tiene un alcance aproximado de 20 metros. Puede reducirse por influencias externas. Las luces de emergencia se iluminan para confirmar el accionamiento.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y no accionarlo innecesariamente.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el mando a distancia, puede deberse a lo siguiente:

- Se ha excedido el alcance
- La tensión de la pila es demasiado baja
- Accionamiento repetido y frecuente del mando a distancia fuera del alcance de recepción del vehículo; será necesario volver a sincronizarlo
- Sobrecarga del cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes

Desbloqueo ⇨ 23.

Ajustes básicos

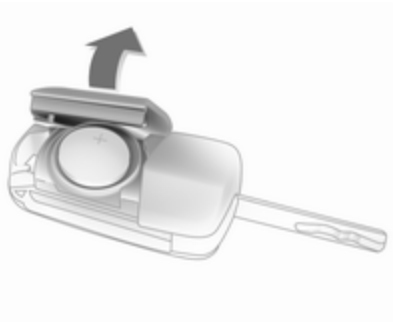
Algunos ajustes pueden cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Sustitución de la pila del mando a distancia

Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

Llave con paletón plegable



Despliegue la llave y abra la unidad. Sustituya la pila (tipo CR 2032), prestando atención a la posición de montaje. Cierre la unidad y sincronice el mando a distancia.

Sincronización del mando a distancia

Después de sustituir la pila, desbloquee la puerta con la llave en la cerradura de la puerta del conductor. El mando a distancia se sincronizará cuando conecte el encendido.

Ajustes memorizados

Cuando se saca la llave de la cerradura del encendido, la llave memoriza automáticamente los siguientes ajustes:

- Iluminación
- Sistema de infoentretenimiento
- Cierre centralizado
- Configuración del modo deportivo
- Configuración de confort

Los ajustes guardados se utilizan automáticamente la próxima vez que se inserte la llave memorizada en la cerradura del encendido y se gire a la posición **1** ⇨ 138.

Para ello es necesario que esté activado **Personalización conductor** en los ajustes personales de la pantalla de información gráfica. Esta opción debe configurarse para cada llave utilizada. En vehículos equipados con pantalla de información en color, la personalización está activada permanentemente.

Personalización del vehículo ⇨ 106.

Cierre centralizado

Permite bloquear y desbloquear las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Para desbloquear una puerta, debe tirar de la manilla interior de la puerta. Si tira de la manilla más de una vez, se abrirá la puerta.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags o pretensores de cinturones, el vehículo se desbloquea automáticamente.

Nota
Poco tiempo después del desbloqueo con el mando a distancia, las puertas se bloquean automáticamente si no se ha abierto ninguna puerta.

Desbloqueo

Pulse el botón ⍝.

Se pueden seleccionar dos ajustes en la personalización del vehículo ⇨ 106:

- Pulse brevemente el botón una vez para desbloquear las dos puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

  Mantenga pulsado el botón una vez más para abrir las ventanillas y la capota ⇨ 33.

  o

- para desbloquear solo la puerta del conductor, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible, pulse brevemente el botón una vez. Para desbloquear todo el vehículo, pulse brevemente dos veces el botón.

Este ajuste puede cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información ⇨ 106.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada. Ajustes memorizados ⇨ 23.

Desbloqueo y apertura de la puerta del maletero ⇨ 26.

Bloqueo

Cierre las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible.

Pulse brevemente el botón.

Si la puerta del conductor no está bien cerrada, el cierre centralizado no funcionará.

Mantenga pulsado el botón una vez más para cerrar la capota y las ventanillas ⇨ 33.

Botones del cierre centralizado

Bloquea o desbloquea las dos puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible desde el habitáculo.

Pulse el botón para bloquear.

Pulse el botón para desbloquear.

Avería en el sistema de mando a distancia

Desbloqueo

Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. Conecte el encendido y pulse el botón del cierre centralizado para desbloquear la puerta del acompañante, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible. Al conectar el encendido, se desactiva el sistema antirrobo.

Bloqueo

Bloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura.

Avería del cierre centralizado

Desbloqueo

Desbloquee manualmente la puerta del conductor girando la llave en la cerradura. La puerta del acompañante puede abrirse tirando de la manilla interior dos veces. El compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible no se pueden abrir. Para desactivar el seguro antirrobo, conecte el encendido ⇨ 28.

Bloqueo

Pulse el botón interior de bloqueo de la puerta del acompañante. Luego cierre la puerta del conductor y bloquéela desde fuera con la llave. La tapa del depósito de combustible y el portón trasero no se pueden bloquear.

Cierre manual de la capota

⇨ 36.

Bloqueo automático

Esta función de seguridad puede configurarse para bloquear automáticamente las puertas, el compartimento de carga y la tapa del depósito de combustible en cuanto el vehículo supere una determinada velocidad.

Además, se puede configurar para desbloquear la puerta del conductor o las dos puertas tras la desconexión del encendido y la extracción de la llave (cambio manual) o el posicionamiento de la palanca selectora en **P** (cambio automático).

Este ajuste puede cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

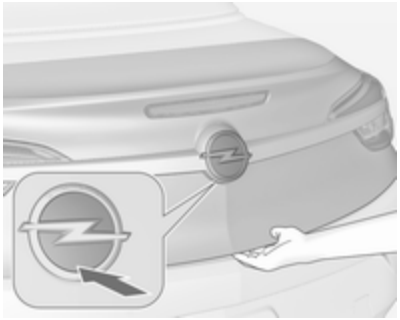
Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ⇨ 23.

Puertas

Compartimento de carga

Puerta del maletero

Apertura



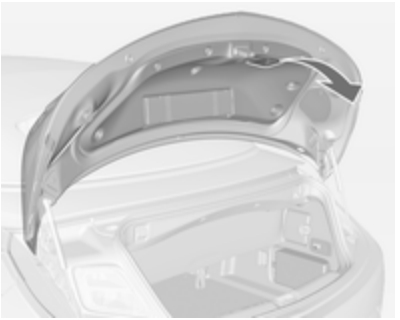
Pulse el botón en el mando a distancia o, después de desbloquear, presione en la mitad inferior del emblema de la marca para abrir la puerta del maletero.

Si se pulsa el botón , se abre la puerta del maletero mientras el vehículo permanece cerrado.

Cierre centralizado ⇨ 23.

Compartimento de carga ⇨ 72.

Cierre



Utilice la manilla interior.

No toque el emblema de la marca al cerrar ya que se podría volver a desbloquear la puerta del maletero.

Cierre centralizado ⇨ 23.

Bloqueo de la tapa del maletero

Solamente se puede abrir la puerta del maletero cuando la capota está completamente abierta o cerrada. La puerta del maletero debe estar cerrada.

Cierre manual de la capota ⇨ 36.

Bloqueo de la capota
Solamente se puede accionar la capota cuando la puerta del maletero está cerrada.

Consejos prácticos generales para el accionamiento de la puerta del maletero

⚠Peligro

No conduzca con la puerta del maletero abierta o entreabierta, por ejemplo, al transportar objetos voluminosos, ya que podrían entrar gases de escape tóxicos, inodoros e invisibles, en el vehículo. Pueden ocasionar un desvanecimiento e incluso la muerte.

Atención

Antes de abrir la puerta del maletero, compruebe si hay limitaciones por arriba, como una puerta de garaje, para evitar daños en la tapa del maletero. Compruebe siempre la zona de movimiento por encima y detrás de la tapa del maletero.

Nota
Si se montan determinados accesorios pesados en la tapa del maletero, puede que ésta no se mantenga en posición abierta.

Seguridad del vehículo

Sistema antirrobo

⚠Advertencia

¡No utilice el sistema si hay personas en el interior del vehículo! Las puertas no se pueden desbloquear desde el interior.

El sistema bloquea mecánicamente las puertas. Las puertas deben estar cerradas o, en caso contrario, no se podrá activar el sistema.

Si el encendido estaba conectado, se debe abrir y cerrar una vez la puerta del conductor para poder asegurar el vehículo.

Al desbloquear el vehículo se desactiva el sistema antirrobo mecánico. Esto no es posible con el botón del cierre centralizado.

Activación

Pulse brevemente dos veces el botón del mando a distancia en menos de 15 segundos. La pulsación larga activará el cierre de la capota.

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo se combina con el sistema antirrobo mecánico.

El sistema vigila:

- Puertas, puerta del maletero, capó
- El habitáculo, incluido el compartimento de carga
- La inclinación del vehículo; p. ej., si lo elevan
- El encendido

Activación

- Se activa automáticamente 30 segundos después de bloquear el vehículo (inicialización del sistema)
- Directamente pulsando dos veces brevemente en el mando a distancia. La pulsación larga activará el cierre de la capota.

Nota

Las modificaciones del interior del vehículo, como el uso de fundas de asiento, y las ventanillas abiertas, podrían perturbar la función de control del habitáculo.

Activación sin vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo

Desactive la vigilancia del habitáculo y de la inclinación del vehículo cuando se queden animales en el vehículo, debido al elevado volumen de señales ultrasónicas y a que los movimientos dispararán la alarma. También debe desactivarse cuando el vehículo viaje en ferry o tren.

1. Cierre la puerta del maletero, el capó, las ventanillas y la capota.
2. Pulse el botón . El LED del botón se enciende durante un máximo de 10 minutos.
3. Cierre las puertas.
4. Conecte el sistema de alarma antirrobo.

Para evitar falsas alarmas el control del habitáculo se desactiva si la capota está abierta. El LED del botón no se ilumina.

Si solo se abren las ventanas, el control del habitáculo funciona de manera limitada y el LED del botón se ilumina.

El mensaje de estado aparece en el centro de información del conductor.

LED de estado

El LED de estado está integrado en el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Estado durante los primeros 30 segundos desde la activación del sistema de alarma antirrobo:

LED encendido	=	comprobación, retardo de activación.
El LED parpadea rápidamente	=	las puertas, puerta del maletero, capota o capó no están completamente cerrados o hay un fallo de sistema.

Estado después de activarse el sistema:

El LED parpadea lentamente	=	el sistema está activado.

En caso de avería, recurra a la ayuda de un taller.

Desactivación

Al desbloquear el vehículo pulsando se desactiva el sistema de alarma antirrobo. La pulsación larga activará la apertura de la capota.

Alarma

Cuando se dispara, la alarma suena mediante una sirena alimentada por una batería independiente y, simultáneamente, parpadean las luces de emergencia. El número y la duración de las alarmas está establecido por la ley.

La alarma se puede silenciar pulsando cualquier botón del mando a distancia o conectando el encendido.

El sistema de alarma antirrobo sólo se puede desactivar pulsando el botón o conectando el encendido.

Si se dispara una alarma, que no ha sido interrumpida por el conductor, se indicará a través de las luces de emergencia. Parpadearán rápidamente tres veces la próxima vez que el vehículo se desbloquee con el mando a distancia. Además, aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor después de conectar el encendido.

Mensajes del vehículo ⇨ 104.

Inmovilizador

El sistema forma parte de la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada.

El inmovilizador se activa automáticamente después de sacar la llave de la cerradura del encendido.

Si el testigo de control parpadea con el encendido conectado, hay una avería en el sistema del inmovilizador; no se puede arrancar el motor. Desconecte el encendido y repita el intento de arranque.

Si el testigo de control continúa parpadeando, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y recurra a la ayuda de un taller.

Nota
El inmovilizador no bloquea las puertas. Después de salir del vehículo, siempre debe bloquearlo y conectar el sistema de alarma antirrobo ⇨ 23, ⇨ 28.

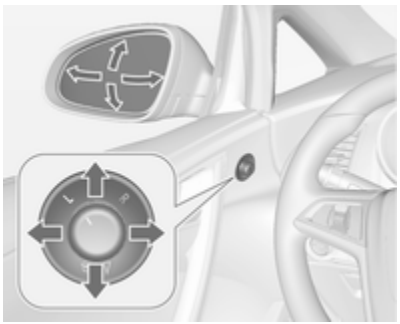
Testigo de control ⇨ 95.

Retrovisores exteriores

Forma convexa

El retrovisor exterior convexo contiene una zona asférica y reduce los ángulos muertos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

Ajuste eléctrico



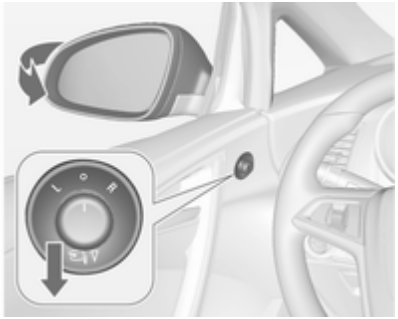
Seleccione el retrovisor exterior correspondiente girando el mando a la izquierda **(L)** o a la derecha **(R)**. Luego bascule el mando para ajustar el retrovisor.

En la posición **0** no hay seleccionado ningún retrovisor.

Plegado

Para la seguridad de los peatones, los retrovisores exteriores basculan de su posición de montaje normal al recibir impactos de una determinada fuerza. Vuelva a colocar el retrovisor en su posición presionando ligeramente sobre la carcasa.

Plegado eléctrico



Gire el mando a **0** y luego pulse el mando hacia abajo. Se plegarán los dos retrovisores exteriores.

Pulse de nuevo el mando hacia abajo: ambos retrovisores volverán a su posición original.

Si un retrovisor plegado eléctricamente se despliega manualmente, al pulsar el mando sólo se desplegará eléctricamente el otro retrovisor.

Retrovisores térmicos

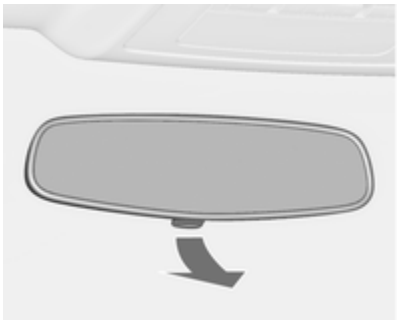
Se conecta pulsando el botón .

El LED del botón indica activación.

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

Retrovisor interior

Antideslumbramiento manual



Para reducir el deslumbramiento, ajuste la palanca que hay debajo de la carcasa del espejo.

Antideslumbramiento automático

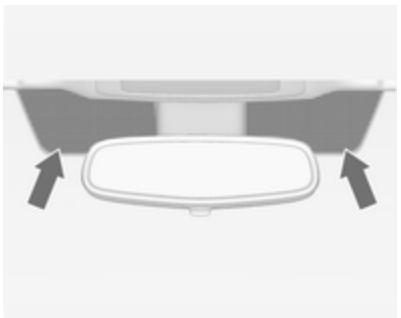
Se reduce automáticamente el deslumbramiento de los vehículos que tiene detrás por la noche.

Ventanillas

Parabrisas

Parabrisas reflectante del calor

El parabrisas reflectante del calor tiene un recubrimiento que refleja la radiación solar. También puede reflejar las señales de datos, por ejemplo, de los peajes.



Las zonas marcadas del parabrisas no llevan el citado recubrimiento. Los dispositivos de registro de datos electrónicos y de pago de peajes se deben montar en ellas. En caso contrario, podría fallar el registro de datos.

Pegatinas en el parabrisas

No fije pegatinas (por ejemplo, las pegatinas de control en carreteras de peaje o similares) sobre el parabrisas en la zona del retrovisor interior. En caso contrario podría restringirse la zona de detección del sensor y de visión de la cámara en la carcasa del espejo.

Elevalunas eléctricos

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los levantavidrios eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Observe atentamente las ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Accionable con el interruptor de encendido en posición **1** o **2** (encendido conectado) ⇨ 138.

Desconexión retenida ⇨ 138.

Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire con cuidado hasta el primer fiador: la ventanilla sube o baja mientras esté accionado el interruptor.

Pulse o tire con más fuerza hasta el segundo fiador y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

Interruptor centralizado

Interruptor en la consola central para accionar todas las ventanillas.

Presione brevemente el interruptor para abrir automáticamente todas las ventanillas.

Tire brevemente del interruptor para cerrar automáticamente todas las ventanillas.

Función de seguridad

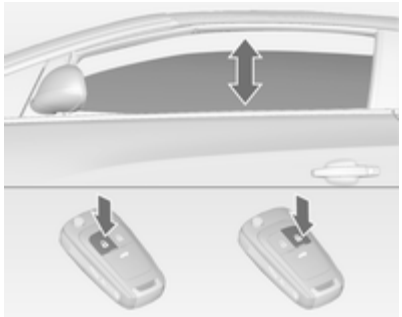
Si el cristal de la ventanilla encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

En el caso de cueste cerrarla porque hay hielo o un problema similar, conecte el encendido, ponga el interruptor en la primera posición y manténgalo ahí. La ventanilla sube sin la función de seguridad activada. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Accionamiento cómodo con el mando a distancia

Las ventanillas y la capota se pueden accionar con el mando a distancia desde el exterior del vehículo.



Apertura

- Presione brevemente una vez el botón : las puertas se desbloquean.
- Presione una vez más el botón durante dos segundos: las ventanillas se bajan automáticamente. Presione de manera más prolongada el botón : la capota se abrirá. Mantenga presionado el botón hasta que la capota esté totalmente abierta.

Suelte el botón durante la apertura de la capota: el movimiento se para durante 10 segundos, pulsando el botón una vez más, sigue abriéndose.

Cierre

- Presione brevemente una vez el botón : las puertas se bloquean.
- Presione de manera más prolongada el botón : la capota y las ventanillas se cerrarán. Mantenga presionado el botón hasta que la capota esté totalmente cerrada.

  Suelte el botón durante el cierre de la capota: el movimiento se para durante 10 segundos, pulsando el botón una vez más, sigue cerrándose.
- Si la capota ya está cerrada pero las ventanillas están abiertas: al pulsar durante dos segundos el botón , las ventanillas se cerrarán.

Confirmación

Las luces de avería confirman la apertura o cierre completo de la capota.

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, puede que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de los elevalunas eléctricos

Si las ventanillas no se pueden cerrar automáticamente (por ejemplo, después de desconectar la batería del vehículo), aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Mensajes del vehículo ⇨ 104.

Active la electrónica de las ventanillas del siguiente modo:

1. La capota debe estar cerrada.
2. Cierre las puertas.
3. Conecte el encendido.
4. Tire el interruptor hasta el segundo tope hasta que la ventana suba y mantenga tirado durante otros 4 segundos.
5. Presione el interruptor hasta el segundo tope hasta que la ventanilla baje automáticamente.
6. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

El LED del botón indica activación.

La calefacción funciona con el motor en marcha y se desconecta automáticamente poco tiempo después.

La luneta térmica trasera está desactivada cuando la capota está abierta.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el deslumbramiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, las tapas de los espejos deben estar cerradas durante la marcha.

El parasol tiene un bolsillo para tiques en la parte posterior.

Techo

Capota

⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar la capota. Hay riesgo de lesiones. Vigile la zona de acción superior, a los lados y en la parte trasera del vehículo durante el accionamiento.

Asegúrese de que no hay piezas de la carrocería u objetos que puedan quedar pellizcados. Asegúrese de que las personas permanezcan alejadas de la zona de accionamiento de la capota o de la cubierta de la capota. Hay riesgo de lesiones.

Antes de accionar la capota, compruebe la altura, longitud y anchura disponibles, por ejemplo, en garajes, aparcamientos o si hay instalado un portabicicletas.

Informe adecuadamente a los ocupantes del vehículo.

Antes de salir del vehículo, saque la llave del encendido para evitar el accionamiento no autorizado de los elevalunas y de la capota.

Accionamiento con el interruptor de la consola central

Accionable con el interruptor de encendido en posición **1** o **2** (encendido conectado) ⇨ 138.

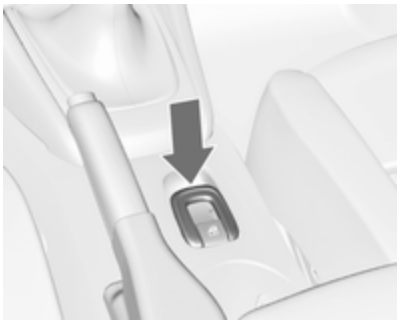
La capota se puede abrir y cerrar mientras se conduce a una velocidad de 50 km/h.

Apertura de la capota

Mantenga tirado el interruptor hasta que la capota esté completamente abierta y la cubierta de la capota esté cerrada. Se abrirán todas las ventanas durante esta operación.

Para cerrar todas las ventanas, tire del interruptor .

Cierre de la capota



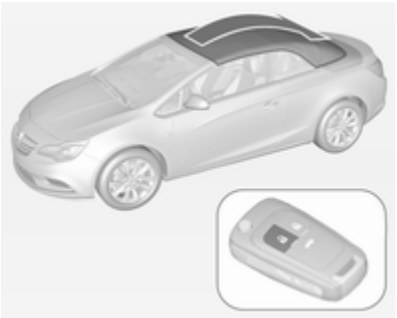
Mantenga presionado el interruptor hasta que la capota y la cubierta de la capota estén completamente cerradas. Cuando las ventanillas comiencen a subir, suelte el interruptor, las ventanas se cerrarán automáticamente.

Al principio se abrirán todas las ventanas durante esta operación.

Confirmación del accionamiento
El cierre o apertura completa de la capota con el interruptor de la consola central se confirma mediante el sonido de una señal acústica.

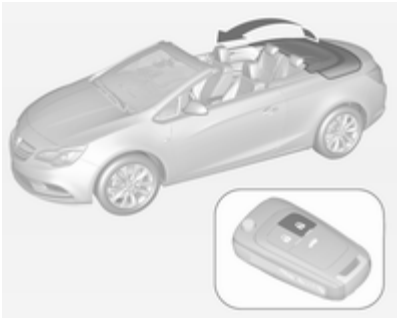
Accionamiento con el mando a distancia

Apertura de la capota



Mantenga presionado el botón hasta que la capota esté completamente abierta y la cubierta de la capota esté cerrada. Se abrirán todas las ventanas durante esta operación.

Cierre de la capota



Mantenga pulsado el botón hasta que la capota, la cubierta de la capota y las ventanillas estén completamente cerradas. Al principio se abrirán todas las ventanas durante esta operación.

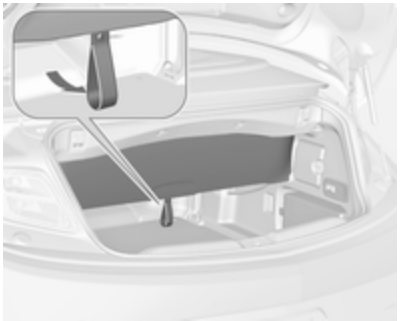
Confirmación del accionamiento
Las luces de avería confirman la apertura o cierre completo de la capota con mando a distancia.

Parada de seguridad

El botón del mando a distancia o el interruptor de la consola central se debe accionar hasta que la capota llegue al tope de la posición correspondiente. Si se suelta el botón o el interruptor durante el accionamiento, se parará el movimiento de la capota. La capota permanece en posición intermedia solo durante un cierto tiempo. Transcurrido este tiempo suena un aviso acústico, la presión hidráulica en el sistema se reduce y la capota puede comenzar a desplazarse. Si se acciona una vez más el botón o el interruptor, sigue el accionamiento.

Requisitos para el accionamiento

- El vehículo está estacionado o conducido a una velocidad no superior de 50 km/h.



- La bandeja cubremaletero retráctil está desplegada, cierre previamente el panel limitador ⇨ 72
- La cubierta de la capota está acoplada en posición cerrada.
- La tapa del maletero está completamente cerrada.
- La temperatura exterior no es inferior a -7 °C para la apertura y -10 °C para el cierre.
- La tensión de la batería es suficiente.
- El sistema no está sobrecargado mediante accionamiento repetido (máximo 5 ciclos completos sucesivos).

Si no se cumple alguno de dichos requisitos, suena un aviso acústico y aparece un mensaje en el centro de información del conductor al accionar el interruptor y la capota no se abrirá ni cerrará.

- No debe haber objetos delante de la luneta trasera ni en la zona de basculamiento de la capota y la cubierta de la capota.

Si el accionamiento automático no está operativo cuando se abre la capota, realice el proceso de cierre manual, véanse las instrucciones siguientes "Cierre manual en caso de fallo del sistema".

Indicaciones generales

Nota

- Active siempre el interruptor de accionamiento hasta que los sonidos de aviso acústico o los avisadores luminosos se enciendan para garantizar que la capota está completamente abierta o cerrada.
- Se puede sujetar la capota en una posición intermedia para facilitar la limpieza de los espacios y de la juntas del capó. Suelte el interruptor de la consola central durante el accionamiento para detener el movimiento de la capota en una posición intermedia durante un máximo de 7 minutos cuando esté conectado el encendido. Transcurrido este tiempo sonará el aviso acústico, la presión hidráulica del sistema disminuye y la capota puede empezar a desplazarse.
- No abra la capota si está húmeda, helada o sucia.

- Activar la capota en un suelo irregular puede dar lugar a fallos de accionamiento y daños.
- Cuidado del vehículo ⇨ 231.

Cierre manual en caso de un fallo del sistema

En caso de fallo de funcionamiento del accionamiento electrohidráulico,se puede cerrar manualmente la capota abierta.

Sonará un aviso acústico y aparecerá una mensaje en el centro de información del conductor.

Atención

Le aconsejamos que realice un cierre manual de la capota entre dos personas.

El accionamiento manual de la capota solamente esté permitido para el cierre.

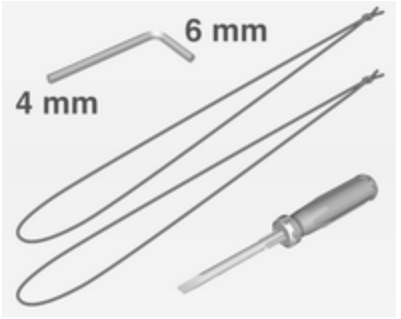
Lea la descripción siguiente completa antes de iniciar el accionamiento.

No realice el cierre manual con el vehículo sobre una pendiente hacia abajo o cuesta inclinada.

Retire el deflector de aire grande antes de iniciar el accionamiento.

Después de cerrar, lleve a reparar la capota a un taller.

Para el accionamiento manual, prepare las herramientas necesarias siguientes:



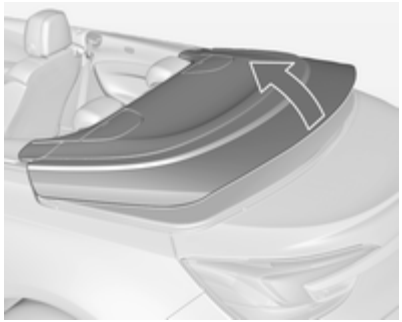
- La llave Allen 4 mm hexagonal a lo largo y 6 mmhexagonal en el lado corto, situada en la guantera,
- dos cuerdas, situadas en la guantera,
- destornillador, situado en la caja de herramientas del compartimento de carga ⇨ 211.

1. Desconecte el encendido.
2. Abra la puerta del maletero y extraiga el destornillador de la caja de herramientas.

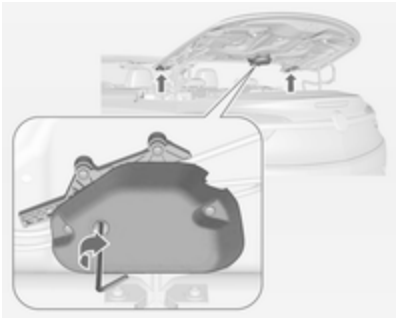
3. En el lado interior de la estructura superior de la puerta del maletero hay una palanca para soltar la cubierta de la capota. Extraiga la palanca y suelte girando la palanca hacia abajo.

Nota
La puerta del maletero no se puede abrir a partir del siguiente paso. Extraiga el destornillador que necesita para las siguientes operaciones de la caja de herramientas. Es posible que el compartimento de carga no se pueda abrir hasta que el vehículo esté en un taller. Por tanto, extraiga los objetos que pueda necesitar del compartimento de carga.

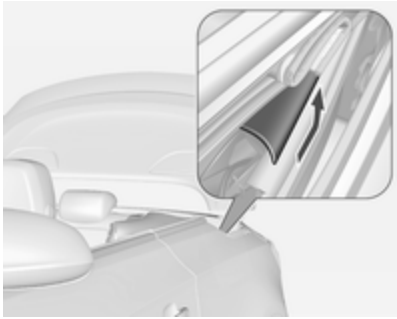
4. Cierre la tapa del maletero.



5. Eleve la cubierta de la capota desde los dos lados a la vez hasta la posición intermedia de elevación aproximadamente.

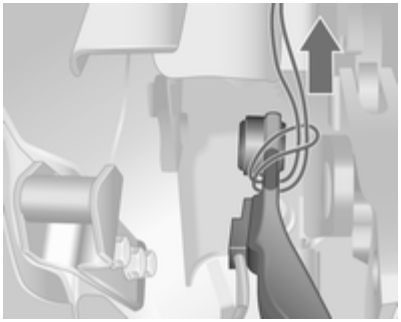


6. Inserte la llave Allen de 4 mm en la posición marcada de la unidad impulsora de aleta. Gire la llave Allen en sentido de las agujas del reloj hasta el tope, de manera que giren las aletas laterales.
7. Abra la cubierta de la capota hasta la posición tope.

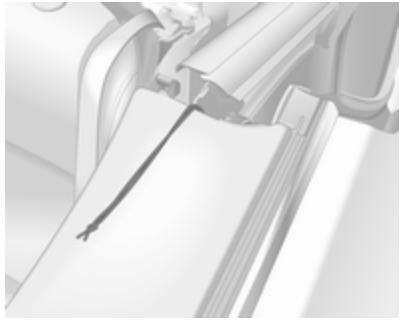


8. Retire las cubiertas de plástico de los dos lados empujando y deslizando hacia atrás, consulte el gráfico.

9. En la bisagra de cada lado debajo de las cubiertas de plástico hay una marca visible.

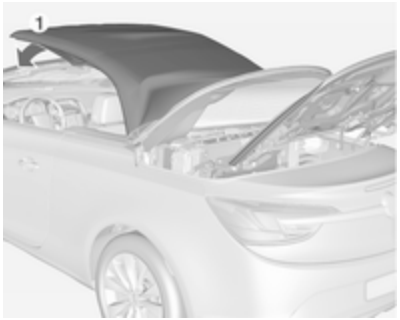


10. Tire de las cuerdas acopladas alrededor de la posición marcada en la bisagra en los dos lados y tire del extremo de la cuerda por el ojal, como se indica en el gráfico.

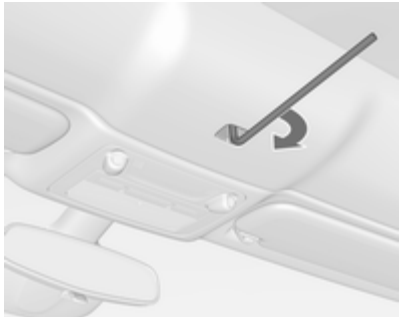


Deposite el extremo de las cuerdas hasta la parte delantera.

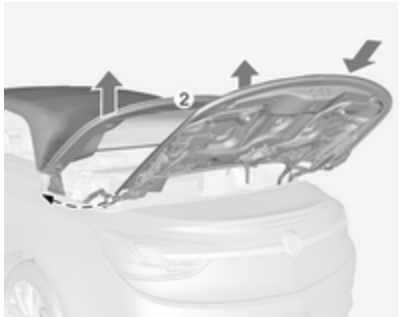
11. Retire la capota elevando el arco delantero (1) por los dos lados.



12. Mueva el arco delantero (1) hasta la estructura del parabrisas.
13. Retire la pequeña tapa del revestimiento de la estructura del parabrisas con un destornillador que se inserta por la ranura de la cubierta.



14. Inserte la llave Allen de 6 mm en el cierre y bloquee el trinquete girando la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta su posición tope.

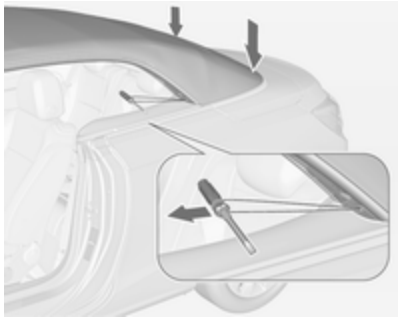


15. Eleve el arco de tensión (2) de la capota en los dos lados. Eleve la cubierta de la capota empujando lentamente aproximadamente hasta la posición intermedia de elevación y luego deje deslizar hasta su posición cerrada.
16. Baje el arco de tensión (2) de la capota.

Nota
En esta posición se puede conducir hasta un taller con el vehículo para dejar a reparar la capota. La capota

no es totalmente resistente al agua y no está enganchada en la parte trasera.

Para bloquear la capota completamente, realice lo siguiente.

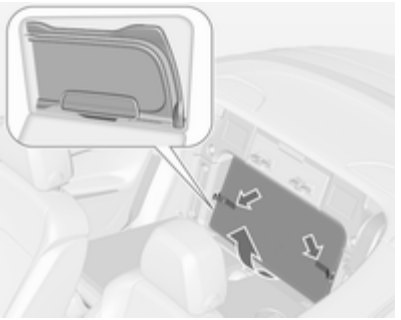


17. Empuje con fuerza en cada lado del arco de tensión. Tire de la cuerda a la vez con un destornillador de cruz en el lazo lentamente y siga hasta la parte delantera. Apóyese en el marco de la puerta con la otra mano. Realice esto por los dos lados para bloquear la capota en la parte trasera.

Después del último paso, se puede abrir de nuevo la puerta del maletero. Deje que en el taller retiren las cuerdas.

La capota no se puede abrir con cuerdas fijas.

Deflector de aire



Hay dos deflectores de aire situados en una bolsa detrás de los respaldos de los asientos traseros. Abata los respaldos traseros ⇨ 72, abra los fijadores de velcro y extraiga la bolsa de su hueco.

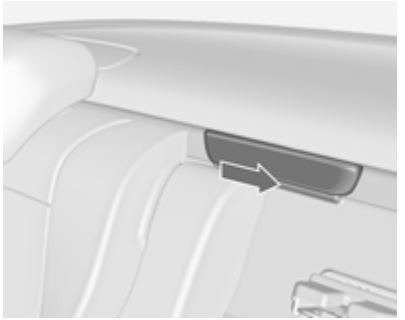
- Se puede colocar el deflector de aire pequeño entre los reposacabezas traseros.
- El deflector de aire grande se puede colocar detrás de los asientos traseros.

No coloque ningún objeto sobre el deflector de viento.

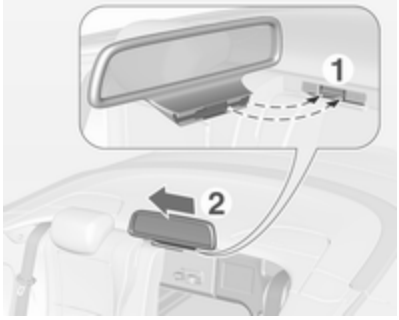
Para instalar los deflectores, se deberá abrir la capota.

Colocación del deflector de aire pequeño

- Abata el respaldo trasero izquierdo ⇨ 72.



- Retire la cubierta de la guía entre los reposacabezas traseros deslizando a los lados hasta el lado izquierdo del vehículo.

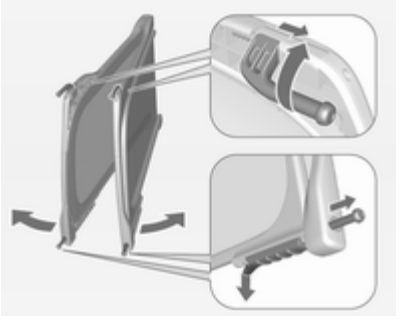


- Inserte el adaptador del deflector con la elevación en el hueco opuesto de la guía.
- Deslice el deflector por la guía en el lado derecho del vehículo hasta que quede acoplada.
- Levante el respaldo trasero.

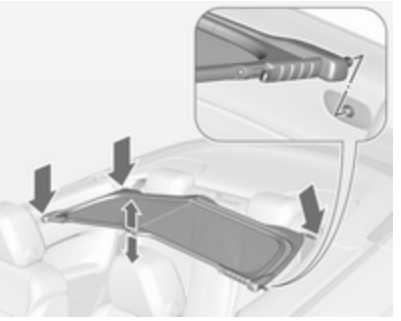
Retire el deflector en el orden inverso.

Colocación del deflector de aire grande

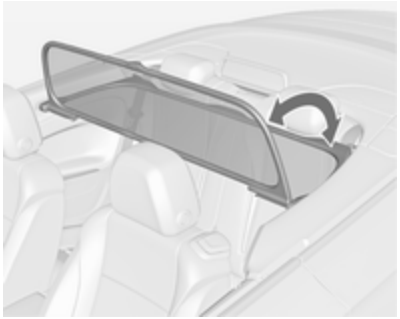
- Extraiga el deflector de la bolsa.



- Extraiga los cuatro pasadores de bloqueo del deflector: los superiores saltan por el muelle al extraer girando los pasadores de los soportes de los dos lados, los inferiores al elevar los retenes en las deslizaderas de los dos lados.
- Extienda el deflector de aire.



- Con las bisagras detrás de los asientos inserte los pasadores de bloqueo del lado derecho en las ranuras del revestimiento de la parte derecha cerca del asiento trasero. Abata el deflector un poco en el centro e inserte los pasadores de bloqueo de la parte izquierda en las ranuras del revestimiento de la parte izquierda. Asegúrese de que todos los pasadores están correctamente acoplados. Empuje el deflector por el centro.



■ Abata la parte superior hasta la posición vertical.

Los asientos traseros no se pueden ocupar cuando está montado el deflector de aire grande.

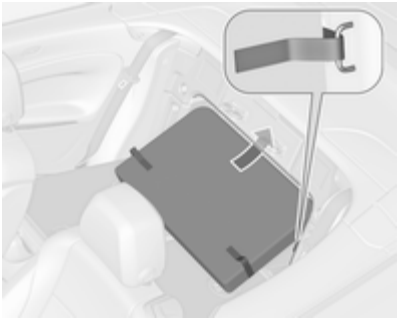
La parte vertical del deflector se puede plegar cuando no se utilice.

El deflector de aire puede permanecer montado cuando la capota está cerrada.

Para retirar la parte vertical de plegado del deflector. Eleve el deflector por el centro un poco y retírelo de las ranuras de los dos lados.

Guarde el deflector de aire

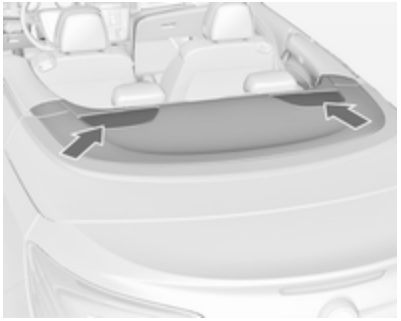
Para guardar el deflector, mueva los pasadores de bloqueo de la parte trasera empujando hacia atrás y girando los pasadores en los soportes. Empuje hacia atrás las correderas de los pasadores de bloqueo delanteros hasta que queden acoplados. Gire el deflector y guárdelo en la bolsa.



Abata los respaldos traseros. Alinee la cubierta dura de la bolsa en el compartimento de carga. Coloque la bolsa desde la parte inferior hacia arriba en la guía lateral en las ranuras de la estructura superior. Coloque la bolsa con el fijador de velcro por las argollas de los dos lados. Levante los respaldos traseros.

Sistema antivuelco

El sistema antivuelco consiste en una estructura de parabrisas y barras antivuelco debajo de las cubiertas detrás de los reposacabezas traseros.



En caso de vuelco, choque frontal o colisión lateral, las barras antivuelco se despliegan automáticamente hacia arriba en milisegundos. Se despliegan junto con los sistemas de airbag frontales y laterales.

Nota
No coloque objetos sobre las tapas de las barras antivuelco, detrás de los reposacabezas.

El testigo de control del airbag se enciende si se han desplegado las barras antivuelco.

El sistema se despliega tanto con la capota abierta como cerrada.

Si las barras antivuelco se han desplegado, no se debe accionar la capota. Sonará una alarma continua y aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor.

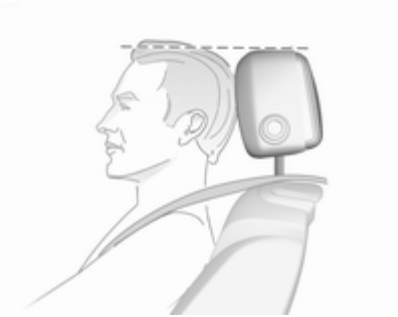
Asientos, sistemas de seguridad

Reposacabezas 47
Asientos delanteros 49
Cinturones de seguridad 56
Sistema de airbags 60
Sistemas de retención infantil 63

Reposacabezas

Posición

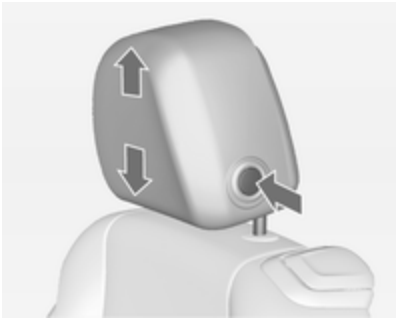
⚠ Advertencia
Conduzca siempre con el apoya cabezas ajustado en la posición correcta.



El borde superior del resposacabezas debe estar en la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el reposacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

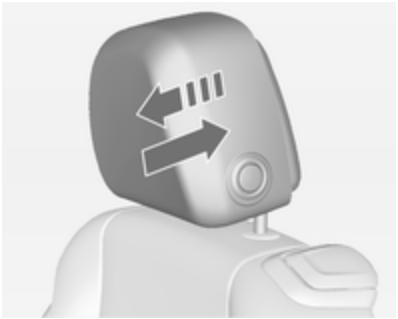
Ajuste

Reposacabezas en los asientos delanteros



Ajuste de la altura
Pulse el botón de desbloqueo, ajuste la altura, enclave.

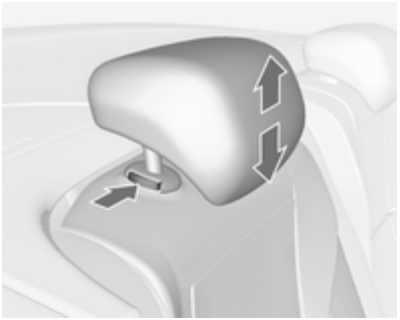
Ajuste horizontal



Tire del apoyo del reposacabezas hacia adelante lentamente. Se enclava en varias posiciones.

Para devolverlo a su posición más atrasada, tire totalmente hacia delante y suéltelo.

Reposacabezas en los asientos traseros

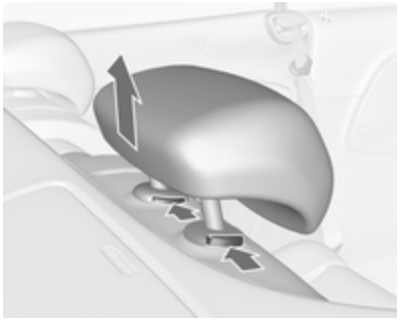


Ajuste de la altura

Tire del reposacabezas hacia arriba y deje que se enclave. Para bajarlo, pulse el resorte para desbloquearlo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

Desmontaje de un reposacabezas trasero

Por ejemplo, cuando se use un sistema de retención infantil ⇨ 63.



Presione los dos fiadores, tire del reposacabezas hacia arriba y desmóntelo.

Asegure el reposacabezas con una correa en la argolla del compartimento de carga ⇨ 75.

Reposacabezas activos

En caso de impacto trasero, la parte delantera de los reposacabezas activos se mueven un poco hacia delante. De este modo, la cabeza quedará sujeta y se reducirá el riesgo de lesiones por el efecto de la sacudida.

Nota
Sólo se deben colocar accesorios homologados si el asiento no está ocupado.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠Advertencia

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo. Deslice el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda coger el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de 25°.
- Ajustar el volante ⇨ 78.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores. Debería quedar como mínimo un palmo de holgura entre la cabeza y el marco del techo. Los muslos deben quedar apoyados ligeramente, sin presión, sobre el asiento.
- Ajustar el reposacabezas ⇨ 47.

- Ajuste el apoyo para los muslos de modo que exista una separación de dos dedos de anchura entre el borde del asiento y la corva de la pierna.
- Ajuste el apoyo lumbar de modo que se adapte a la forma natural de la columna vertebral.

Ajuste de los asientos

⚠Peligro

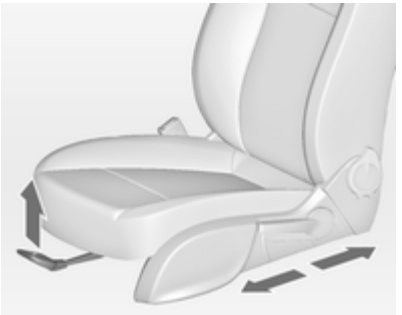
Para permitir un correcto despliegue del airbag, debe estar sentado a más de 25 cm del volante.

⚠Advertencia

Nunca ajuste los asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma incontrolada.

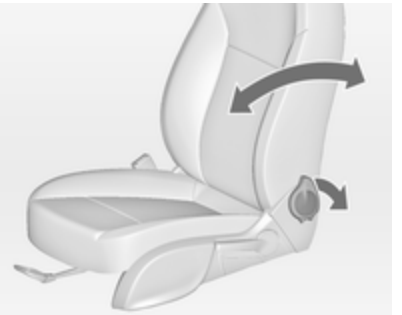
Conduzca únicamente con los asientos y reposacabezas anclados.

Ajuste longitudinal del asiento



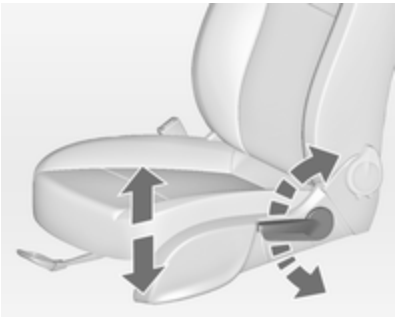
Tire del asidero, deslice el asiento, suelte el asidero.

Respaldo del asiento



Gire la palanca hacia la parte de atrás, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Deje que el respaldo enclave audiblemente.

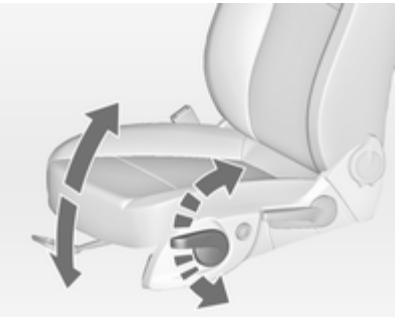
Altura del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba = asiento más alto
hacia abajo = asiento más bajo

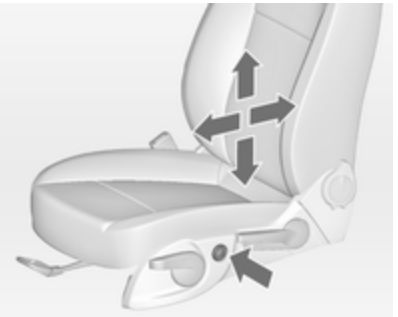
Inclinación del asiento



Movimiento de bombeo de la palanca

hacia arriba = parte delantera más alta
hacia abajo = parte delantera más baja

Apoyo lumbar

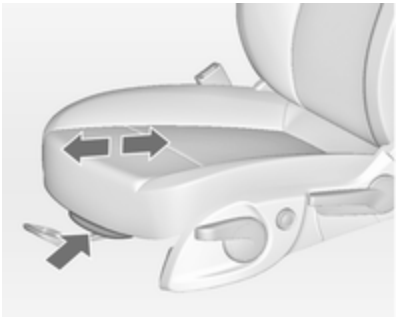


Ajuste el apoyo lumbar con el conmutador de cuatro posiciones para adaptarlo a sus necesidades personales.

Para mover el apoyo hacia arriba o hacia abajo: pulse el conmutador arriba o abajo.

Para aumentar o disminuir el apoyo: pulse el conmutador hacia delante o hacia atrás.

Apoyo para los muslos regulable



Tire de la palanca y deslice el apoyo para los muslos.

Abatir el respaldo

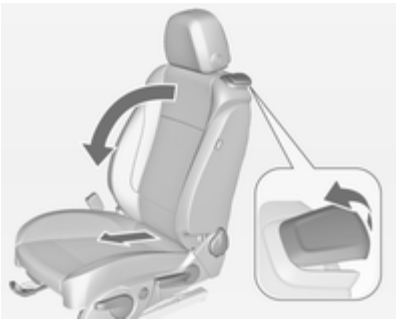
⚠Advertencia

Los pasajeros de los asientos traseros deberán procurar no quedar atrapados por el mecanismo de ajuste cuando se desplace el asiento a su posición inicial.

Atención

Cuando el asiento está en la posición más alta, baje el reposacabezas y levante el parasol antes de abatir los respaldos.

Abatimiento del respaldo en asientos accionados manualmente



Levante la palanca de desbloqueo e incline el respaldo hacia delante. Luego deslice el asiento hacia delante hasta el tope.

Para enderezarlo, deslice el asiento hacia atrás hasta el tope. Coloque el respaldo en posición vertical sin accionar ninguna manilla. Acople el respaldo.

Cuando esté totalmente acoplado, el asiento volverá a su posición inicial de nuevo.

No accione la palanca de inclinación del respaldo mientras esté abatido hacia adelante.

Abatimiento del respaldo en asientos eléctricos

Levante la palanca de desbloqueo e incline el respaldo hacia delante. El asiento se desliza automáticamente hacia adelante hasta el tope.

Para restaurar el respaldo elevado a la posición vertical y acoplar. El asiento se desliza automáticamente hacia atrás hasta la posición original.

En caso de que el reposacabezas del respaldo abatido se bloquee con la estructura superior del parabrisas, desplace el asiento ligeramente hacia atrás o hacia abajo ⇨ 53, o ajuste el reposacabezas hasta la posición más inferior ⇨ 47.

Función de seguridad

Si el asiento eléctrico encuentra resistencia mientras se desliza hacia adelante o hacia atrás, se para inmediatamente y se mueve en dirección contraria.

Desconexión de alimentación

Si el asiento permanece en la posición hacia adelante con la puerta abierta durante más de 10 minutos, se desconecta el ajuste de alimentación. En este caso cierre y abra la puerta o conecte el encendido y accione el ajuste de alimentación de nuevo.

Sobrecarga

Si hay una sobrecarga eléctrica en la función de abatimiento del respaldo, se corta automáticamente la alimentación eléctrica durante un breve periodo de tiempo.

Ajuste del asiento eléctrico

⚠ Advertencia

Debe tener cuidado al accionar los asientos eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Podrían quedar objetos atrapados.

Observe atentamente los asientos cuando los ajuste. Informe adecuadamente a los ocupantes del vehículo.

Ajuste longitudinal del asiento

Mueva el interruptor hacia delante / hacia atrás.

Altura del asiento

Mueva el interruptor hacia arriba / hacia abajo.

Inclinación del asiento

Mueva la parte delantera del interruptor hacia arriba / hacia abajo.

Respaldo del asiento

Gire el interruptor hacia delante / hacia atrás.

Apoyo lumbar

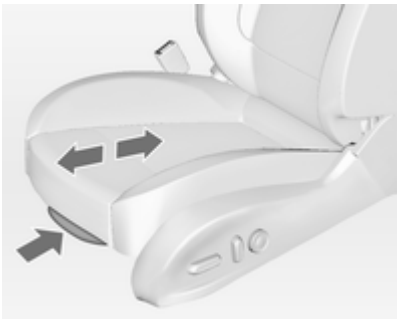
Ajuste el apoyo lumbar con el conmutador de cuatro posiciones para adaptarlo a sus necesidades personales.

Para mover el apoyo hacia arriba o hacia abajo: pulse el conmutador arriba o abajo.

Para aumentar o disminuir el apoyo: pulse el conmutador hacia delante o hacia atrás.

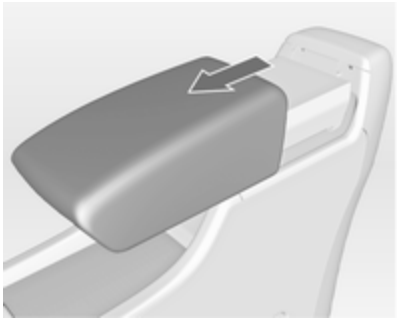
Nota
Si el ajuste del asiento está con sobrecarga eléctrica, la alimentación se corta automáticamente durante un breve tiempo.

Apoyo para los muslos regulable



Tire de la palanca y deslice el apoyo para los muslos.

Reposabrazos



El reposabrazos se puede deslizar hacia delante 10 cm. Debajo del reposabrazos hay un compartimento portaobjetos.

Portaobjetos del reposabrazos ⇨ 71.

Calefacción

Pulse una o varias veces el botón del asiento correspondiente para ajustar la potencia de calefacción deseada. El LED luminoso en el botón indica el ajuste.

No se recomienda el uso prolongado en el nivel más alto para las personas con piel sensible.

La calefacción de los asientos funciona con el motor en marcha y durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Ventilación

Para ajustar la potencia de ventilación deseada, pulse una o varias veces el botón del asiento correspondiente.

El LED luminoso en el botón indica el ajuste.

Los asientos ventilados son operativos con el encendido conectado y durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Cinturones de seguridad

Al acelerar o frenar bruscamente el vehículo, los cinturones de seguridad se bloquean para sujetar a los ocupantes en la posición de asiento. De este modo se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠Advertencia

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

En caso de un accidente, las personas que no llevan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y las de los demás ocupantes.

Los cinturones de seguridad están diseñados para ser utilizados por una sola persona a la vez. Sistema de retención infantil ⇨ 63.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionan bien y no presentan contaminación ni daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores disparados en un taller.

Nota

Procure que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Evite que entre suciedad en los retractores de los cinturones.

Aproximación automática del cinturón de seguridad

La aproximación automática del cinturón de seguridad es una útil función que permite que los pasajeros se ajusten los cinturones de seguridad de manera cómoda al aproximar los cinturones al frente.

El cinturón de seguridad se aproxima automáticamente cuando

- la puerta correspondiente se cierra y se conecta el encendido,
- el encendido está conectado y la puerta se cierra.

La aproximación automática del cinturón de seguridad se retrae cuando

- la puerta correspondiente se abre de nuevo,
- la llave se retira del interruptor de encendido,
- la placa de trinquete de bloqueo correspondiente se inserta en la hebilla,
- un tiempo excedido de 45 segundos,
- el vehículo se conduce durante más de 15 segundos a una velocidad superior a 6 km/h.

Si la aproximación automática del cinturón de seguridad no se retrae automáticamente, empuje ligeramente.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Los asientos delanteros están equipados con un recordatorio del cinturón de seguridad: para el asiento del conductor se indica mediante el testigo de control en el cuentarrevoluciones ⇨ 90 y, para el asiento del acompañante, en la consola central ⇨ 87.

Limitadores de fuerza de los cinturones de seguridad

En todos los asientos, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma amortiguada el cinturón durante una colisión.

Los pretensores del cinturón de seguridad

En caso de colisiones frontales y traseras de cierta gravedad, se tensan todos los cinturones de seguridad.

⚠Advertencia

La manipulación incorrecta (por ejemplo, durante el desmontaje o montaje de los cinturones) puede disparar los pretensores de cinturones.

La activación de los pretensores de cinturones se indica mediante la iluminación permanente del testigo de control ⇨ 90.

Los pretensores de cinturones activados deben sustituirse en un taller. Los pretensores se activan sólo una vez.

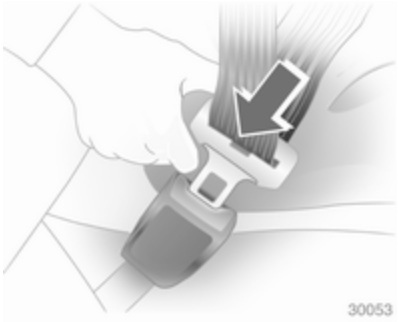
Nota

No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan menoscabar el funcionamiento de los pretensores de cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Abrochar los cinturones

Extraiga el cinturón del retractor, guíelo por encima del cuerpo sin retorcerlo e inserte la lengüeta en el cierre. Durante el viaje, tense frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda torácica.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

⚠Advertencia

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ 90.

Desmontaje

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠Advertencia

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema del airbag está formado por una serie de sistemas individuales que dependen del nivel de equipamiento.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠ Advertencia
Si se manipulan indebidamente, los airbags pueden dispararse.

Nota
La unidad electrónica de control del sistema de airbags y de los pretensores de cinturones está situada en la zona de la consola central. No se deben depositar objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga cambiar los airbags activados en un taller. Además, podría ser necesario hacer sustituir el volante, el tablero de instrumentos, parte del revestimiento, las juntas de las puertas, las manillas y los asientos.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

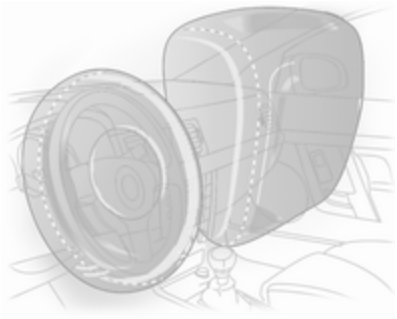
Testigo de control del sistema de airbags ⇨ 90.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

Además, hay una pegatina de advertencia en el lateral del tablero de instrumentos, visible con la puerta del acompañante abierta, o bien en el parasol del acompañante.

El sistema del airbag delantero se activa en caso de impacto frontal de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.



Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen considerablemente, por tanto, el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la parte superior del cuerpo y la cabeza.

⚠Advertencia

Sólo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta ⇨ 49.

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Ajuste el cinturón de seguridad correctamente y enclávelo bien. Sólo así podrá protegerle el airbag.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbag lateral consta de un airbag en cada uno de los respaldos de los asientos delanteros. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de impacto lateral de una cierta gravedad. El encendido debe estar conectado.

Los airbags inflados atenúan el impacto y reducen, por tanto, el riesgo de lesiones en la cabeza y en la parte superior del cuerpo en el caso de que haya una colisión lateral fuerte.

⚠Advertencia

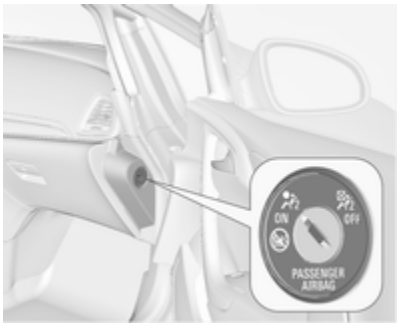
No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

Nota

Sólo deben utilizarse fundas de asientos homologadas para el vehículo. Tenga cuidado de no tapar los airbags.

Desactivación de los airbags

El sistema de airbag del acompañante debe desactivarse si se va a montar un sistema de retención infantil en dicho asiento. Los airbags laterales, los pretensores del cinturón y todos los sistemas de airbag del conductor permanecerán activados.



El sistema del airbag del acompañante delantero puede desactivarse con un interruptor accionado por llave situado en el lado derecho del panel de instrumentos.

Utilice la llave del encendido para seleccionar la posición:

OFF = el airbag del acompañante está desactivado y no se inflará en caso de colisión. Se enciende el testigo de control OFF de forma permanente en la consola central. Se puede montar un sistema de retención infantil de acuerdo con el cuadro **Posiciones de montaje del sistema de retención infantil** ⇨ 65. Ningún adulto debe ocupar el asiento del acompañante.

ON = el airbag del acompañante está activado. No debe montarse ningún sistema de seguridad infantil.

⚠ Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil en un asiento con el airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta en un asiento con el airbag del acompañante desactivado.

Si el testigo de control se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflarán en caso de colisión.

Si los dos indicadores de control se encienden a la vez, hay un error del sistema. El estado del sistema no se puede determinar y, por tanto, no debe ocupar nadie el asiento del acompañante. Vaya a un taller inmediatamente.

Cambie el estado sólo con el vehículo parado y el encendido desconectado.

El estado se mantiene hasta el próximo cambio.

Testigo de control de desactivación del airbag ⇨ 91.

Sistemas de retención infantil

Le recomendamos los siguientes sistemas de retención infantil, adaptados específicamente al vehículo:

- **Grupo 0, Grupo 0+**

  Cuna infantil OPEL, con o sin base ISOFIX, para niños de hasta 13 kg
- **Grupo I**

  OPEL Duo, Britax Römer King, para niños de 9 kg a 18 kg
- **Grupo II, Grupo III**

  OPEL Kid, OPEL Kidfix, para niños de 15 kg a 36 kg

Cuando utilice un sistema de retención infantil, preste atención a las siguientes instrucciones de uso y montaje, así como a las instrucciones suministradas con el sistema de retención infantil.

Siempre deben cumplirse las normas locales o nacionales. En algunos países está prohibido el uso de sistemas de retención infantil en determinadas plazas de asiento.

⚠Advertencia

Cuando se utilice un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.

Desactivación de los airbags ⇨ 62.

⚠Advertencia

Al utilizar los sistemas de retención infantil en los asientos traseros, asegúrese de que los respaldos están acoplados con seguridad en su posición vertical.

Selección del sistema correcto

Los asientos traseros son el lugar más adecuado para fijar un sistema de retención infantil.

Siempre que sea posible, los niños deberían viajar mirando hacia atrás en el vehículo. Así se garantiza que la columna vertebral del niño, que aún es muy débil, sufra menos tensión en caso de accidente.

Son adecuados los sistemas de retención que cumplan las normas ECE 44-03 o ECE 44-04. Compruebe la obligatoriedad del uso de sistemas de retención infantil según las leyes y los reglamentos locales.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil que se va a montar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese de que la posición de montaje del sistema de retención infantil en el vehículo sea correcta.

Los niños deben entrar y salir del vehículo siempre por el lado opuesto al del tráfico.

Cuando no se use el sistema de retención infantil, asegúrelo con un cinturón de seguridad o desmóntelo del vehículo.

Nota

No pegue nada en los sistemas de retención infantil ni los tape con ningún otro material.

Un sistema de retención infantil que haya sido sometido a tensión en un accidente debe sustituirse.

Posiciones de montaje del sistema de retención infantil

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil

	En el asiento del acompañante		
Nivel de peso o de edad	**airbag activado**	**airbag desactivado**	**En los asientos traseros**
Grupo 0: hasta 10 kg o 10 meses aprox.	X	U[1]	U[2]
Grupo 0+: hasta 13 kg o 2 años aprox.	X	U[1]	U[2]
Grupo I: de 9 a 18 kg o de 8 meses a 4 años aprox.	X	U[1]	U[2, 3]
Grupo II: de 15 a 25 kg o de 3 a 7 años aprox.	X	X	U
Grupo III: de 22 a 36 kg o de 6 a 12 años aprox.	X	X	U

[1] = Sólo si el sistema de airbags del asiento del acompañante está desactivado. Si el sistema de retención infantil se fija con un cinturón de seguridad de tres puntos, desplace el asiento hasta la zona de ajuste de parte trasera y ajuste la altura del asiento a la posición superior. Ajuste la inclinación del respaldo del asiento tan cerca como sea posible de la posición vertical para asegurar la tensión del cinturón en el lado de la hebilla.
[2] = Asiento disponible con soportes de montaje ISOFIX y de anclaje superior ⇨ 68.
[3] = Desmonte el reposacabezas trasero cuando utilice sistemas de retención infantil de este grupo de peso ⇨ 47.
U = Adecuado para uso universal en combinación con un cinturón de seguridad de tres puntos.
X = No se permiten sistemas de retención infantil en esta clase de peso.

Opciones permitidas para el montaje de un sistema de retención infantil ISOFIX

Clase de peso	Clase de tamaño	Fijación	En el asiento del acompañante	En los asientos traseros
Grupo 0: hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**

IL = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de las categorías ‘específica del vehículo’, ‘limitada’ o ‘semiuniversal’. El sistema de retención ISOFIX debe estar aprobado para el tipo específico de vehículo.
IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, aprobados para su uso en esta clase de peso.
X = Ningún sistema de retención infantil ISOFIX homologado en esta clase de peso.
* = Desplace el asiento delantero situado delante del sistema de retención infantil hacia una de las posiciones de ajuste más avanzadas.
** = Desmonte el reposacabezas respectivo cuando utilice sistemas de retención infantil de esta clase de tamaño. ⇨ 47.

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A - ISO/F3 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.
B - ISO/F2 = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
B1 - ISO/F2X = Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.
C - ISO/R3 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 18 kg.
D - ISO/R2 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 18 kg.
E - ISO/R1 = Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

Sistemas de retención infantil ISOFIX

Fije los sistemas de seguridad infantil ISOFIX homologados para el vehículo a los soportes de montaje ISOFIX. Las posiciones específicas del vehículo para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante “IL” en la tabla ⇨ 65.

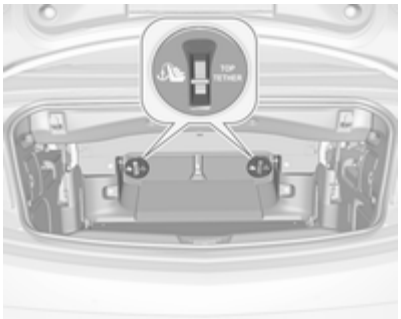
Retire el deflector de aire ⇨ 43 antes de instalar el sistema de retención infantil y retire el reposacabezas trasero si es necesario ⇨ 65.

Los soportes de montaje ISOFIX se indican mediante el logotipo ISOFIX en el respaldo.

Argollas de fijación de los anclajes

El vehículo tiene dos argollas de fijación en la parte posterior de los respaldos traseros.

Las argollas de fijación para el anclaje superior están marcadas con el símbolo para el asiento infantil.



Además de montar el ISOFIX, sujete la cinta de las argollas de fijación de los anclajes a las argollas de fijación de los anclajes en el reverso de los asientos traseros. Abatir los respaldos traseros ⇨ 72.

Retire el deflector de aire ⇨ 43 antes de instalar el sistema de retención infantil y retire el reposacabezas trasero si es necesario ⇨ 65.

Las posiciones de la categoría universal para los sistemas de retención infantil ISOFIX están marcadas mediante “IUF” en la tabla ⇨ 65.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos 69
Compartimento de carga 72
Información sobre la carga 76

Compartimentos portaobjetos

⚠Advertencia

No guarde objetos pesados o afilados en los compartimentos portaobjetos. En caso contrario, si se abriera la tapa del compartimento portaobjetos por una frenada fuerte, una maniobra brusca del volante o un accidente, los ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones por el impacto de dichos objetos.

Guantera

La guantera incorpora un portalápices, un tarjetero y un portamonedas.

Cierre la guantera mientras conduce. Se puede bloquear con la llave del vehículo.

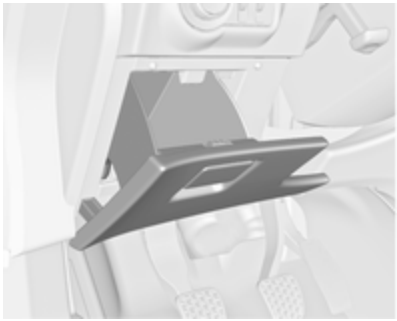
Portavasos

Los portavasos están situados en la consola central.

En función de la versión, los portavasos están debajo de una cubierta en la consola central. Deslice la cubierta hacia atrás. Si se levanta la bandeja, se pueden guardar botellas ⇨ 71.

Hay portavasos adicionales entre los asientos traseros.

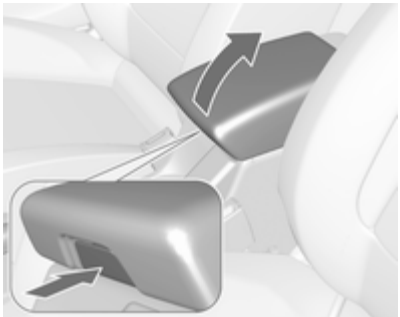
Portaobjetos delantero



Hay un compartimento portaobjetos situado junto al volante.

Portaobjetos del reposabrazos

Portaobjetos debajo del reposabrazos delantero



Pulse el botón para levantar el reposabrazos. El reposabrazos debe estar totalmente desplazado hacia atrás.

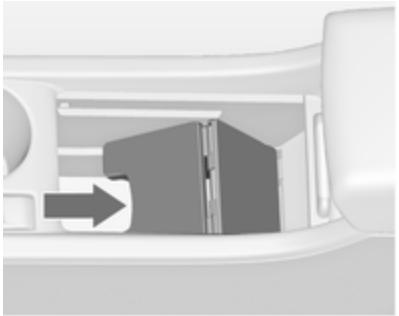
Portaobjetos de la consola central

Consola delantera

Dependiendo de la versión, puede haber un compartimento portaobjetos debajo de una tapa.

Deslice la cubierta hacia atrás.

Pulse el botón para desmontar el marco del portavasos. El marco se puede guardar en la guantera.



Hay otro compartimento portaobjetos situado debajo de la bandeja intermedia. Levante la bandeja intermedia y fíjela en posición vertical. El marco del portavasos se puede adaptar para alojar botellas.

Consola trasera

Saque el cajón.

Atención
No lo utilice para cenizas u otros objetos incandescentes.

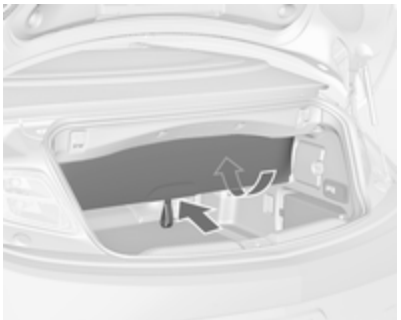
Compartimento de carga

Ampliación del compartimento de carga

Plegado de la bandeja cubremaletero retráctil

Para aumentar el compartimento de carga cuando se cierra la capota, la bandeja cubremaletero retráctil se puede guardar.

- Cierre de la capota ⇨ 36.
- Abra la puerta del maletero ⇨ 26.



■ Para guardar la bandeja cubremaletero retráctil, empuje en la zona de la correa hacia arriba y el interior.

■ Para desplegar la bandeja cubremaletero retráctil, tire de la correa hacia abajo y hacia la parte trasera.

Durante el accionamiento de la capota o cuando se abra, la bandeja cubremaletero retráctil debe estar desplegada.

Sonará un aviso acústico y aparecerá un mensaje en el centro de información del conductor si la bandeja cubremaletero retráctil no está desplegada al activar el interruptor para abrir la capota.

Abatir los respaldos de la parte trasera

Para agrandar más el compartimento de carga o tener acceso a la bolsa del deflector de aire, se pueden abatir los dos respaldos de la parte trasera.

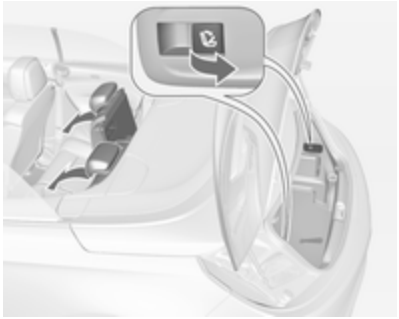
⚠Advertencia

Tenga cuidado al accionar los asientos traseros abatibles eléctricamente. El respaldo del asiento se abate con un fuerza considerable. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños.

Asegúrese de que no haya ningún objeto fijado a los asientos traseros o situado sobre la banqueta de asiento.

■ Retire el deflector de aire grande si está instalado, ⇨ 43.

■ Presione los resortes y baje los reposacabezas ⇨ 47.

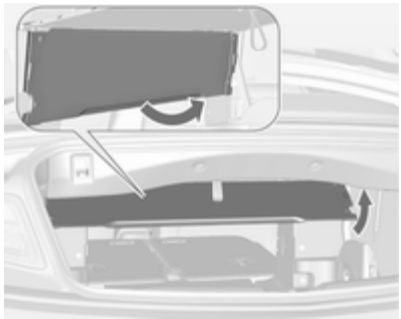


- Tire del interruptor de desbloqueo en uno o en los dos lados en el compartimento de carga, para abatir los respaldos sobre el cojín del asiento.
- Para enderezarlos, levante el respaldo y póngalo en posición vertical hasta que oiga que se acopla.

⚠Advertencia

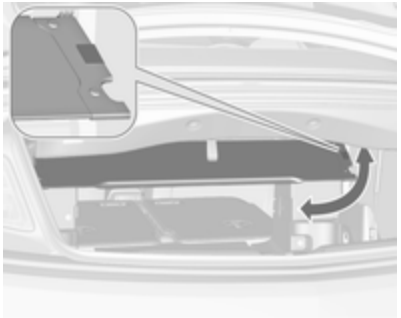
Antes de conducir, asegúrese de que los respaldos bloqueados firmemente en su posición. Si no lo hace, se pueden producir lesiones personales o daños en la carga o el vehículo en caso de frenazo brusco o colisión.

Panel limitador detrás de los asientos traseros



Para transportar objetos largos en el compartimento de carga, se puede abrir el panel limitador entre el compartimento de carga y el interior del vehículo:

- Retire el deflector de aire grande instalado o la bolsa con los deflectores de aire guardados detrás de los asientos traseros ⇨ 43.
- Cierre de la capota ⇨ 36.
- Empuje la bandeja cubremaletero retráctil en la zona de la correa hacia arriba y hacia el interior ⇨ 72.

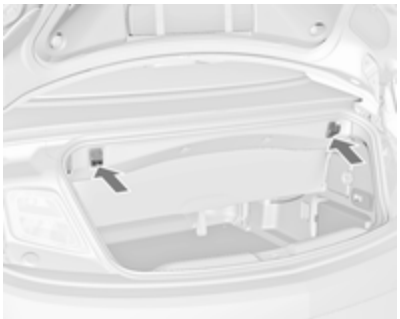


- Abra el paso pivotando el panel hacia arriba en posición horizontal. El panel está fijo en posición abierta y cerrada mediante un fijador de velcro.
- Abata los respaldos traseros tirando de los interruptores de desbloqueo en el compartimento de carga.
- Para cerrar el paso, pivote el panel hacia abajo y déjela fija en posición vertical mediante el fijador Velcro.

Despliegue la bandeja cubremaletero retráctil tirando de la correa hacia abajo hasta la parte trasera con el fin de abrir la capota. El panel limitador se debe cerrar previamente en posición vertical.

Portaobjetos trasero

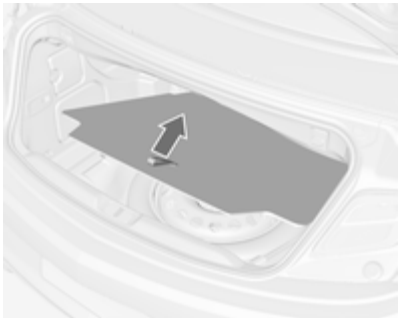
Ganchos para bolsas



Utilice los ganchos de los bordes superiores del compartimento de carga para colgar bolsas. Carga máxima: 5 kg.

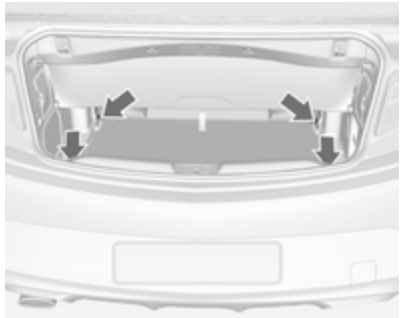
Cubierta del portaobjetos del maletero

Cubierta del piso trasero



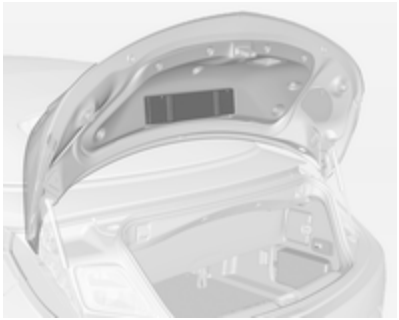
La cubierta del suelo trasero se puede levantar y retirar. Debajo de la cubierta está la rueda de repuesto, las herramientas de los vehículos o el juego de reparación de neumáticos.

Argollas



Las argollas están diseñadas para fijar las correas de amarre, o una red para el equipaje, y evitar que se desplacen los objetos transportados.

Triángulo de advertencia



El triángulo de avería se guarda en el espacio en el interior de la puerta del maletero detrás de las cintas.

Botiquín

El botiquín se guarda en el lado derecho del compartimento de carga, detrás de una cinta.

Información sobre la carga

- En el compartimento de carga, los objetos pesados deben colocarse lo más hacia delante posible. Asegúrese de que los respaldos estén bien enclavados. Si se pueden apilar los objetos, los más pesados deben colocarse abajo.
- Asegure los objetos con correas de amarre fijadas a las argollas ⇨ 75.
- Utilice los ganchos del compartimento de carga para colgar bolsas ⇨ 75. Carga máxima: 5 kg por gancho.
- Sujete los objetos sueltos en el compartimento de carga para evitar que se muevan.
- Cuando se transporten objetos en el compartimento de carga, los respaldos de los asientos traseros no deben estar inclinados hacia delante.

- No coloque objetos sobre el tablero de instrumentos y no cubra el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.
- La carga no debe obstaculizar el accionamiento de los pedales, el freno de estacionamiento o la palanca selectora del cambio, ni impedir la libertad de movimientos del conductor. No se deben dejar objetos sueltos en el habitáculo.
- No coloque ningún objeto en las cubiertas de las barras antivuelco detrás de los reposacabezas.
- No conduzca con el compartimento de carga abierto.

⚠ Advertencia

Asegúrese siempre de que la carga del vehículo esté bien sujeta. En caso contrario, los objetos podrían salir lanzados por el interior del vehículo y causar lesiones personales o daños en la carga y el vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso máximo autorizado del vehículo (véase la placa de características ⇨ 237) y el peso en vacío según norma CE.

  Para calcular la carga útil, introduzca los datos de su vehículo en la tabla de pesos que figura al principio de este manual.

  El peso en vacío según norma CE incluye los pesos calculados para el conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito lleno al 90 %).

  El equipamiento opcional y los accesorios aumentan el peso en vacío.

Instrumentos y mandos

Mandos 78
Testigos luminosos e indicadores 84
Pantallas de información 96
Mensajes del vehículo 104
Personalización del vehículo 106

Mandos

Ajuste del volante

Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego enclave la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

El volante sólo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Mandos en el volante

Se pueden manejar con los mandos en el volante el sistema de infoentretenimiento, algunos sistemas de ayuda a la conducción y un teléfono móvil conectado.

Hay más información disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

Sistema de ayuda a la conducción ⇨ 156.

Volante térmico

Active la calefacción pulsando el botón . La activación se indica mediante el LED del botón.

Las zonas de agarre recomendadas del volante se calientan antes y a más temperatura que el resto.

La calefacción funciona con el encendido y durante una parada automática.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Bocina

Pulse .

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

2 = velocidad rápida
1 = velocidad lenta
⎓ = conexión a intervalos
O = desconectar

Para un solo barrido cuando los limpiaparabrisas están desconectados, pulse la palanca hacia abajo.

No los utilice si el parabrisas está helado.

Desconéctelos en túneles de lavado.

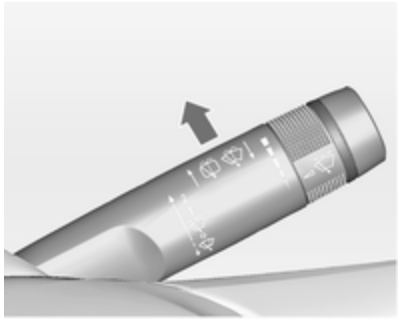
Intervalo de funcionamiento ajustable

Palanca del limpiaparabrisas en posición ⎓.

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

intervalo corto = gire la rueda de ajuste hacia arriba
intervalo largo = gire la rueda de ajuste hacia abajo

Funcionamiento automático con sensor de lluvia



⎓ = Funcionamiento automático con sensor de lluvia

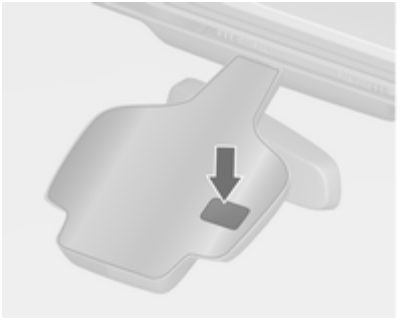
El sensor de lluvia detecta la cantidad de agua en el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Si la frecuencia del limpiaparabrisas es superior a los 20 segundos, el brazo limpiaparabrisas bajará ligeramente hasta la posición de aparcamiento.

Sensibilidad regulable del sensor de lluvia

Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad:

sensibilidad baja	=	gire la rueda de ajuste hacia abajo
sensibilidad alta	=	gire la rueda de ajuste hacia arriba



Mantenga el sensor libre de polvo, suciedad y hielo.

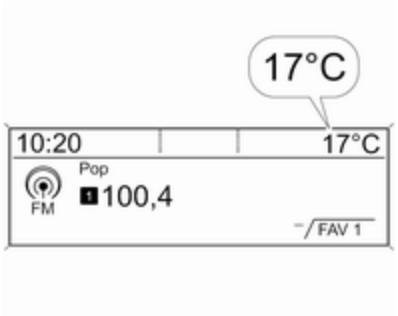
Lavaparabrisas y lavafaros

Tire de la palanca. Se pulveriza líquido de lavado sobre el parabrisas y el limpialuneta se realiza el barrido varias veces.

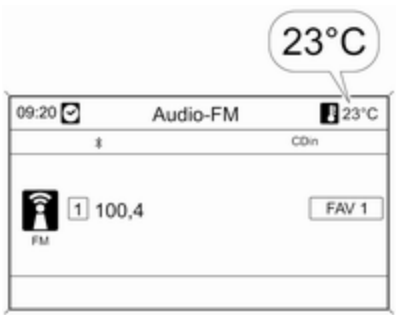
Si los faros están activados, se rociará líquido de lavado sobre éstos, siempre que se tire lo suficiente de la palanca. A continuación, el sistema de lavafaros permanecerá inoperativo durante 5 ciclos de lavado o hasta que se haya desconectado y reconectado el motor o los faros.

Temperatura exterior

El descenso de la temperatura se indica inmediatamente, el aumento se indica con un ligero retraso.



Este gráfico muestra la pantalla de información gráfica



Este gráfico muestra la pantalla de información en color

Si la temperatura exterior desciende a 3 °C, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

⚠Advertencia

La carretera puede estar ya helada aunque la pantalla muestre unos pocos grados por encima de 0 °C.

Reloj

La fecha y la hora se muestran en la pantalla de información.

Ajuste de la fecha y la hora

Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.

Seleccione **Hora y fecha**.

Opciones de ajuste seleccionables:

- **Fijar la hora**: Cambia la hora que aparece en la pantalla.
- **Fijar la fecha**: Cambia la fecha que aparece en la pantalla.
- **Fijar formato de hora**: Cambia la indicación de las horas entre el formato de **12 horas** y el de **24 horas**.

- **Fijar formato de fecha**: Cambia la indicación de la fecha entre **MM/DD/AAAA** y **DD.MM.AAAA**.
- **Ver hora**: Activa o desactiva la indicación de la hora en la pantalla.
- **Sincronizar hora RDS**: La señal RDS de la mayoría de transmisores VHF ajusta automáticamente la hora. La sincronización de la hora por RDS puede tardar unos minutos. Algunas emisoras no emiten una señal horaria correcta. En tal caso, se recomienda desactivar la sincronización automática de la hora.

Personalización del vehículo ⇨ 106.

Tomas de corriente

Hay una toma de corriente de 12 V situada en la consola delantera.

Hay otra toma de corriente de 12 V situada en la consola trasera. Pliegue la cubierta hacia abajo.

El consumo máximo no debe superar los 120 vatios.

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido. Además, las tomas de corriente se desactivan también si la tensión de la batería es baja.

Los accesorios eléctricos que se conecten deben cumplir los requisitos sobre compatibilidad electromagnética de la norma DIN VDE 40 839.

No conecte accesorios de suministro de corriente, como pueden ser dispositivos de carga eléctrica o baterías.

Para no dañar la toma, no utilice conectores inadecuados.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Encendedor de cigarrillos

El encendedor de cigarrillos está en la consola delantera.

Pulse sobre el encendedor. Se desconecta automáticamente cuando la resistencia está incandescente. Extraiga el encendedor.

Ceniceros

Atención
Sólo están destinados a usarse para ceniza y no para residuos combustibles.

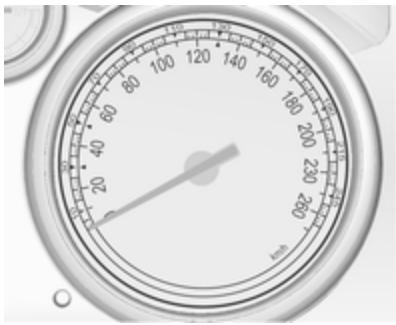
El cenicero portátil se puede colocar en los portavasos.

Testigos luminosos e indicadores

Cuadro de instrumentos

En algunas versiones, las agujas de los instrumentos giran hasta el tope final al conectar el encendido.

Velocímetro



Indica la velocidad del vehículo.

Cuentakilómetros

La línea inferior muestra la distancia recorrida por el vehículo en km.

Cuentakilómetros parcial

/⁞\ indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero.

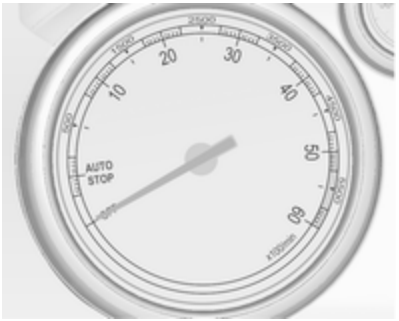
Hay dos cuentakilómetros parciales para diferentes recorridos. Seleccione entre la página /⁞\1 y la página /⁞\2 girando la rueda de ajuste en la palanca de los intermitentes.

Los dos cuentakilómetros parciales se pueden poner a cero de manera independiente cuando el encendido está conectado: seleccione la página correspondiente, mantenga el mando de puesta a cero pulsado durante unos segundos o pulse el botón **SET/CLR** en la palanca de los intermitentes.

El cuentakilómetros parcial contabiliza hasta 2.000 km de distancia y luego se pone a 0.

Centro de información del conductor ⇨ 96.

Cuentarrevoluciones



Indica el régimen del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible por razones de ahorro de combustible.

Atención
Si la aguja está en el sector de advertencia (rojo), se ha excedido el régimen máximo admisible del motor. Hay peligro para el motor.

Indicador de combustible

Muestra el nivel de combustible en el depósito.

El testigo de control ⬬ se ilumina si el nivel en el depósito es bajo. Reposte inmediatamente si parpadea.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante.

zona izquierda	=	el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de funcionamiento
zona central	=	temperatura normal de funcionamiento
zona derecha	=	temperatura demasiado alta

Atención
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y pare el motor. Peligro para el motor. Compruebe el nivel de refrigerante.

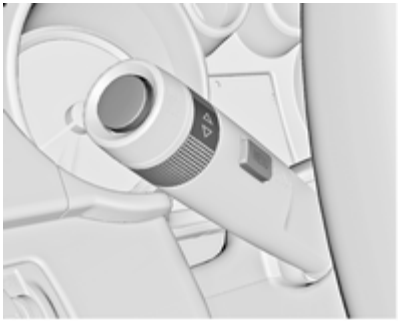
Indicación de servicio

El sistema de vida útil del aceite le indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro. Según las condiciones de conducción, la indicación del intervalo de cambio de aceite del motor y del filtro puede variar considerablemente.

La duración de la vida del aceite restante se visualiza en **Menú de información del vehículo**.

El menú y la función se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.

Para ver la vida útil restante del aceite del motor:



Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información del vehículo**.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar **Indice del estado útil del aceite**.

Para que el sistema funcione correctamente, se debe reiniciar cada vez que se cambie el aceite del motor. Recurra a la ayuda de un taller.

Pulse el botón **SET/CLR** para reiniciarlo. Por lo tanto, el encendido tiene que estar conectado con el motor parado.

Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, aparece **Cambie pronto el aceite del motor** en el centro de información del conductor. Acuda a un taller para cambiar el aceite del motor y el filtro en el plazo de una semana o cuando haya recorrido 500 km (lo que ocurra primero).

Centro de información del conductor ⇨ 96.

Información de servicio ⇨ 234.

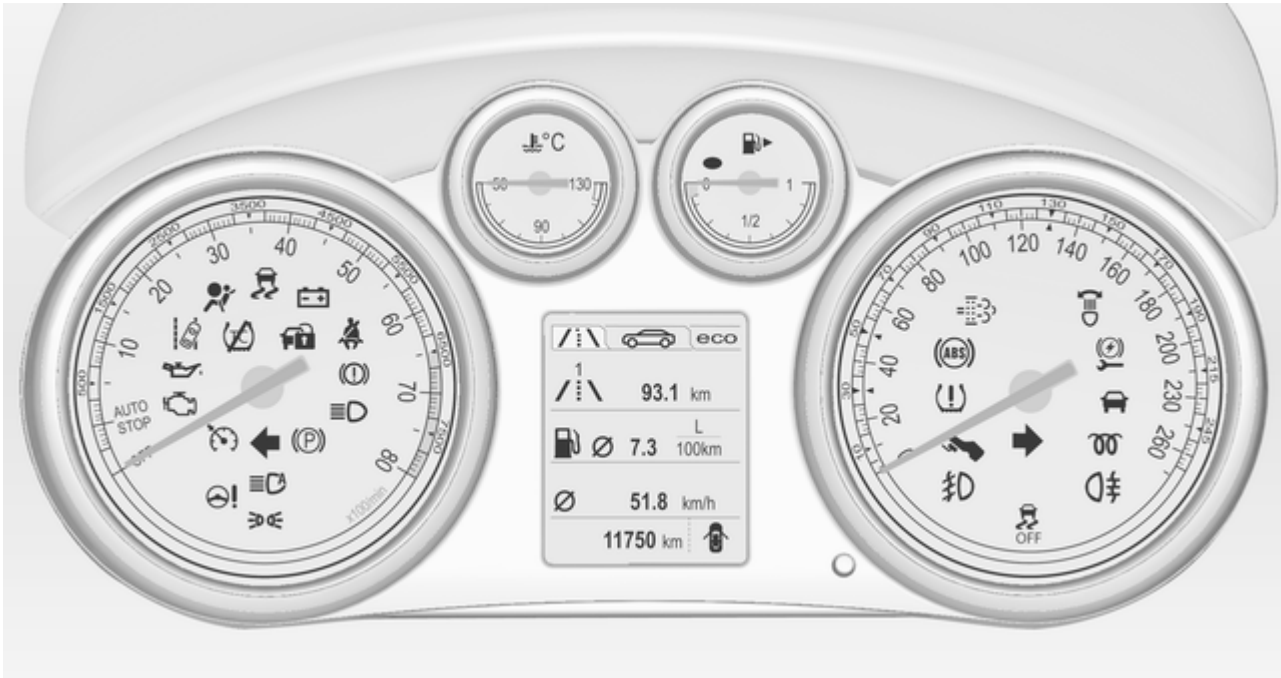
Testigos de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. La posición de los testigos de control puede variar en función del equipamiento del vehículo. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

rojo	=	peligro, recordatorio importante
amarillo	=	aviso, información, avería
verde	=	confirmación de activación
azul	=	confirmación de activación
blanco	=	confirmación de activación

Testigos de control en el cuadro de instrumentos



Testigos de control en la consola central

Intermitentes

⇦⇨ se enciende o parpadea en verde.

Se enciende un instante

Las luces de estacionamiento están encendidas.

Parpadea

Se activan los intermitentes o las luces de emergencia.

Parpadeo rápido: fallo de un intermitente o del fusible correspondiente, fallo de un intermitente del remolque.

Sustitución de bombillas ⇨ 196, Fusibles ⇨ 204.

Intermitentes ⇨ 120.

Recordatorio del cinturón de seguridad

Recordatorio del cinturón de seguridad en los asientos delanteros

para el asiento del conductor, se enciende o parpadea en rojo.

²⁾ para el asiento del acompañante, se enciende o parpadea en rojo cuando el asiento está ocupado.

Se enciende

Después de conectar el encendido, hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Parpadea

Después de arrancar el motor, durante un máximo de 100 segundos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

Airbag, pretensores de cinturones y barras antivuelco

se enciende en rojo.

Al conectar el encendido, el testigo de control se enciende durante unos 4 segundos. Si no se ilumina, si no se apaga transcurridos 4 segundos o si se ilumina mientras se conduce, hay un fallo del sistema del airbag, en el tensor del cinturón o las barras antivuelco extensibles. Los airbags, los pretensores del cinturón y las barras antivuelco pueden fallar en caso de accidente.

La activación de los pretensores de cinturones, los airbags o las barras antivuelco desplegables se indica mediante la iluminación permanente de .

⚠Advertencia

Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema de airbags, tensores de cinturón de seguridad ⇨ 60, ⇨ 56. Sistema de protección antivuelco ⇨ 45.

Desactivación de los airbags

se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos 60 segundos después de conectar el encendido. El airbag del acompañante está activado.

se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante está desactivado ⇨ 62.

⚠Peligro

Peligro de muerte para el niño si se usa un sistema de retención infantil junto con un airbag del acompañante activado.

Peligro de muerte para una persona adulta con un airbag del acompañante desactivado.

Sistema de carga

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Detenga el vehículo y pare el motor. La batería no se carga. La refrigeración del motor puede estar interrumpida. La unidad de servofreno puede perder eficacia. Recurra a la ayuda de un taller.

Testigo de averías

se enciende o parpadea en amarillo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Avería en el sistema de control de emisiones. Pueden excederse los límites de emisiones permitidos. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Si parpadea con el motor en marcha

Avería que puede producir daños en el catalizador. Reduzca la velocidad hasta que cese el parpadeo. Recurra inmediatamente a la ayuda de un taller.

Sistema de frenos y embrague

Nivel del líquido de frenos y embrague

(!) se enciende en rojo.

El nivel del líquido de frenos y embrague es demasiado bajo ⇨ 193.

⚠Advertencia
Deténgase. No continúe su viaje. Recurra a un taller.

Se ilumina después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento manual está accionado ⇨ 150.

Accione el pedal

se enciende o parpadea en amarillo.

Es necesario pisar el pedal del embrague para arrancar el motor. Sistema stop-start ⇨ 140.

Se enciende

Es necesario accionar el pedal del freno para desbloquear el freno de estacionamiento eléctrico ⇨ 150.

Parpadea

Es necesario accionar el pedal del embrague para arrancar el motor ⇨ 139.

Freno de estacionamiento eléctrico

(P) se enciende o parpadea en rojo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico está accionado ⇨ 150.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico no está accionado o soltado por completo. Conecte el encendido, pise el pedal del freno e intente reiniciar el sistema soltando primero el freno de estacionamiento eléctrico y luego aplicándolo. Si (P) sigue parpadeando, no conduzca y recurra a la ayuda de un taller.

Avería del freno de estacionamiento eléctrico

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El freno de estacionamiento eléctrico funciona de forma defectuosa ⇨ 150.

Parpadea

El freno de estacionamiento eléctrico está en modo de mantenimiento. Detenga el vehículo, accione y suelte el freno de estacionamiento eléctrico para su reajuste.

⚠Advertencia
Haga subsanar la causa de la avería en un taller inmediatamente.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si transcurridos unos segundos el testigo no se apaga, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el sistema ABS. El sistema de frenos del vehículo sigue estando operativo pero sin la regulación del ABS.

Sistema antibloqueo de frenos ⇨ 149.

Cambio a una marcha más larga

Se indica ⏏ SHIFT como símbolo o salta como página completa en el centro de información del conductor al aumentar de marcha, se recomienda por razones de ahorro de combustible.

Asistente de conducción EcoFlex ⇨ 96.

Dirección asistida

⊖! se enciende en amarillo.

Se enciende cuando la dirección asistida es limitada

La dirección asistida se limita por un sobrecalentamiento del sistema. El testigo de control se apaga cuando el sistema se ha enfriado.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Se enciende cuando la dirección asistida está desactivada

Avería en el sistema de la dirección asistida. Recurra a un taller.

Aviso de cambio de carril

se enciende en verde o parpadea en amarillo.

Se enciende en verde

El sistema está conectado y listo para funcionar.

Parpadea en amarillo

El sistema detecta un cambio involuntario de carril.

Control electrónico de estabilidad desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción

se enciende o parpadea en amarillo.

Parpadea

Intervención activa del sistema. Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Se enciende

Hay una avería en el sistema. Aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor. Se puede continuar conduciendo. El sistema no está operativo. Sin embargo, la estabilidad de marcha puede empeorar dependiendo del estado de la calzada.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Control electrónico de estabilidad ⇨ 153, Sistema de control de tracción ⇨ 152.

Sistema de control de tracción desactivado

se enciende en amarillo.

El sistema está desactivado.

Precalentamiento

se enciende en amarillo.

La preincandescencia está activada. Se activa sólo si la temperatura exterior es baja.

Filtro de partículas diésel

se enciende o parpadea en amarillo.

El filtro de partículas diésel debe limpiarse.

Siga conduciendo hasta que se apague. Procure que el régimen del motor no baje de las 2000 rpm.

Se enciende

El filtro de partículas diésel está lleno. Inicie el proceso de limpieza cuanto antes.

Parpadea

Se ha alcanzado la capacidad máxima del filtro. Inicie el proceso de limpieza inmediatamente para que no se dañe el motor.

Filtro de partículas diésel ⇨ 143, sistema de parada-arranque ⇨ 140.

Sistema de control de presión de los neumáticos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Pérdida de presión de los neumáticos. Detenga el vehículo inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Parpadea

Avería en el sistema o neumático sin sensor de presión montado (p. ej., rueda de repuesto). Después 60-90 segundos, el testigo de control permanece encendido. Recurra a un taller.

Sistema de control de presión de los neumáticos ⇨ 213.

Presión de aceite del motor

se enciende en rojo.

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende con el motor en marcha

Atención
La lubricación del motor puede estar interrumpida. Se pueden ocasionar daños en el motor y/o el bloqueo de las ruedas motrices.

1. Pise el embrague.
2. Ponga el cambio en punto muerto, palanca selectora en **N**.
3. Abandone la carretera lo antes posible sin poner en peligro a otros vehículos.
4. Desconecte el encendido.

⚠Advertencia

Con el motor apagado, será necesaria una fuerza considerablemente mayor para frenar y girar el volante. Durante una parada automática (Autostop), la unidad de servofreno se mantendrá operativa.

No saque la llave hasta que el vehículo no se encuentre detenido. De lo contrario, el bloqueo del volante podría accionarse por sorpresa.

Compruebe el nivel de aceite antes de recurrir a la ayuda de un taller ⇨ 190.

Nivel de combustible bajo

● se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

El nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.

Parpadea

Combustible agotado. Reposte inmediatamente. Nunca debe agotar el depósito.

Catalizador ⇨ 144.

Purga del sistema de combustible diésel ⇨ 195.

Inmovilizador

parpadea en amarillo.

Avería en el sistema del inmovilizador. No se puede arrancar el motor.

Luces exteriores

se enciende en verde.

Las luces exteriores están encendidas ⇨ 112.

Luz de carretera

se enciende en azul.

Se enciende cuando la luz de carretera está conectada o durante las ráfagas ⇨ 114 o cuando la luz de carretera está conectada con el asistente de luz de carretera o el ajuste inteligente del alcance ⇨ 116.

Asistente de luz de carretera

se enciende en verde.

El asistente de luz de carretera o el ajuste inteligente del alcance están activados ⇨ 114, ⇨ 116.

Sistema de faros adaptativos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Avería en el sistema.

Recurra a la ayuda de un taller.

Parpadea

El sistema está cambiado a luz de cruce simétrica.

Después de conectar el encendido, el testigo de control parpadea durante unos 4 segundos para recordarle que se ha activado el sistema ⇨ 115.

Control automático de las luces ⇨ 113.

Luces antiniebla

se enciende en verde.

Los faros antiniebla están conectados ⇨ 120.

Piloto antiniebla

se enciende en amarillo.

El piloto antiniebla está encendido ⇨ 121.

Regulador de velocidad

se enciende en blanco o verde.

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

El regulador de velocidad está activado.

Regulador de velocidad ⇨ 156.

Detectado vehículo precedente

se enciende en verde.

Se ha detectado un vehículo precedente en el mismo carril.

Alerta de colisión frontal ⇨ 160.

Puerta abierta

Se indica como símbolo en el centro de información del conductor cuando se abre una puerta o la puerta del maletero.

Pantallas de información

Centro de información del conductor

El centro de información del conductor (DIC) se encuentra en el cuadro de instrumentos entre el velocímetro y el cuentarrevoluciones.

Los siguientes menús principales pueden mostrarse en la pantalla y seleccionarse pulsando el botón **MENU** en la palanca del intermitente. Los símbolos de los menús se muestran en la línea superior de la pantalla:

- **Menú de información del vehículo**
- **Menú de informanción viaje/ combustible**
- **Menú de información ECO** ECO

Algunas de las funciones que aparecen varían en función de si el vehículo está en movimiento o parado y otras sólo se activan cuando se conduce el vehículo.

Personalización del vehículo ⇨ 106. Ajustes memorizados ⇨ 23.

Selección de menús y funciones

Los menús y las funciones se pueden seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.

Pulse el botón **MENU** para cambiar entre menús o para volver de un submenú al siguiente nivel superior del menú.

Gire la rueda de ajuste para resaltar una opción del menú o para establecer un valor numérico.

Pulse el botón **SET/CLR** para seleccionar una función o confirmar un mensaje.

Menú de información del vehículo

Pulse el botón **MENU** para seleccionar .

Gire la rueda de ajuste para seleccionar un submenú. Pulse el botón **SET/CLR** para confirmar.

Siga las instrucciones dadas en los submenús.

Dependiendo de la versión, los posibles submenús pueden ser:

- **Unidad**: se pueden cambiar las unidades mostradas en pantalla
- **Pres neumático**: comprueba la presión de los neumáticos de todas las ruedas durante la marcha ⇨ 213
- **Carga neumáticos**: selecciona la categoría de presión de los neumáticos según la presión de inflado real de los neumáticos ⇨ 213

- **Indice del est. útil del aceite**: indica cuándo es necesario cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor ⇨ 86

- **Advertencia de velocidad**: si se supera la velocidad predefinida, sonará un aviso acústico
- **Asistente de señales de tráfico**: Muestra las señales de tráfico detectadas para la sección actual de la ruta ⇨ 174
- **Siga dist.**: muestra la distancia con respecto al vehículo que va delante ⇨ 162

Menú de informanción viaje/combustible

Pulse el botón **MENU** para seleccionar .

Gire la rueda de ajuste para seleccionar una página:

Página 1:

- Cuentakilómetros parcial 1
- Consumo medio 1
- Velocidad media 1

Página 2:

- Cuentakilómetros parcial 2
- Consumo medio 2
- Velocidad media 2

Página 3:

- Velocidad digital
- Alcance
- Consumo instantáneo

La información de la página 1 y la página 2 se puede reiniciar por separado para el cuentakilómetros, el consumo medio y la velocidad media, ofreciendo así la posibilidad de ver diferente información de viaje. Seleccione las páginas girando la rueda de ajuste en la palanca de los intermitentes.

Cuentakilómetros parcial 1 o 2

El cuentakilómetros parcial muestra la distancia registrada desde un restablecimiento determinado.

El cuentakilómetros parcial contabiliza hasta 2.000 km de distancia y luego se pone a 0.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial pulsando el botón **SET/CLR** en la palanca de los intermitentes durante unos segundos o pulsando el mando de puesta a cero cerca del cuentakilómetros de manera separada para la página 1 o 2 seleccionada.

Consumo medio 1 o 2

Indicación del consumo medio. La medición puede reiniciarse en cualquier momento y se inicia con un valor predeterminado.

Para puesta a cero, pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos de manera separada para la página 1 o 2 seleccionada.

Velocidad media 1 o 2

Indicación de la velocidad media. La medición puede reiniciarse en cualquier momento.

Para puesta a cero, pulse el botón **SET/CLR** durante unos segundos de manera separada para la página 1 o 2 seleccionada.

Velocidad digital

Indicación digital de la velocidad instantánea.

Alcance

El alcance se calcula a partir del contenido actual del depósito y del consumo instantáneo. La pantalla muestra valores promedio.

Después de repostar, el alcance se actualiza automáticamente al poco tiempo.

Si el nivel de combustible en el depósito es bajo, aparece un mensaje en la pantalla.

Cuando se deba rellenar inmediatamente el depósito, se visualiza un mensaje de advertencia.

Además, se enciende el testigo de control ⬬ en el indicador de combustible o parpadea ⇨ 95.

Consumo instantáneo

Indica el consumo instantáneo.

Menú de información ECO ECO

Pulse el botón **MENU** para seleccionar ECO.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar una página:

- **Indicación de cambio**: La marcha actual se indica dentro de una flecha. El dígito anterior recomienda cambiar a una marcha superior por razones de ahorro de combustible.

  Índice Eco: El consumo actual de combustible se indica en forma de segmentos. Para una conducción económica adapte su forma de conducción para mantener los segmentos llenos dentro del área Eco. Cuantos más segmentos haya llenos, más alto será el consumo de combustible. Simultáneamente se indica el valor del consumo actual.

- **Princ. consum.**: Aparece una lista de los dispositivos de confort conectados actualmente que más consumen en orden descendente. Se indica el potencial de ahorro de combustible. Un consumidor desconectado desaparecerá de la lista y el valor del consumo se actualizará.

  En condiciones de conducción esporádicas el desempañador de la luneta trasera se activa automáticamente para incrementar la carga del motor. En dicho caso el desempañador se indica como el máximo consumidor, aunque no lo active el conductor.

- **Tend. de Cons.**: Muestra la evolución del consumo medio a lo largo de una distancia de 50 km. Los segmentos llenos indican el consumo en intervalos de 5 km y muestran el efecto de la topografía o del estilo de conducción en el consumo de combustible.

Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color

Dependiendo de la configuración del vehículo, el vehículo dispone de una pantalla de información gráfica o una pantalla de información en color.

La pantalla de información está situada en el tablero de instrumentos, encima del sistema de info-ocio.

Pantalla de información gráfica

Dependiendo del sistema de infoentretenimiento, la pantalla de información gráfica está disponible en dos versiones.

La pantalla de información gráfica indica lo siguiente:

- hora ⇨ 82
- temperatura exterior ⇨ 81
- fecha ⇨ 82
- ajustes del climatizador automático electrónico ⇨ 129
- sistema de infoentretenimiento, véase la descripción del manual del sistema de infoentretenimiento
- ajustes de personalización del vehículo ⇨ 106

Pantalla de información en color

La pantalla de información en color indica en color:

- hora ⇨ 82
- temperatura exterior ⇨ 81
- fecha ⇨ 82
- ajustes del climatizador automático electrónico ⇨ 129

- cámara de visión trasera ⇨ 172
- sistema de infoentretenimiento, véase la descripción del manual del sistema de infoentretenimiento
- navegación, véase la descripción del manual del sistema de infoentretenimiento
- ajustes del sistema
- mensajes del vehículo ⇨ 104
- ajustes de personalización del vehículo ⇨ 106

El tipo de información y su representación dependen del equipamiento del vehículo y los ajustes efectuados.

Selección de menús y ajustes

Se accede a los menús y los ajustes mediante la pantalla.

pulse el botón **CONFIG**: Aparece la página del menú **Ajustes**.

Gire el mando multifunción para:

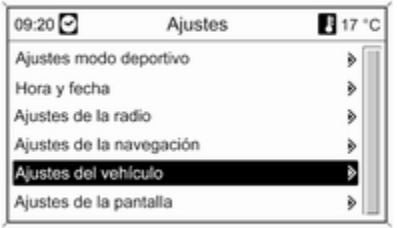
- seleccionar un ajuste o valor
- visualizar una opción de menú

Presione el mando multifunción para:

- confirmar un ajuste o valor
- seleccionar o activar la opción marcada
- activar o desactivar una función del sistema

Pulse el botón **BACK** para:

- salir del menú o ajuste sin cambiar
- volver de un submenú a un menú superior
- borrar el último carácter en una secuencia de caracteres. Mantenga pulsado el botón **BACK** durante unos segundos para borrar toda la entrada.



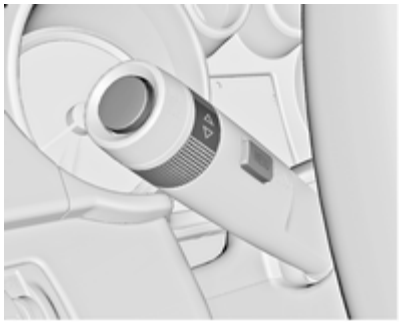
Para salir del menú **Ajustes**, pulse el botón **BACK** paso a paso o pulse el botón **CONFIG** después de confirmar los cambios.

Personalización del vehículo ⇨ 106.

Ajustes memorizados ⇨ 23.

Mensajes del vehículo

Los mensajes aparecen en el centro de información del conductor (DIC) en algunos casos junto con una advertencia y un aviso acústico.



Pulse el botón **SET/CLR**, el botón **MENU** o gire la rueda de ajuste para confirmar un mensaje.

Mensajes en el centro de información del conductor (DIC)

Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones que aparecen en los mensajes.

El sistema muestra mensajes relacionados con los temas siguientes:

- Mensajes de servicio
- Niveles de líquidos
- Sistema de alarma antirrobo
- Frenos
- Sistemas de control de la conducción
- Sistemas de ayuda a la conducción

- Regulador de velocidad
- Limitador de velocidad
- Sistemas de asistencia al aparcamiento
- Iluminación, sustitución de bombillas
- Sistema limpia y lavaparabrisas
- Puertas, ventanillas
- Capota
- Compartimento de carga, puerta del maletero
- Mando a distancia
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de airbags
- Motor y caja de cambios
- Presión de los neumáticos
- Filtro de partículas diésel
- Estado de la batería

Mensajes en la pantalla de información en color

Algunos mensajes importantes pueden aparecer adicionalmente en la pantalla de información en color. Pulse el botón multifunción para confirmar el mensaje. Algunos mensajes sólo aparecen durante unos segundos.

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

Sólo sonará un aviso acústico cada vez.

El aviso acústico de cinturón desabrochado tiene prioridad sobre el resto de avisos acústicos.

- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si se inicia la marcha con una puerta o la puerta del maletero sin cerrar correctamente.
- Si la capota no está completamente cerrada o abierta.
- Si la cubierta de la capota no está completamente cerrada.
- Si la bandeja cubremaletero retráctil está plegada al accionar la capota.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.
- Si se supera una determinada velocidad al accionar la capota.
- Si se sobrepasa una velocidad programada o un límite de velocidad.
- Si aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.
- Si el asistente de aparcamiento detecta un objeto.
- Si se produce un cambio de carril no intencionado.
- Si el filtro de partículas diésel ha alcanzado el nivel de llenado máximo.

Cuando el vehículo está estacionado y/o se abre la puerta del conductor

- Si la llave está en la cerradura del encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.

Durante una parada automática (Autostop)

- Si se abre la puerta del conductor.

Tensión de la pila

Si la tensión de la batería es baja, aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

1. Desconecte inmediatamente los consumidores eléctricos que no sean necesarios para una conducción segura, como la calefacción de asiento, la luneta térmica trasera u otros consumidores.
2. Cargue la batería circulando sin detenerse durante un tiempo o usando un cargador de baterías.

El mensaje de advertencia desaparecerá después de arrancar el motor dos veces consecutivas sin caída de tensión.

Si la batería no se puede recargar, haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Personalización del vehículo

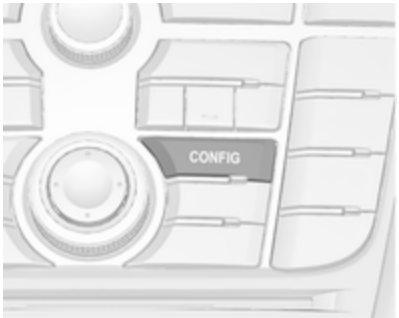
El comportamiento del vehículo se puede personalizar cambiando los ajustes en la pantalla de información.

Algunos de los ajustes personales de distintos conductores se pueden memorizar individualmente en cada llave del vehículo. Ajustes memorizados ⇨ 23.

Dependiendo del equipamiento del vehículo y de las normas específicas del país, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Algunas funciones sólo se muestran o activan con el motor en marcha.

Ajustes personales en la pantalla de información gráfica



Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.

Girando y pulsando el botón multifunción se pueden seleccionar los siguientes ajustes:

- **Ajustes de modo deportivo**
- **Idiomas (Languages)**
- **Hora y fecha**
- **Ajustes de la radio**
- **Ajustes del teléfono**
- **Ajustes del vehículo**

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

Ajustes de modo deportivo
El conductor puede seleccionar las funciones que se activarán en el modo Sport. ⇨ 154.

- **Suspensión deportiva**: La amortiguación se endurece.
- **Potencia deportiva**: El pedal del acelerador y el cambio de marchas proporcionan una mejor respuesta.
- **Dirección deportiva**: Se reduce la asistencia a la dirección.
- **Conmutar color luz de fondo instr.**: Cambia el color de la iluminación de los instrumentos.

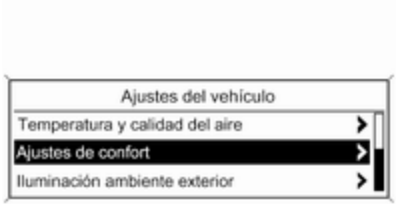
Idiomas (Languages)
Selección del idioma deseado.

Hora y fecha
Vea Reloj ⇨ 82.

Ajustes de la radio
Véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual de este sistema.

Ajustes del teléfono
Véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual de este sistema.

Ajustes del vehículo



- **Temperatura y calidad del aire**

  Velocidad ventilador autom.: Modifica el nivel del caudal de aire de la climatización del habitáculo en el modo automático.

  Modo de climatizador: Controla el estado del compresor de refrigeración cuando se arranca el vehículo. Último ajuste (recomendado) o en el arranque del vehículo bien siempre encendido o siempre apagado.

  Desempañamiento tras. auto: Activa automáticamente la luneta térmica trasera.

- **Ajustes de confort**

  Volumen de avisos: Cambia el volumen de los avisos acústicos.

  Personalización conductor: Activa o desactiva la función de personalización.

- **Detección colisiones/ayuda estac.**

  Ayuda al estacionamiento: Activa o desactiva el asistente de aparcamiento.

  Aviso ángulo muerto lateral: cambia los ajustes para el sistema de alerta de punto ciego lateral.

- **Iluminación ambiente exterior**

  Duración al salir del vehículo: Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación de salida.

  Iluminación exterior al abrir: Activa o desactiva la iluminación de entrada.

- **Cierre centralizado**

  Cierre automático de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de desconectar el encendido. Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de iniciar la marcha.

  Impedir cierre si pta. abierta: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas mientras haya una puerta abierta.

  Cierre retardado de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas con retardo.

- **Apertura/cierre/arranque remoto**

Respuesta apertura a dist.: Activa o desactiva la confirmación de las luces de emergencia al desbloquear.

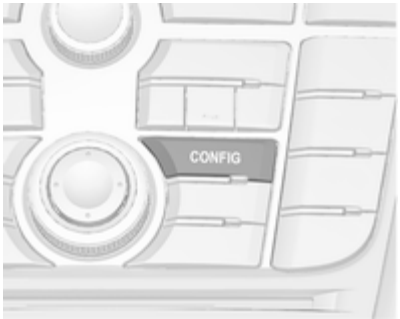
Apertura puertas a distancia: Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al desbloquear.

Volver a cerrar puertas auto: Activa o desactiva el la función de volver a bloquear automáticamente después de desbloquear sin abrir el vehículo.

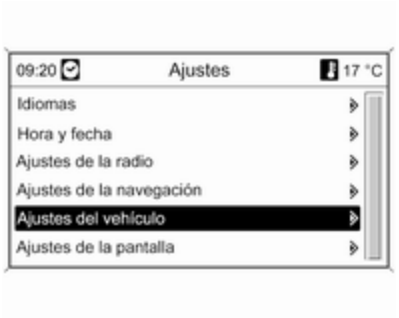
- **Restaurar ajustes de fábrica**

  Restaurar ajustes de fábrica: Restablece todos los ajustes a los valores predeterminados.

Ajustes personales en la pantalla de información en color



Pulse el botón **CONFIG**. Aparece el menú **Ajustes**.



Girando y pulsando el botón multifunción se pueden seleccionar los siguientes ajustes:

- **Ajustes modo deportivo**
- **Idiomas**
- **Hora y fecha**
- **Ajustes de la radio**
- **Ajustes del teléfono**
- **Ajustes de la navegación**
- **Ajustes del vehículo**
- **Ajustes de la pantalla**

Los siguientes ajustes pueden cambiarse en los submenús correspondientes:

Ajustes modo deportivo
El conductor puede seleccionar las funciones que se activarán en el modo Sport. ⇨ 154.

- **Suspensión deportiva**: La amortiguación se endurece.
- **Potencia del motor modo deportivo**: El pedal del acelerador y el cambio de marchas proporcionan una mejor respuesta.
- **Dirección deportiva**: Se reduce la asistencia a la dirección.
- **Cambio de color luces instrum.**: Cambia el color de la iluminación de los instrumentos.

Idiomas
Selección del idioma deseado.

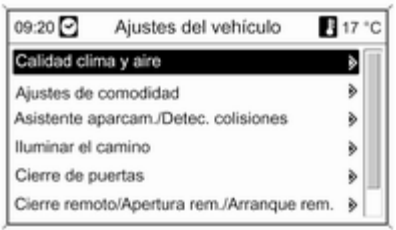
Hora y fecha
Vea Reloj ⇨ 82.

Ajustes de la radio
Véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual de este sistema.

Ajustes del teléfono
Véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual de este sistema.

Ajustes de la navegación
Véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual de este sistema.

Ajustes del vehículo

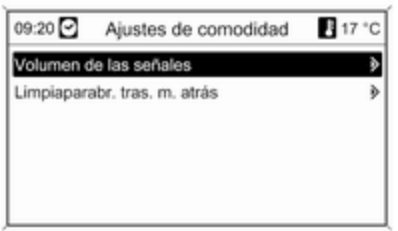


- **Calidad clima y aire**

  Control ventil.: Modifica el nivel del caudal de aire de la climatización del habitáculo en el modo automático.

  Climatizador: Controla el estado del compresor de refrigeración cuando se arranca el vehículo. Último ajuste (recomendado) o en el arranque del vehículo bien siempre encendido o siempre apagado.

  Desempañar luneta trasera: Activa automáticamente la luneta térmica trasera.



- **Ajustes de comodidad**

  Volumen de las señales: Cambia el volumen de los avisos acústicos.
- **Asistente aparcam./Detec. colisiones**

Asistente aparc.: Activa o desactiva el asistente de aparcamiento.

Alarma ángulo muerto: cambia los ajustes para el sistema de alerta de punto ciego lateral.

- **Iluminar el camino**

  Duración al salir del vehículo: Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación de salida.

  Luces al abrir: Activa o desactiva la iluminación de entrada.

- **Cierre de puertas**

  Cierre autom. de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de desconectar el encendido. Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas después de iniciar la marcha.

  Evitar cierre con la puerta abierta: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de puertas mientras haya una puerta abierta.

- **Cierre remoto/Apertura rem./ Arranque rem.**

  Respuesta apertura remota: Activa o desactiva la confirmación de las luces de emergencia al desbloquear.

  Apertura remota: Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al desbloquear.

  Nuevo cierre automático: Activa o desactiva el la función de volver a bloquear automáticamente después de desbloquear sin abrir el vehículo.

- **Recuperar ajustes de fábrica**

  Recuperar ajustes de fábrica: Restablece todos los ajustes a los valores predeterminados.

Ajustes de la pantalla

Ajustes de la pantalla seleccionables:

- **Modalidad diurna**: Optimización para condiciones diurnas.
- **Modalidad nocturna**: Optimización para condiciones de oscuridad.
- **Automático**: La pantalla cambia de modo cuando las luces del vehículo se encienden y se apagan.
- **Cámara de reversa**: cambia los ajustes para la cámara retrovisora.
- **Marco de imagen**: véase la descripción del sistema de infoentretenimiento en el manual correspondiente.

Iluminación

Iluminación exterior 112
Iluminación interior 122
Características de la iluminación 123

Iluminación exterior

Conmutador de las luces

Gire el conmutador de las luces:

0 = Luces apagadas
⫸ = Luces laterales
≡D = Faros

Testigo de control ⫸ ⇨ 95.

Conmutador de las luces con control automático de las luces

Gire el conmutador de las luces:

AUTO = Control automático de las luces: Los faros se encienden y apagan automáticamente dependiendo de las condiciones de iluminación externas.
⏻ = Activación o desactivación del control automático de luces. El conmutador vuelve a **AUTO**.
⫸ = Luces laterales
≡D = Faros

El estado actual del control automático de las luces se muestra en el centro de información del conductor.

Al conectar el encendido, se activa el control automático de las luces.

Cuando los faros están encendidos, se ilumina ⫸⫷. Indicador de control ⫸⫷ ⇨ 95.

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con los faros y las luces laterales.

Luces adicionales en el marco de la puerta del maletero

Hay conjuntos de luces traseras adicionales, que constan de luces traseras y luces de avería, situados en el marco de la puerta del maletero. Se iluminan cuando las luces están activadas y se abre la puerta del maletero. Las luces traseras adicionales solo están destinadas como luces de posición cuando se abre la puerta del maletero. No son para utilizar durante la conducción.

Control automático de las luces

Cuando está conectada la función de control automático de las luces y el motor está en marcha, el sistema cambia entre luz de circulación diurna y conexión automática de los faros, dependiendo de las condiciones luminosas y de la información proporcionada por el sistema del sensor de lluvia.

Luz de circulación diurna

La luz de circulación diurna aumenta la visibilidad del vehículo durante el día.

Activación automática de los faros

En condiciones de escasa iluminación, se encienden los faros.

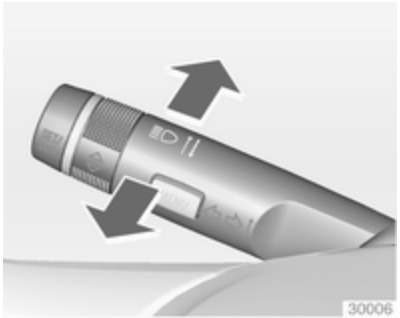
Además los faros se encienden si los limpiaparabrisas se activan para varios barridos.

Detección de túneles

Cuando se detecta un túnel, se encienden automáticamente los faros.

Sistema de faros adaptativos ⇨ 116.

Luz de carretera



Para cambiar de luz de cruce a luz de carretera, pulse la palanca.

Para cambiar a luz de cruce, vuelva a pulsar o tirar de la palanca.

Asistente de luz de carretera

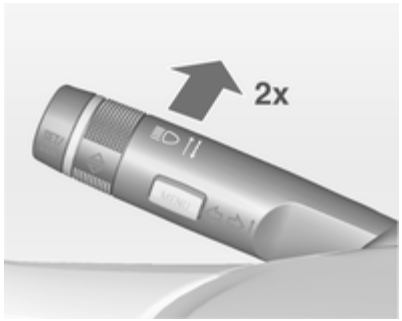
Esta característica permite usar la luz de carretera como luz principal para circular de noche y cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Se cambia a luz de cruce cuando:

- un sensor detecta las luces de vehículos que vienen de frente o que van delante
- la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h
- hay niebla o nieva
- se conduce por áreas urbanas

Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

Activación



La asistencia de luz de carretera se activa pulsando dos veces la palanca del intermitente superando una velocidad de 40 km/h.

El testigo de control verde ≡D se enciende de forma permanente cuando el asistente está activado, el testigo azul ≡D se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Testigo de control ≡D ⇨ 95.

Desactivación

Pulse una vez la palanca del intermitente. También se desactiva cuando se conectan las luces antiniebla delanteras.

Si se activan las ráfagas cuando están encendidas las luces de carretera, se desactivará el asistente de luz de carretera.

Si se activan las ráfagas cuando están apagadas las luces de carretera, se activará el asistente de luz de carretera.

El último ajuste del asistente de luz de carretera se utilizará cuando se conecte el encendido de nuevo.

Ráfagas

Para accionar las ráfagas, tire de la palanca.

Regulación del alcance de los faros

Regulación manual del alcance de los faros

Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el deslumbramiento: gire la rueda de ajuste hasta la posición requerida.

0 = asientos delanteros ocupados
1 = todos los asientos ocupados
2 = todos los asientos ocupados y carga en el compartimento de carga
3 = asiento del conductor ocupado y carga en el compartimento de carga.

Nivelación dinámica automática de los faros ⇨ 116.

Faros en viajes al extranjero

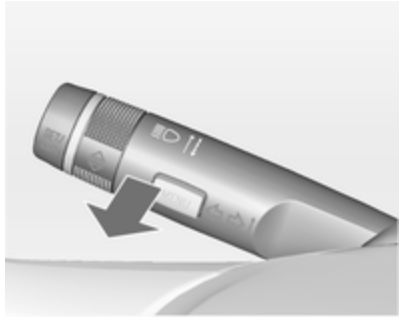
La luz de cruce asimétrica aumenta el campo de visión de la carretera en el lado del acompañante.

Sin embargo, al circular en países donde se conduce por el lado opuesto de la carretera, debe ajustar los faros para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente.

Vehículos con sistema de faros halógenos

No es necesario regular el alcance de los faros.

Vehículos con sistema de faros de xenón



1. Llave en el contacto de encendido.
2. Tire y mantenga la palanca de los intermitentes (ráfaga de faros).
3. Conecte el encendido.
4. Al cabo de unos 5 segundos, el testigo de control empieza a parpadear y se oye un aviso acústico.

Testigo de control ⇨ 95.

Cada vez que se conecte el encendido, parpadea ⥀ como recordatorio durante unos 4 segundos.

Para su desactivación, realice el mismo procedimiento que se describe arriba. ⥀ no parpadeará cuando la función esté desactivada.

Sistema de faros adaptativos

Las funciones del sistema de faros adaptativos sólo están disponibles con faros bixenón. El alcance, la distribución y la intensidad de las luces se regulan de forma variable dependiendo de las condiciones de luminosidad, del tiempo y del tipo de carretera.

Con el conmutador de las luces en la posición **AUTO**, están disponibles todas las funciones de iluminación.

Las siguientes funciones están disponibles también con el conmutador de las luces en posición ≡D:

- Iluminación dinámica en curvas
- Iluminación estática en curvas
- Función de marcha atrás
- Nivelación dinámica automática de los faros

Iluminación de zona peatonal

Se activa automáticamente a baja velocidad, hasta unos 30 km/h. El haz de luz se desvía en un ángulo de 8° hacia el lado de la carretera.

Iluminación de ciudad

Se activa automáticamente en un margen de velocidad de entre unos 40 y 55 km/h y cuando el sensor de luz detecta una iluminación urbana. El alcance de la luz se reduce y se amplía la distribución de la misma.

Iluminación de carretera secundaria

Se activa automáticamente a una velocidad entre 55 y 115 km/h. El haz de luz y el brillo del lado izquierdo y derecho son diferentes.

Luz de autopista

Se activa automáticamente a una velocidad superior a unos 115 km/h y movimientos mínimos del volante. Se conecta con retardo o directamente cuando el vehículo acelera fuertemente. El haz de luz es más largo y brillante.

Iluminación de tiempo adverso

Se activa automáticamente a una velocidad de hasta 70 km/h cuando el sensor de lluvia detecta condensación o los limpiaparabrisas funcionan continuamente. El alcance, la distribución y la intensidad de las luces se regulan de forma variable dependiendo de la visibilidad.

Iluminación dinámica en curvas

El haz de luz gira en función del ángulo del volante y de la velocidad, mejorando la iluminación en curvas.

Testigo de control ⇧ ⇨ 95.

Iluminación estática en curvas

En giros cerrados o cruces, dependiendo del ángulo de la dirección o de los intermitentes, se conecta un reflector adicional en el lado izquierdo o derecho que ilumina la carretera con el ángulo adecuado en la dirección de marcha. Se activa hasta una velocidad máxima de 40 km/h.

Testigo de control ⇧ ⇨ 95.

Función de marcha atrás

Si los faros están encendidos y se engrana la marcha atrás, se conecta la iluminación estática en ambos lados. Permanece encendida durante 20 segundos después de desengranar la marcha atrás o hasta circular a más de 17 km/h hacia delante.

Asistente de luz de carretera

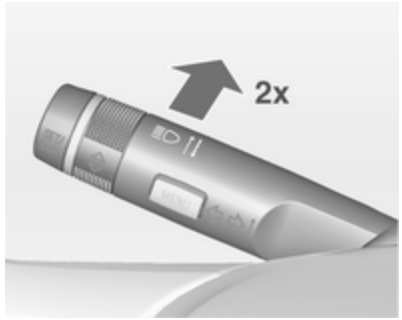
Esta característica permite usar la luz de carretera como luz principal para circular de noche y cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Se cambia a luz de cruce cuando:

- la cámara en el parabrisas detecta las luces de vehículos que vienen de frente o por detrás
- la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h
- hay niebla o nieva
- se conduce por áreas urbanas

Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

Activación



La asistencia de luz de carretera se activa pulsando dos veces la palanca del intermitente superando una velocidad de 40 km/h.

El testigo de control verde ≡D se enciende de forma permanente cuando el asistente está activado, el testigo azul ≡D se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

Testigo de control ≡D ⇨ 95.

Desactivación

Pulse una vez la palanca del intermitente. También se desactiva cuando se conectan las luces antiniebla delanteras.

Si se activan las ráfagas cuando están encendidas las luces de carretera, se desactivará el asistente de luz de carretera.

Si se activan las ráfagas cuando están apagadas las luces de carretera, se activará el asistente de luz de carretera.

El asistente de luz de carretera se activa siempre después de conectar el encendido.

Ajuste inteligente del alcance de las luces con activación automática de la luz de carretera

El ajuste inteligente del alcance de las luces utiliza las propiedades de los faros bi-xenón para ampliar el alcance de las luces de cruce hasta 400 metros y activa automáticamente la luz de carretera sin deslumbrar ni perturbar al tráfico en sentido contrario ni a los vehículos precedentes.

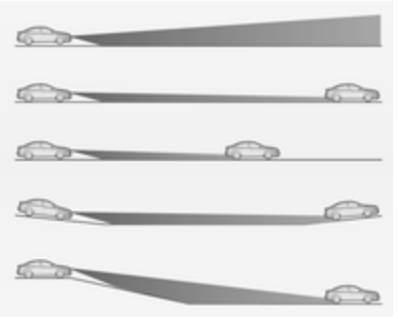
La luz de carretera se desactiva y se reduce el alcance de la luz de cruce para no deslumbrar cuando la cámara frontal en el parabrisas detecte lo siguiente:

- se detecta un vehículo que circula por delante,
- se detecta un vehículo que circula por delante,
- se entra en áreas urbanas,
- hay niebla o nieva.

Si no se detecta ningún factor restrictivo, el sistema vuelve a cambiar a luz de carretera.

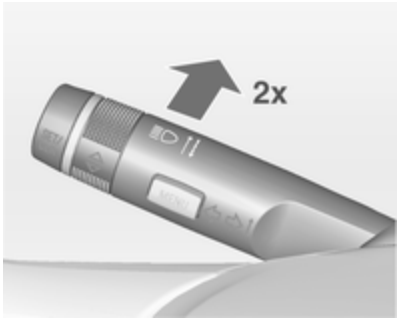
Cuando el sistema está activado, la cámara frontal vigila la zona delante del vehículo y garantiza una distribución óptima de la luz para maximizar la visión del conductor en casi todas las condiciones.

De este modo, el ajuste inteligente del alcance de las luces con activación automática de la luz de carretera reduce la diferencia entre la luz de cruce y la de carretera convencionales, sin cambios drásticos en el alcance, la distribución e intensidad de la iluminación.



Una función especial de evaluación topográfica detecta vehículos precedentes en cuestas o pendientes reconociendo el movimiento de las luces traseras precedentes. El sistema ajusta el alcance de las luces para garantizar una iluminación óptima de la calzada sin deslumbrar.

Activación



El ajuste inteligente del alcance y la activación automática de la luz de carretera se conectan conjuntamente pulsando la palanca de los intermitentes dos veces. Pueden activarse con el encendido conectado.

La activación automática de la luz de carretera funciona a una velocidad superior a 40 km/h y se desactiva a menos de 20 km/h. El ajuste inteligente del alcance de las luces funciona a más de 55 km/h.

El testigo de control verde ≡D se enciende de forma permanente cuando la función está activada, el testigo azul ≡D se enciende cuando la luz de carretera se conecta automáticamente.

Desactivación

Pulse una vez la palanca del intermitente. También se desactiva cuando se conectan las luces antiniebla delanteras.

Nivelación dinámica automática de los faros

Para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente basándose en la información sobre inclinación, medida en el eje delantero y trasero, la aceleración o desaceleración y la velocidad del vehículo.

Fallo del sistema de faros adaptativos

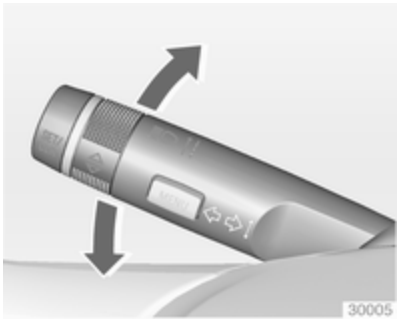
Cuando el sistema detecta un fallo en el sistema de faros adaptativos, se cambia a una posición predeterminada para evitar el deslumbramiento de los vehículos que vienen de frente. Si no es posible, el faro afectado se apagará automáticamente. En cualquier caso, uno de los faros seguirá encendido. Aparece una advertencia en el centro de información del conductor.

Luces de emergencia

Se accionan con el botón ⚠.

En caso de accidente con despliegue del airbag las luces de emergencia se activan automáticamente.

Señalización de giros y cambios de carril



Palanca hacia arriba = intermitente derecho

Palanca hacia abajo = intermitente izquierdo

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, el intermitente se conecta permanentemente. Cuando el volante vuelve a girar, se desactiva el intermitente automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, pulse la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Con un remolque conectado, los intermitentes parpadean seis veces si se pulsa la palanca hasta el punto de resistencia y luego se suelta.

Para una indicación más prolongada, mantenga la palanca pulsada.

Desconecte los intermitentes manualmente moviendo la palanca hasta su posición original.

Faros antiniebla

Se accionan con el botón ≢D.

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar los faros antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Piloto antiniebla

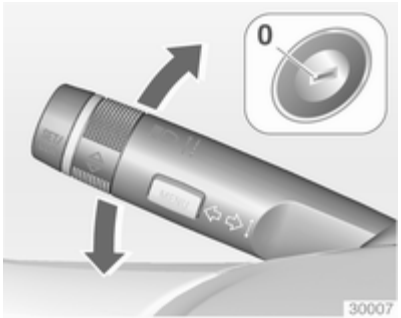
Se accionan con el botón .

Conmutador de las luces en posición **AUTO**: al conectar el piloto antiniebla se encenderán automáticamente los faros.

Conmutador de las luces en posición : el piloto antiniebla sólo se puede conectar junto con los faros antiniebla.

El piloto antiniebla del vehículo se desactiva cuando se lleva un remolque.

Luces de estacionamiento



Cuando el vehículo está aparcado, se pueden activar las luces de estacionamiento de un lado:

1. Desconecte el encendido.
2. Mueva la palanca de los intermitentes totalmente hacia arriba (luces de estacionamiento del lado derecho) o hacia abajo (luces de estacionamiento del lado izquierdo).

Confirmación mediante una señal acústica y el testigo de control de los intermitentes del lado correspondiente.

Luces de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende automáticamente cuando está conectado el encendido y se engrana la marcha atrás.

Faros empañados

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo. El empañamiento desaparece rápidamente; para facilitar el proceso, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- Iluminación del tablero de instrumentos
- luz ambiental
- luz del techo
- Pantalla de información
- Interruptores y elementos de mando iluminados

Gire la rueda de ajuste y manténgala hasta obtener el brillo deseado.

En vehículos con sensor de luz, el brillo sólo puede ajustarse cuando las luces exteriores están encendidas y el sensor de luz detecta condiciones nocturnas.

Luces interiores

Al entrar y salir del vehículo, se encienden automáticamente las luces de cortesía delantera y trasera, luego se apagan con un leve retardo.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

Luz de cortesía delantera

Accione el interruptor basculante:

= conexión y desconexión automática.
pulse = encendido.
pulse = apagado.

Luz del techo

El foco incorporado en la iluminación interior se enciende al conectar los faros.

Luz ambiental

La luz ambiental consiste en luces indirectas en las puertas y alrededor de la consola de la palanca de cambio.

La luz ambiental se puede atenuar con la rueda de ajuste , junto con la iluminación del tablero de instrumentos ⇨ 122.

También se activa con las funciones de iluminación de entrada ⇨ 123 e iluminación de salida ⇨ 124.

Luces de lectura

Accionado con los botones y en las luces de cortesía.

Luces en los parasoles

Se encienden al abrir la tapa.

Características de la iluminación

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Las siguientes luces se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el mando a distancia:

- faros
- luces traseras
- luces de marcha atrás
- luces de la placa de matrícula
- iluminación del tablero de instrumentos
- iluminación interior
- iluminación de charcos

Algunas funciones sólo están operativas en condiciones de oscuridad y facilitan la localización del vehículo.

Las luces se apagan inmediatamente cuando la llave del encendido se gira a la posición **1** ⇨ 138.

Se conectarán adicionalmente las siguientes luces al abrir la puerta del conductor:

- todos los interruptores
- centro de información del conductor
- luces de las puertas
- iluminación de la consola

La activación, desactivación y duración de esta función se pueden cambiar en la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ⇨ 23.

Iluminación de salida

Al sacar la llave de la cerradura del encendido se conectarán las siguientes luces:

- Iluminación interior
- Luz del tablero de instrumentos (sólo cuando está oscuro)
- Iluminación de puertas y consola
- Iluminación de charcos

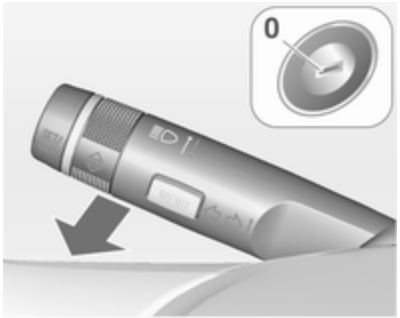
Se desconectará automáticamente al cabo de un tiempo y se activará de nuevo si se abre la puerta del conductor.

Los faros, las luces traseras, las luces de marcha atrás y las luces de la matrícula iluminan el área circundante, durante un periodo de tiempo regulable, después de salir del vehículo.

Iluminación del camino

Los faros, las luces traseras, las luces de marcha atrás y las luces de la matrícula iluminan el área circundante, durante un periodo de tiempo regulable, después de salir del vehículo.

Activación



1. Desconecte el encendido
2. saque la llave del encendido
3. abra la puerta del conductor
4. tire de la palanca de los intermitentes
5. cierre la puerta del conductor

Si no se cierra la puerta del conductor, las luces se apagarán después de dos minutos.

La iluminación de salida se apaga inmediatamente si tira de la palanca de los intermitentes con la puerta del conductor abierta.

La activación, desactivación y duración de esta función se pueden cambiar en la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Los ajustes se pueden guardar para la llave utilizada ⇨ 23.

Protección contra descarga de la batería

Función de estado de carga de la batería

Esta función garantiza la máxima duración de la batería mediante un alternador con salida de corriente regulable y una distribución eléctrica optimizada.

Para evitar que la betería se descargue al conducir, los siguientes sistemas se reducen automáticamente en dos fases para, por último desconectarse:

- Calefactor auxiliar
- Luneta y retrovisores térmicos
- Asientos calefactados
- Ventilador

En la segunda fase, aparece un mensaje en el centro de información del conductor confirmando la activación de la protección contra descarga de la batería.

Desconexión de las luces eléctricas

Para evitar la descarga de la batería con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Climatización

Sistemas de climatización 126
Salidas de aire 134
Mantenimiento 135

Sistemas de climatización

Sistema de calefacción y ventilación

Mandos para la:

- Temperatura
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Desempañado y descongelación

Luneta térmica trasera ⇨ 35.

Temperatura

rojo = caliente
azul = frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Distribución de aire

= hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras
= hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables
= hacia los pies

Todas las combinaciones son posibles.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire conectando la velocidad deseada del ventilador.

Desempañado y descongelación

- Pulse el botón : el ventilador se conecta automáticamente a una velocidad más alta, la distribución de aire se orienta hacia el parabrisas.
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Aire acondicionado

Además del sistema de calefacción y ventilación, el sistema de aire acondicionado dispone de controles para:

 = Refrigeración
 = Recirculación de aire

Asientos calefactados ⇨ 56, volante térmico ⇨ 79.

Refrigeración

Pulse el botón para conectar la refrigeración. La activación se indica mediante el LED del botón. La refrigeración sólo funciona con el motor en marcha y el ventilador de la climatización conectado.

Pulse de nuevo el botón para desconectar la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire en cuanto la temperatura exterior está por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el sistema de refrigeración por razones de ahorro de combustible. La refrigeración activada podría inhibir las paradas automáticas.

Sistema de recirculación de aire

Pulse el botón para activar el modo de recirculación de aire. La activación se indica mediante el LED del botón.

Pulse de nuevo el botón para desactivar el modo de recirculación de aire.

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones ambientales de alta humedad y temperatura, el exterior del parabrisas puede empañarse al dirigir contra él aire frío. Si el exterior del parabrisas se empaña, active el limpiaparabrisas y desactive .

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para que el aire caliente salga rápidamente.

- Conecte la refrigeración .
- Sistema de recirculación de aire conectado.
- Pulse el interruptor de distribución de aire .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más frío.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Pulse el botón : el ventilador se conecta automáticamente a una velocidad más alta, la distribución de aire se orienta hacia el parabrisas.
- Conecte la refrigeración .
- Ponga el mando de la temperatura en el nivel más cálido.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y oriéntelas hacia las ventanillas.

Nota

Si se pulsa el botón con el motor en marcha, se anulará la parada automática (Autostop) hasta que se vuelva a pulsar el botón .

Si se pulsa el botón mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Climatizador automático electrónico

El climatizador de doble zona permite regular diferentes temperaturas de climatización para el conductor y el acompañante.

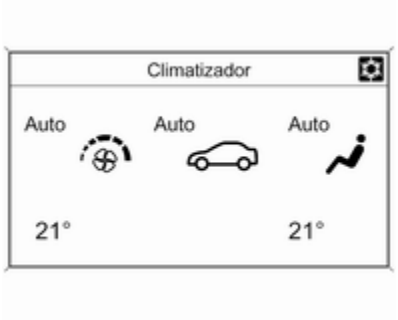
En temperatura con modo automático, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se regulan automáticamente.

Mandos para la:

- Temperatura en el lado del conductor
- Distribución de aire
- Velocidad del ventilador
- Temperatura en el lado del acompañante

 = Refrigeración
AUTO = Modo automático
 = Recirculación de aire manual
 = Desempañado y descongelación

Luneta térmica trasera ⇨ 35, asientos calefactados ⇨ 56, asientos ventilados ⇨ 56, volante térmico ⇨ 79.



Los ajustes del climatizador automático se muestran en la pantalla de información gráfica o en la pantalla de información en color, dependiendo de la versión. Las modificaciones de los ajustes aparecen brevemente en la pantalla de información, superpuestos sobre el menú mostrado en ese momento.

El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Modo automático AUTO

Ajuste básico para el máximo confort:

- Pulse el botón **AUTO**, la distribución de aire y la velocidad del ventilador se regulan automáticamente.
- Abra todas las salidas de aire para permitir una distribución del aire óptima en modo automático.
- Pulse para activar una refrigeración y un desempañado óptimos. La activación se indica mediante el LED del botón.
- Ajuste las temperaturas preseleccionadas para el conductor y el acompañante usando el conmutador giratorio izquierdo y derecho. La temperatura recomendada es de 22 °C.

Cuando se abra la capota, la climatización se adapta al modo automático al entorno climático cambiado.

La regulación de la velocidad del ventilador en modo automático se puede cambiar en el menú **Ajustes**.

Personalización del vehículo ⇨ 106.

Preselección de la temperatura

Configure las temperaturas al valor deseado.

Si se ajusta la temperatura mínima **Lo**, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de refrigeración siempre que se conecte la refrigeración ❄.

Si se ajusta la temperatura máxima **Hi**, el climatizador automático funciona a la máxima potencia de calefacción.

Nota
Si se activa ❄, la reducción de la temperatura de ajuste de la cabina puede hacer que el motor vuelva a arrancar desde parada automática o que se inhiba una parada automática.

Desempañado y descongelación de los cristales

- Pulse el botón . La activación se indica mediante el LED del botón.
- Pulse el botón ❄ para activar la refrigeración. La activación se indica mediante el LED del botón.
- La temperatura y la distribución del aire se regulan automáticamente, el ventilador funciona a velocidad alta.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Para volver al modo anterior: pulse el botón ; para volver al modo automático: pulse el botón **AUTO**.

El ajuste automático de la luneta térmica trasera puede cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Nota
Si se pulsa el botón con el motor en marcha, se anulará la parada automática (Autostop) hasta que se vuelva a pulsar el botón .

Si se pulsa el botón mientras el motor está en una parada automática (Autostop), se volverá a arrancar el motor automáticamente.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Ajustes manuales

Los ajustes del climatizador automático se pueden cambiar activando los botones y conmutadores giratorios del siguiente modo. Al cambiar un ajuste se desactivará el modo automático.

Velocidad del ventilador

Pulse el botón inferior para reducir la velocidad del ventilador o el botón superior para aumentarla, como muestra la ilustración. La velocidad del ventilador se indica mediante el número de segmentos en la pantalla.

Si mantiene pulsado el botón inferior durante más tiempo: se desconectan el ventilador y la refrigeración.

Si mantiene pulsado el botón superior durante más tiempo: el ventilador funciona a la velocidad máxima.

Para volver al modo automático: Pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Pulse el botón apropiado para el ajuste deseado. La activación se indica mediante el LED del botón.

- = hacia el parabrisas y las ventanillas delanteras.
- = hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables.
- = hacia los pies.

Todas las combinaciones son posibles.

Vuelta a la distribución de aire automática: pulse el botón **AUTO**.

Refrigeración

Pulse el botón ❄ para conectar la refrigeración. La activación se indica mediante el LED del botón. La refrigeración sólo funciona con el motor en marcha y el ventilador de la climatización conectado.

Pulse de nuevo el botón ❄ para desconectar la refrigeración.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el sistema de refrigeración por razones de ahorro de combustible. Cuando el sistema de refrigeración se apaga, el sistema de climatización no solicitará el arranque del motor durante una parada automática (Autostop). Excepción: se solicitará el arranque si está activado el sistema de desempañado y la temperatura exterior es superior a 0 °C.

La pantalla indicará **AC ON** cuando se active la refrigeración o **ACOFF** cuando se desactive.

La activación o desactivación de la función de refrigeración después de arrancar el motor se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Modo de recirculación de aire

Pulse el botón para activar el modo de recirculación de aire. La activación se indica mediante el LED del botón.

Pulse de nuevo el botón para desactivar el modo de recirculación de aire.

⚠Advertencia

En el modo de recirculación se reduce el intercambio de aire fresco. En caso de funcionamiento sin refrigeración, aumenta la humedad del aire y se pueden empañar los cristales por dentro. La calidad del aire del habitáculo disminuye; esto puede hacer que los ocupantes se sientan mareados.

En condiciones ambientales de alta humedad y temperatura, el exterior del parabrisas puede empañarse al dirigir contra él aire frío. Si el exterior del parabrisas se empaña, active el limpiaparabrisas y desactive .

Ajustes básicos

Algunos ajustes pueden cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Calefactor auxiliar

Calefactor de aire

El sistema Quickheat es un calefactor eléctrico auxiliar que calienta automáticamente el aire del habitáculo con mayor rapidez.

Salidas de aire

Salidas de aire regulables

Al menos debe abrirse una salida de aire cuando la refrigeración está encendida.

Para abrir la salida de aire, gire la rueda moleteada hacia el símbolo ▮ más grande. Ajuste el caudal de aire de la salida de ventilación girando la rueda de ajuste.

Dirija el flujo de aire inclinando y basculando las aletas.

Para cerrar la salida de aire, gire la rueda moleteada hacia el símbolo ▮ más pequeño.

⚠Advertencia

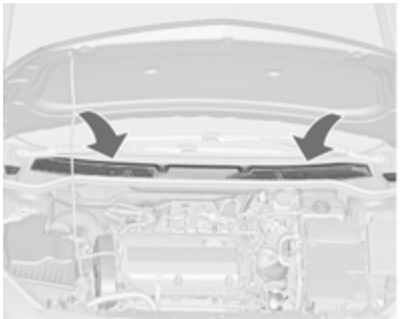
No fije objetos a las aletas de las salidas de aire. Hay riesgo de lesiones y daños en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Filtro de polen

El filtro elimina polvo, hollín, polen y esporas del aire que entra en el vehículo a través de la entrada de aire.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero del sistema, la refrigeración debe activarse durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. La refrigeración no funciona si la temperatura exterior es demasiado baja.

Servicio

Para garantizar una potencia de refrigeración óptima, le recomendamos revisar anualmente el climatizador automático; la primera revisión debe realizarse a los tres años de la primera matriculación y debe incluir:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Prueba de estanqueidad
- Comprobación de las correas de transmisión

- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Conducción y manejo

Recomendaciones para la conducción 137
Arranque y manejo 138
Sistema de escape del motor 143
Cambio automático 145
Cambio manual 148
Frenos 149
Sistemas de control de la conducción 152
Sistemas de ayuda a la conducción 156
Combustible 179
Remolcado 182

Recomendaciones para la conducción

Control del vehículo

No deje que el vehículo circule con el motor parado (excepto durante una parada automática)

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de este modo supone un peligro para usted y para los demás. Todos los sistemas funcionan durante una parada automática (Autostop), pero habrá una reducción controlada de la dirección asistida y la velocidad del vehículo disminuye.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Aumento del régimen de ralentí

Si hace falta cargar la batería, debe aumentarse la salida de corriente del alternador. Esto se consigue mediante un aumento del régimen de ralentí que puede ser audible. Aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Arranque y manejo

Rodaje de un vehículo nuevo

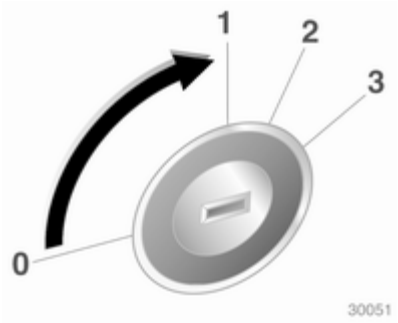
No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

Durante el periodo de rodaje, puede aumentar el consumo de combustible y de aceite del motor, así como la frecuencia del proceso de limpieza del filtro de partículas diésel. La parada automática se puede suspender para dejar que se cargue la batería.

Filtro de partículas diésel ⇨ 143.

Posiciones de la cerradura del encendido



0 = Encendido desconectado
1 = Volante desbloqueado, encendido desconectado
2 = Encendido conectado; con motor diésel: precalentamiento
3 = Arranque

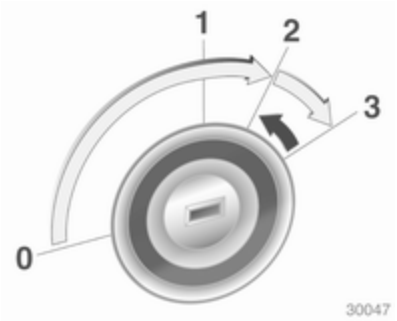
Alimentación eléctrica de reserva

Los siguientes sistemas electrónicos pueden operar hasta la apertura de la puerta del conductor o, como máximo, 10 minutos después de la desconexión del encendido.

- Elevalunas eléctricos
- Tomas de corriente

La alimentación del sistema de infoentretenimiento se mantendrá durante 30 minutos o bien hasta extraer la llave del contacto de encendido, independientemente de que se abra o no una puerta.

Arranque del motor



Cambio manual: accione el embrague.

Cambio automático: accione el freno y ponga la palanca selectora en **P** o **N**.

No pise el pedal del acelerador.

Con motor diésel: gire la llave a la posición **2** para el precalentamiento hasta que se apague el testigo de control .

Gire la llave un momento a la posición **3** y suéltela: un procedimiento automático acciona el motor de arranque con un breve retardo hasta que el motor esté en marcha; vea Control automático de arranque.

Antes de repetir el arranque, o para apagar el motor, gire de nuevo la llave a la posición **0**.

Durante una parada automática (Autostop), se puede arrancar el motor pisando el pedal del embrague.

Arranque del vehículo con temperaturas bajas

Es posible arrancar el motor sin dispositivos adicionales de calentamiento hasta los -25 °C en motores diésel y los -30 °C en motores de gasolina. Se requiere un aceite de motor con la viscosidad correcta, el combustible adecuado, la realización de los servicios de mantenimiento y una batería con carga suficiente. Con temperaturas inferiores a -30 °C, el cambio automático necesita una fase de calentamiento de unos 5 minutos. La palanca selectora debe estar en la posición **P**.

Control automático de arranque

Esta función controla el procedimiento de arranque del motor. El conductor no tiene que sujetar la llave en la posición **3**. Una vez aplicado, el sistema continuará el proceso de arranque automáticamente hasta que el motor esté en marcha. Debido al procedimiento de comprobación, el motor se pone en marcha con un breve retardo.

Posibles causas de que el motor no arranque:

- El pedal del embrague no está accionado (cambio manual)
- El pedal del freno no está accionado o la palanca selectora no está en **P** o **N** (cambio automático)
- Se ha agotado el tiempo de espera

Calentamiento del motor turbo

Al arrancar, el par motor disponible puede estar limitado durante un tiempo breve, especialmente cuando la temperatura del motor es baja. Esta limitación permite al sistema de lubricación proteger eficazmente el motor.

Corte de combustible en régimen de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

Sistema stop-start

El sistema de parada-arranque permite ahorrar combustible y reduce las emisiones de escape. Cuando las condiciones lo permiten, el sistema desconecta el motor en cuanto el vehículo circula a baja velocidad o está parado; por ejemplo, en un semáforo o en un atasco. Vuelve a arrancar automáticamente el motor en cuanto se pisa el embrague. Un sensor de batería garantiza que la parada automática (Autostop) sólo se efectúe si hay suficiente carga en la batería para volver a arrancar.

Activación

El sistema de parada-arranque está disponible al arrancar el motor, iniciar la marcha el vehículo y siempre que se cumplan las condiciones especificadas más adelante en esta sección.

Desactivación

Desactive manualmente el sistema stop-start pulsando el botón **eco**. Para indicar la desactivación, se apaga el LED del botón.

Autostop

Si el vehículo circula a baja velocidad o está parado, active la función de parada automática (Autostop) del siguiente modo:

- pise el pedal del embrague
- ponga la palanca en punto muerto
- suelte el pedal del embrague

El motor se parará y el encendido se mantiene conectado.

La parada automática (Autostop) se indica mediante la aguja en la posición **AUTOSTOP** en el cuentarrevoluciones.

Durante una parada automática, se mantendrá la calefacción y la operatividad de los frenos.

Atención
La asistencia a la dirección puede reducirse durante una detención automática.

Condiciones para una parada automática (Autostop)

El sistema stop-start comprueba si se cumplen todas las condiciones siguientes;

- el sistema stop-start no está desactivado manualmente
- el capó está totalmente cerrado
- la puerta del conductor está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- la batería tiene suficiente carga y está en buen estado
- el motor está caliente
- la temperatura del refrigerante del motor no es demasiado alta
- la temperatura del sistema de escape del motor no es demasiado elevada; por ejemplo, tras conducir con una carga de motor elevada
- la temperatura ambiente es superior a -5 °C
- el climatizador automático permite una parada automática
- el nivel de vacío del sistema de frenos es suficiente
- la función de autolimpieza del filtro de partículas diésel no está activa
- el vehículo se ha conducido a velocidad de marcha humana, como mínimo, desde la última parada automática

en caso contrario, se anulará la parada automática (Autostop):

Determinados ajustes del climatizador automático pueden anular una parada automática (Autostop). Véase el capítulo sobre climatización para más detalles ⇨ 129.

Puede que se anule la parada automática (Autostop) justo después de la conducción por autopista.

Rodaje de un vehículo nuevo ⇨ 138.

Protección contra descarga de la batería

Para garantizar que el motor vuelva a arrancar de forma fiable, el sistema stop-start incorpora diversas funciones de protección contra la descarga de la batería.

Medida de ahorro de energía

Durante una parada automática (Autostop), varias funciones eléctricas como el calefactor auxiliar eléctrico o la luneta térmica trasera se desactivan o entran en modo de ahorro de energía. La velocidad del ventilador del sistema de climatización se reduce para ahorrar energía.

Rearranque del motor por el conductor

Pise el pedal del embrague para volver a arrancar el motor.

El arranque del motor se indica mediante la aguja en la posición de régimen de ralentí en el cuentarrevoluciones.

Si la palanca selectora se quita de punto muerto antes de pisar el embrague, el indicador de control se iluminará o se mostrará como símbolo en el centro de información del conductor.

Testigo de control ⇨ 92.

Rearranque del motor por el sistema stop-start

La palanca selectora tiene que estar en el punto muerto para activar el rearranque automático.

Si se da alguna de las condiciones siguientes durante una parada automática (Autostop), el sistema stop-start volverá a arrancar automáticamente el motor.

- el sistema stop-start se desactiva manualmente
- se abre el capó
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor
- la temperatura del motor es demasiado baja
- el nivel de carga de la batería es inferior a un nivel definido
- el nivel de vacío del sistema de frenos es insuficiente
- el vehículo se conduce, como mínimo, a velocidad de marcha humana
- el climatizador automático solicita el arranque del motor
- el aire acondicionado se conecta manualmente

Si el capó no está totalmente cerrado, aparecerá un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Si hay un accesorio eléctrico, p. ej., un reproductor de CD portátil, conectado a la toma de corriente, puede que se note una caída de la alimentación durante el rearranque.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.
- Accione siempre el freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento manual sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

  Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico, tire del interruptor Ⓟ durante un segundo aproximadamente.
- Desconecte el motor y el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la primera o mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

  Si el vehículo está cuesta abajo, engrane la marcha atrás o mueva la palanca selectora a **P** antes de

desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.

Nota
En caso de accidente con despliegue de los airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene dentro de un tiempo determinado.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro, pero tóxico. Su inhalación podría resultar fatal.

Si entran gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanillas. Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

No circule con el compartimiento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Filtro de partículas diésel

El sistema de filtro de partículas diésel filtra las partículas contaminantes de hollín contenidas en los gases de escape. El sistema incorpora una función de autolimpieza que actúa automáticamente durante la marcha sin ninguna notificación. El filtro se limpia quemando periódicamente las partículas de hollín a altas temperaturas. Este proceso se realiza automáticamente en determinadas condiciones de circulación y puede durar hasta 25 minutos. Normalmente tarda entre 7 y 12 minutos. La parada automática no está disponible y el consumo de combustible puede ser más alto durante este período. La generación de humo y olores durante el proceso es normal.

En determinadas condiciones de conducción, como en distancias cortas, el sistema no se puede limpiar automáticamente.

Si es necesario limpiar el filtro y las condiciones citadas no han permitido la limpieza automática, se indicará mediante el testigo de control .
Aparece **Filtro partículas diésel lleno Siga conduciendo** simultáneamente en el centro de información del conductor.

se enciende cuando el filtro de partículas diésel está lleno. Inicie el proceso de limpieza cuanto antes.

parpadea cuando el filtro de partículas diésel alcanza su capacidad máxima. Inicie el proceso de limpieza inmediatamente para que no se dañe el motor.

Proceso de limpieza

Para activar el proceso de limpieza, siga conduciendo, mantenga la velocidad del motor por encima de 2.000 revoluciones por minuto. En caso necesario, cambie a una marcha más corta. Se inicia la limpieza del filtro de partículas diésel.

Si además aparece un mensaje en el centro de información del conductor que no es posible eliminar, solicite ayuda a un taller.

Atención

Si el proceso de limpieza se interrumpe, hay riesgo de provocar graves daños en el motor.

La limpieza se realiza más rápidamente a regímenes de revoluciones motor elevados y carga del motor alta.

El testigo de control se apaga en cuanto se ha completado el proceso de autolimpieza.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

Atención

Los combustibles de una calidad distinta a los mencionados en las páginas ⇨ 179, ⇨ 242 podrían causar daños en el catalizador o en los componentes electrónicos.

La gasolina sin quemar puede producir un sobrecalentamiento y daños en el catalizador. Por eso se debe evitar el uso excesivo del motor de arranque, vaciar el depósito de combustible y arrancar el motor empujando o remolcando el vehículo.

Si se producen fallos de encendido, funcionamiento irregular del motor, disminución perceptible de la potencia del motor o cualquier otra anomalía, haga subsanar la causa de la avería en un taller lo antes posible. En caso de emergencia, se puede continuar circulando durante un breve periodo, manteniendo la velocidad del vehículo y el régimen del motor bajos.

Cambio automático

El cambio automático permite cambiar de marcha de forma automática (modo automático) o manual (modo manual).

Pantalla indicadora del cambio

La marcha o el modo seleccionado se muestra en la pantalla indicadora del cambio.

Palanca selectora

P = posición de estacionamiento, las ruedas están bloqueadas; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado y el freno de estacionamiento accionado
R = marcha atrás; sólo se debe seleccionar con el vehículo parado
N = punto muerto
D = modo automático con todas las marchas

La palanca selectora se bloquea en la posición **P** y sólo puede moverse con el encendido conectado y el pedal del freno pisado.

Si el pedal del freno no está pisado, se enciende el testigo de control ⊘.

Si la palanca selectora no está en **P** al desconectar el encendido, parpadean los testigos de control ⊘ y **P**.

Para seleccionar **P** o **R**, pulse el botón de desbloqueo.

El motor sólo se puede arrancar con la palanca en la posición **P** o **N**. Con la posición **N** seleccionada, pise el pedal del freno o accione el freno de estacionamiento antes de arrancar.

No acelere mientras engrana una marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Con una marcha engranada y el freno suelto, el vehículo avanza lentamente.

Efecto de freno del motor

A fin de aprovechar el efecto de freno del motor, seleccione a tiempo una marcha más baja al circular cuesta abajo, vea Modo manual.

Sacar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre **D** y **R**. No revolucione excesivamente el motor y evite una aceleración brusca.

Estacionamiento

Accione el freno de estacionamiento y seleccione **P**.

La llave del encendido sólo se puede sacar cuando la palanca selectora está en la posición **P**.

Modo manual

Mueva la palanca selectora desde la posición **D** hacia la izquierda y luego hacia delante o hacia atrás.

+ = Para cambiar a una marcha más larga.

− = Para cambiar a una marcha más corta.

Si se selecciona una marcha más larga circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más corta a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha. Esto puede hacer que aparezca un mensaje en la pantalla de información del conductor.

En el modo manual no se produce el cambio automático a una marcha más larga con regímenes de revoluciones altos del motor.

Programas electrónicos de marcha

- Mediante el aumento del régimen del motor, el programa de temperatura de funcionamiento pone el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.

- La función de selección automática de punto muerto actúa cuando se detiene el vehículo con una marcha de avance y con el pedal del freno pisado.
- Cuando está conectado el modo SPORT, el cambio de marcha se produce a regímenes más elevados (excepto con el regulador de velocidad conectado). Modo SPORT ⇨ 154.
- Se utilizan programas especiales para adaptar automáticamente los puntos del cambio al subir o bajar pendientes.

Función "kickdown"

En el modo automático, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, se cambia a una marcha más corta dependiendo del régimen del motor.

Avería

En caso de fallo, aparece un mensaje en el centro de información del conductor. Mensajes del vehículo ⇨ 104.

El cambio automático deja de funcionar. Se puede continuar circulando con el cambio manual.

Sólo está disponible la marcha más larga. Dependiendo de la avería, la 2ª también puede estar disponible en el modo manual. Cambie sólo cuando el vehículo esté detenido.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Interrupción de corriente

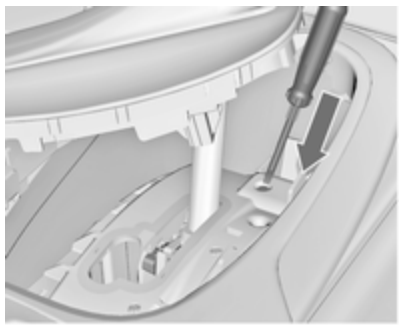
En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición **P**. La llave no se puede sacar de la cerradura del encendido.

Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables auxiliares de arranque ⇨ 227.

Si la batería no es la causa del fallo, quite la palanca selectora.

1. Ponga el freno de estacionamiento.

2. Quite la moldura de la palanca selectora de la consola central por delante, pliéguela hacia arriba y gírela a la izquierda.



3. Inserte un destornillador en la abertura hasta el tope y saque la palanca selectora de la posición **P** o **N**. Si se selecciona de nuevo **P** o **N**, la palanca selectora volverá a bloquearse. Haga subsanar la causa de la interrupción de corriente en un taller.
4. Vuelva a montar el revestimiento de la palanca selectora en la consola central.

Cambio manual

Para engranar la marcha atrás: con el vehículo parado, espere 3 segundos después de pisar el pedal de embrague, luego pulse el botón de desbloqueo en la palanca selectora y engrane la marcha.

Si la marcha no entra, ponga la palanca en punto muerto, suelte el pedal del embrague y píselo de nuevo; luego repita la selección de la marcha.

No conduzca a medio embrague innecesariamente.

Pise siempre a fondo el pedal del embrague. No utilice el pedal como apoyo para el pie.

Atención
No es aconsejable conducir con la mano apoyada en la palanca selectora.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, para frenar hay que pisar el pedal firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la ayuda de un taller.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que la acción del freno sea menor, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Testigo de control ⓘ ⇨ 92.

Sistema antibloqueo de frenos

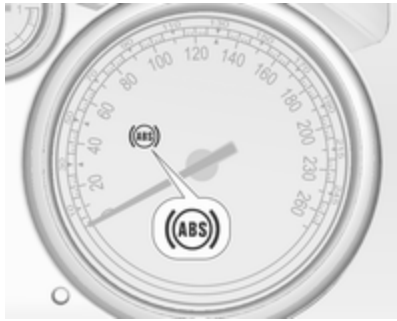
El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

Al iniciar la marcha, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.



Testigo de control ⓐ ⇨ 92.

Luz de freno adaptativa

En caso de una frenada a fondo, parpadearán las tres luces de freno mientras dure la regulación del ABS.

Avería

⚠Advertencia

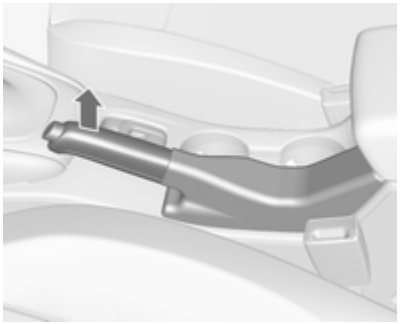
Si hay una avería del ABS; las ruedas pueden bloquearse en caso de frenazos fuertes. Las ventajas del ABS ya no están disponibles.

Al frenar a fondo, el vehículo ya no responde al volante y puede derrapar.

Haga subsanar la causa de la avería en un taller.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento manual



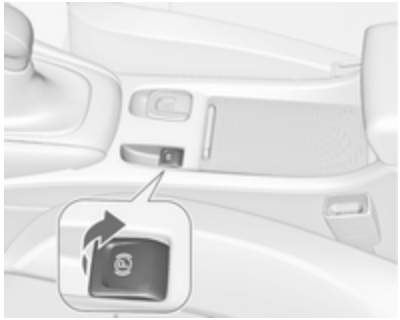
Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, accione el freno de mano con toda la firmeza posible.

Para soltar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo necesario para accionar el freno de estacionamiento, pise simultáneamente el pedal del freno.

Testigo de control (!) ⇨ 92.

Freno de estacionamiento eléctrico



Accionamiento con el vehículo parado

Tire del interruptor Ⓟ durante un segundo aproximadamente, el freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente con la fuerza adecuada. Para alcanzar la fuerza máxima, p. ej., al aparcar con un remolque o en pendientes, tire del interruptor Ⓟ dos veces.

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona cuando el testigo de control Ⓟ se ilumina ⇨ 92.

El freno de estacionamiento eléctrico se puede activar siempre, aunque el encendido esté desconectado.

No accione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico con demasiada frecuencia si el motor está parado; se puede descargar la batería.

Antes de salir del vehículo, compruebe el estado del freno de estacionamiento eléctrico. Testigo de control Ⓟ ⇨ 92.

Liberación del freno

Conecte el encendido. Mantenga el pedal del freno pisado y luego pulse el interruptor Ⓟ.

Función de inicio de marcha

El freno de estacionamiento se suelta automáticamente al pisar el pedal de embrague (cambio manual) o al seleccionar una posición de marcha (cambio automático) y luego pisar el pedal del acelerador. Esto no es posible si se acciona el interruptor al mismo tiempo.

Esta función también resulta útil para iniciar la marcha en pendientes.

El uso agresivo de esta función puede reducir la vida útil de las piezas sometidas a desgaste.

Frenada dinámica con el vehículo en movimiento

Cuando el vehículo está en movimiento y se tira del interruptor Ⓟ, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico desacelera el vehículo, pero no se accionará estáticamente.

En cuanto se suelta el interruptor Ⓟ, cesará la frenada dinámica.

Avería

Si hay un fallo en el freno de estacionamiento eléctrico, se indica mediante el testigo de control y por un mensaje del vehículo en el centro de información del conductor.

Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: tire del interruptor Ⓟ y manténgalo así durante más de 5 segundos. Si se enciende el testigo de control Ⓟ, significa que el freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

Para soltar el freno de estacionamiento eléctrico: pulse el interruptor Ⓟ y manténgalo así durante más de 2 segundos. Si el testigo de control Ⓟ se apaga, significa que el freno de estacionamiento eléctrico está liberado.

Si el testigo de control Ⓟ parpadea: el freno de estacionamiento eléctrico no se ha accionado o soltado por completo. Si parpadea continuamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico y vuelva a accionarlo.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se frena automáticamente con la máxima potencia del freno (frenada a fondo).

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al soltar el pedal del freno.

Asistente de arranque en pendientes

El sistema ayuda a evitar un movimiento indeseado al iniciar la marcha en pendientes.

Al soltar el pedal del freno, después de detenerse en una pendiente, la presión del freno se mantendrá durante 2 segundos más. Los frenos se sueltan automáticamente en cuanto el vehículo empieza a acelerar.

El asistente de arranque en pendientes no está activo durante una parada automática (Autostop).

Sistemas de control de la conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del control electrónico de estabilidad (ESC) ⇨ 153.

El TC mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo cada vez que arranca el motor en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando actúa el TC, parpadea el testigo .

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ⇨ 93.

Desactivación

Se puede desconectar el TC cuando sea necesario que las ruedas motrices patinen:

pulse brevemente el botón para desactivar el TC, se enciende . La desactivación se indica mediante un mensaje de estado en el centro de información del conductor.

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón .

El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices. El ESC funciona en combinación con el sistema de control de tracción (TC). ⇨ 152.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El ESC está operativo cada vez que arranca el motor en cuanto se apaga el testigo de control .

Cuando actúa el ESC, parpadea el testigo .

⚠Advertencia

No deje que esta característica especial de seguridad le incite a conducir arriesgadamente.

La velocidad debe adaptarse a las condiciones de la calzada.

Testigo de control ⇨ 93.

Desactivación

Para un comportamiento más deportivo, el ESC y el TC pueden desactivarse por separado:

- pulse brevemente el botón : sólo se desactiva el sistema de control de tracción; el ESC permanece activo, se enciende
- mantenga pulsado el botón durante 5 segundos como mínimo: se desactivan el TC y el ESC, se encienden y .

Además, el modo seleccionado se indica como un mensaje de estado en el centro de información del conductor.

Si el vehículo supera el umbral de intervención con el ESP desactivado, el sistema reactivará el ESP durante el periodo que dure dicho umbral cuando se pise una vez el pedal del freno.

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón . Si previamente se desactivó el sistema TC, tanto el TC como el ESC estarán desactivados.

El ESC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Sistema de conducción interactiva

Flex Ride

El sistema de conducción Flex Ride permite al conductor elegir entre tres modos:

- Modo SPORT: pulse el botón **SPORT**, se enciende el LED.
- Modo TOUR: pulse el botón **TOUR**, se enciende el LED.
- Modo NORMAL: los botones **SPORT** y **TOUR** no están pulsados, ningún LED está encendido.

Desactive el modo SPORT y el modo TOUR pulsando de nuevo el botón correspondiente.

En cada modo de conducción, el sistema Flex Ride controla los siguientes sistemas electrónicos:

- Control continuo de la amortiguación.
- Control del pedal del acelerador.
- Control de la dirección.
- Control electrónico de estabilidad (ESC).

- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con control de frenado en curvas (CBC).
- Cambio automático.

Modo Sport

Los ajustes de los sistemas se adaptan para un estilo de conducción más deportivo.

- La amortiguación se endurece para ofrecer un mejor contacto con la calzada.
- El motor responde más rápidamente al pedal del acelerador.
- Se reduce la asistencia a la dirección.
- Con cambio automático, los cambios de marcha se producen más tarde.
- Con el modo SPORT activado, la iluminación de los instrumentos principales cambia de blanco a rojo.

Modo TOUR

Los ajustes de los sistemas se adaptan para un estilo de conducción más confortable.

- La amortiguación reacciona con más suavidad.
- El pedal del acelerador reacciona de forma estándar.
- La asistencia a la dirección es normal.
- Con cambio automático, los cambios de marcha se producen en modo confort.
- La iluminación de los instrumentos principales es blanca.

Modo NORMAL

Todos los ajustes de los sistemas se adaptan a los valores estándar.

Control del modo de conducción

En cada modo de conducción seleccionado manualmente, SPORT, TOUR o NORMAL, el control del modo de conducción (DMC) detecta y analiza continuamente las características reales de conducción, las respuestas por parte del conductor y el estado dinámico activo del vehículo. Si fuera necesario, la unidad de control del DMC cambia automáticamente los ajustes en el modo de

conducción seleccionado o, cuando reconoce grandes variaciones, se cambia el modo de conducción mientras duren dichas variaciones.

Por ejemplo, si está seleccionado el modo NORMAL y el DMC detecta una conducción deportiva, el DMC cambia varios ajustes del modo Normal a opciones más deportivas. El DMC cambia al modo SPORT en caso de una conducción muy deportiva.

Otro ejemplo: si está seleccionado el modo TOUR y es necesario frenar a fondo mientras circula por una carretera con curvas, el DMC detectará la condición dinámica del vehículo y cambiará los ajustes de la suspensión al modo SPORT para aumentar la estabilidad del vehículo.

Cuando las características de conducción o el estado dinámico del vehículo vuelvan a la situación anterior, el DMC cambiará los ajustes al modo de conducción seleccionado previamente.

Ajustes personalizados en el modo SPORT

El conductor puede seleccionar las funciones del modo SPORT cuando se pulsa el botón **SPORT**. Estos ajustes pueden cambiarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Sistemas de ayuda a la conducción

⚠Advertencia

Los sistemas de ayuda a la conducción están concebidos para apoyar al conductor y no para reemplazar su atención.

El conductor debe asumir toda la responsabilidad cuando conduce el vehículo.

Cuando utilice sistemas de ayuda a la conducción, siempre debe prestar atención a la situación del tráfico.

Regulador de velocidad

El regulador de velocidad puede memorizar y mantener velocidades de 30 a 200 km/h aproximadamente. Se pueden producir variaciones respecto a la velocidad memorizada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el regulador de velocidad sólo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno. No se puede activar en primera.

No active el regulador de velocidad si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Con cambio automático, sólo debe activar el regulador de velocidad en el modo automático.

Testigo de control ⏲ ⇨ 96.

Conexión

Pulse el botón ⏲, el testigo de control ⏲ del cuadro de instrumentos se enciende en blanco.

Activación

Acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y gire la rueda de ajuste a **SET/-**, se memoriza y mantiene la velocidad actual. El testigo de control ⏲ del cuadro de instrumentos se enciende en verde. Se puede soltar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

El regulador de velocidad permanece activado cuando se cambia de marcha.

Aumentar la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **RES/+** o gírela brevemente a **RES/+** varias veces: la velocidad aumenta continuamente o en pequeños incrementos.

Como alternativa, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor girando la rueda a **SET/-**.

Reducir la velocidad

Con el regulador de velocidad activado, mantenga la rueda de ajuste girada hacia **SET/-** o gírela brevemente a **SET/-** varias veces: la velocidad disminuye continuamente o en pequeños incrementos.

Desactivación

Pulse el botón , el testigo de control del cuadro de instrumentos se enciende en blanco. El regulador de velocidad está desactivado. La última velocidad ajustada empleada se guarda en la memoria para su posterior recuperación.

Desactivación automática:

- velocidad del vehículo por debajo de unos 30 km/h
- velocidad del vehículo superior a unos 200 km/h
- al pisar el pedal del freno
- al pisar el pedal del embrague durante unos segundos
- con la palanca selectora en **N**
- régimen de motor en intervalo muy reducido
- al intervenir el sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad

Restablecer la velocidad memorizada

A una velocidad superior a 30 km/h, gire la rueda de ajuste a **RES/+**. Se restablecerá la velocidad guardada.

Desconexión

Pulse el botón , el testigo de control del cuadro de instrumentos se apaga. Se borra la velocidad memorizada.

Pulsar el botón para activar el limitador de velocidad o apagar el encendido desconectará también el regulador de velocidad y eliminará la velocidad almacenada.

Limitador de velocidad

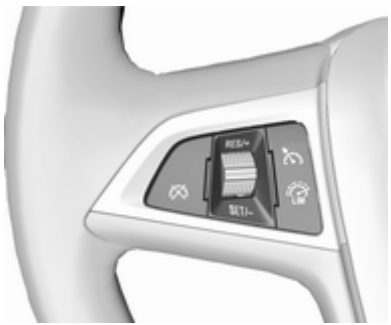
El limitador de velocidad evita que el vehículo supere una velocidad máxima predefinida.

La velocidad máxima puede establecerse por encima de los 25 km/h.

El conductor sólo puede acelerar hasta la velocidad preestablecida. Pueden presentarse desviaciones de la velocidad limitada al conducir cuesta abajo.

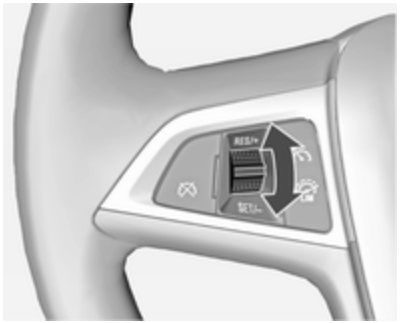
El límite de velocidad preestablecido se muestra en la línea superior del centro de información del conductor con el sistema activo.

Activación



Pulse el botón . Si el regulador de velocidad se ha activado anteriormente, se desconecta al activarse el limitador de velocidad y se apaga el testigo de control .

Límite de velocidad establecido



Con el limitador de velocidad activo, sujete la rueda de control girada a **RES/+** o gírela brevemente a **RES/+** repetidamente hasta que el centro de información del conductor muestre la velocidad máxima deseada.

Opcionalmente, acelere hasta alcanzar la velocidad deseada y gire brevemente la rueda de control a **SET/-**: la velocidad actual se memoriza como la velocidad máxima. El límite de velocidad aparece en el centro de información del conductor.

Cambiar el límite de velocidad

Con el limitador de velocidad activo, gire la rueda de control a **RES/+** para aumentar o a **SET/-** reducir la velocidad máxima deseada.

Superar el límite de velocidad

En caso de emergencia es posible exceder el límite de velocidad pisando con fuerza el pedal del acelerador, más allá del punto de resistencia.

La velocidad limitada parpadeará en el centro de información del conductor y dependiendo del vehículo, durante este tiempo además se emitirá una advertencia sonora.

Suelte el pedal del acelerador y la función del limitador de velocidad se reactivará en cuanto circule a una velocidad inferior a la velocidad límite.

Desactivación

Pulse el botón : el limitador de velocidad se ha desactivado y puede conducir el vehículo sin límites de velocidad.

La velocidad limitada queda memorizada y aparece el mensaje correspondiente en el centro de información del conductor.

Recuperar la velocidad límite

Gire la rueda de ajuste a **RES/+**. Se establecerá el límite de velocidad memorizado.

Desconexión

Pulse el botón ; se apagará la indicación del límite de velocidad recogida en el centro de información del conductor. Se borra la velocidad memorizada.

Pulsando el botón para activar el regulador de velocidad o desconectando el encendido, también se desactiva el limitador de velocidad y se borra la velocidad memorizada.

Alerta de colisión frontal

La alerta de colisión frontal puede ayudar a evitar o reducir los daños ocasionados por un choque frontal. Si se aproxima demasiado rápido a un vehículo directamente inmediato, el centro de información del conductor emitirá un sonido de advertencia y una alerta.

La alerta de colisión frontal utiliza el sistema de cámara frontal en el parabrisas para detectar un vehículo directamente precedente en su trayectoria hasta una distancia de 60 metros aproximadamente.

El símbolo de vehículo precedente iluminado en verde aparece en el velocímetro cuando el sistema ha detectado un vehículo en su trayectoria de conducción. Condición previa es, que la alerta de colisión frontal no se desactiva mediante le botón .

Activación

La alerta de colisión frontal funciona automáticamente a una velocidad superior a 40 km/h si no está desactivada mediante el botón , vea el apartado siguiente.

Selección de sensibilidad de la alerta

La sensibilidad de la alerta puede ajustarse en cercana, media o lejana.

Pulse el botón ; el centro de información del conductor mostrará el ajuste actual. Pulse de nuevo el botón para cambiar la sensibilidad de la alerta.

Alertar al conductor

Al acercarse demasiado rápido a otro vehículo, el centro de información del conductor indicará la página de advertencia de la alerta de colisión. Simultáneamente, el sistema emitirá un sonido de advertencia. Pise el pedal del freno, si la situación lo requiere.

Desactivación

Es posible desactivar el sistema. Pulse el botón tantas veces como el siguiente mensaje aparezca en el centro de información al conductor.

Información general

⚠Advertencia

La alerta de colisión frontal es tan solo un sistema de advertencia y no acciona los frenos. Al aproximarse demasiado deprisa a un vehículo precedente, podría no disponer de tiempo suficiente para evitar una colisión.

El conductor acepta la total responsabilidad respecto a la distancia de seguridad válida, basándose en las condiciones meteorológicas, de visibilidad y del tráfico.

Siempre es necesaria la completa atención del conductor al conducir. Debe estar siempre listo para tomar medidas y accionar los frenos.

Limitaciones del sistema

El sistema ha sido diseñado para advertir únicamente de la presencia de vehículos, aunque también podría reaccionar ante otros objetos.

La alerta de colisión frontal puede no detectar un vehículo que va delante o el funcionamiento del sensor puede ser limitado en los siguientes casos:

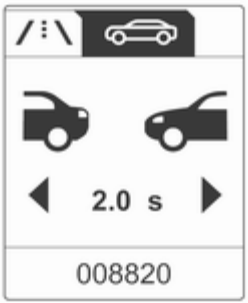
- en carreteras sinuosas,
- cuando las condiciones atmosféricas limiten la visibilidad, como la presencia de niebla, lluvia o nieve,
- cuando el sensor está obstruido por la presencia de nieve, hielo, aguanieve, suciedad o daños en el parabrisas.

Indicación de distancia hacia delante

La siguiente indicación de distancia muestra la distancia hacia delante a un vehículo móvil precedente. La cámara frontal en el parabrisas se utiliza para detectar la distancia hasta el vehículo que circula directamente delante nuestra. Se activa a velocidades superiores a los 40 km/h.

Al detectar un vehículo precedente, la distancia se indica en segundos y se muestra en una página del centro de información del conductor ⇨ 96.

Pulse el botón **MENU** en la palanca del intermitente para seleccionar **Menú de información del vehículo** y gire la rueda de ajuste para seleccionar la página de indicación de distancia hacia delante.



La distancia mínima indicada es de 0,5 segundos.

Si no hay vehículos precedentes o éstos están fuera de alcance, se mostrarán dos guiones: -.- s.

Asistente de aparcamiento

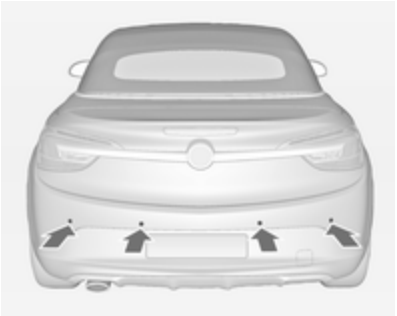
⚠Advertencia

Sin embargo, esto no exime al conductor de su responsabilidad en la maniobra de aparcamiento.

Compruebe siempre el entorno cuando circule hacia atrás o hacia delante mientras usa el asistente de aparcamiento.

Asistente de aparcamiento trasero

El asistente de aparcamiento trasero facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los obstáculos situados por detrás. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas.



El sistema tiene cuatro sensores de aparcamiento por ultrasonidos en el parachoques trasero.

Activación

El sistema está operativo automáticamente al engranar la marcha atrás.

Si está iluminado el LED situado en el botón del asistente de aparcamiento P, indica que el sistema está listo para funcionar.

Indicación

El sistema advierte al conductor con avisos acústicos frente a potenciales obstáculos peligrosos por detrás del vehículo. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el aviso acústico es continuo.

Además, la distancia frontal hasta el obstáculo puede mostrarse en el centro de información del conductor.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente al desengranar la marcha atrás.

También puede desactivar manualmente el sistema pulsando el botón del asistente de aparcamiento P.

En los dos casos, se apaga el LED del botón y aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Avería

En caso de avería en el sistema, o si este no funcionara debido a condiciones temporales como a sensores cubiertos de nieve, se visualizará un mensaje en el centro de información del conductor.

Asistente de aparcamiento delantero y trasero

El asistente de aparcamiento delantero y trasero mide la distancia entre el vehículo y posibles obstáculos situados delante y detrás del mismo. El sistema emite señales acústicas y mensajes en pantalla.

El sistema tiene cuatro sensores de aparcamiento por ultrasonidos en cada parachoques trasero y delantero.

Para avisar, utiliza dos señales acústicas diferentes para la zona delantera y trasera, cada una con una frecuencia de tono distinta.

Botón del asistente de aparcamiento y lógica de funcionamiento

El asistente de aparcamiento delantero y trasero lleva incorporado el botón P. Si el vehículo además está equipado con el asistente de aparcamiento avanzado, consulte la siguiente descripción separada, el sistema está equipado con el botón . En este caso, ambos sistemas se accionan mediante el botón .

Una pulsación breve del botón P o activa o desactiva el asistente de aparcamiento.

Una pulsación larga del botón (aproximadamente un segundo) activa o desactiva el asistente de aparcamiento avanzado.

La lógica del botón acciona los sistemas al pulsar de la siguiente manera:

- activado el asistente de aparcamiento delantero y trasero: la pulsación breve desactiva el asistente de aparcamiento delantero y trasero.
- activado el asistente de aparcamiento delantero y trasero: la pulsación prolongada activa el asistente de aparcamiento avanzado.
- activado el asistente de aparcamiento avanzado: la pulsación breve activa el asistente de aparcamiento delantero y trasero.
- activado el asistente de aparcamiento avanzado: la pulsación prolongada desactiva el asistente de aparcamiento avanzado.

Activación

Al engranar la marcha atrás, el asistente de aparcamiento delantero y trasero está listo para funcionar.

El LED situado en el botón del asistente de aparcamiento P o ilu-minado, indica que el sistema está listo para funcionar.

Al conducir hacia adelante a poca velocidad, el asistente de aparcamiento delantero se puede activar también pulsando brevemente el botón del asistente de aparcamiento P o .

Una vez pulsado el botón durante un mismo ciclo de encendido, el asistente de aparcamiento delantero se reactivará siempre al circular el vehículo por debajo de un valor determinado.

Indicación

El sistema advierte al conductor con avisos acústicos frente a potenciales obstáculos peligrosos por detrás y por delante del vehículo. Dependiendo de qué parte del vehículo esté más cerca de un obstáculo, podrá escuchar los avisos acústicos respectivos en el vehículo. El intervalo entre avisos acústicos se acorta conforme el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el aviso acústico es continuo.

Además, la distancia frontal hasta el obstáculo se puede visualizar en el centro de información del conductor.

La indicación de distancia en el centro de información del conductor puede verse inhibida por mensajes del vehículo con mayor prioridad. Después de confirmar el mensaje pulsando el botón **SET/CLR** de la palanca de los intermitentes, vuelve a aparecer la indicación de la distancia.

Desactivación

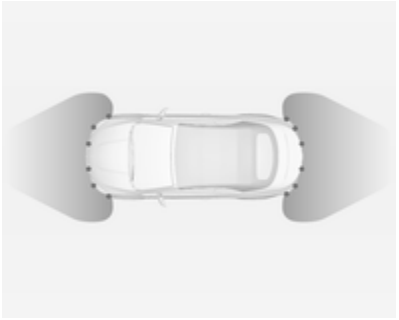
El sistema se desactiva automáticamente al superar una velocidad determinada mientras se conduce hacia adelante.

También puede desactivarse manualmente el sistema pulsando brevemente el botón del asistente de aparcamiento P o .

Cuando se desactiva el sistema, se apaga el LED del botón y aparece **Asistente de aparcamiento desconectado** en el centro de información del conductor.

Avería
En caso de avería en el sistema, o si este no funcionara debido a condiciones temporales como a sensores cubiertos de nieve, se visualizará un mensaje en el centro de información del conductor.

Asistente de aparcamiento avanzado



El sistema del asistente de aparcamiento avanzado guía al conductor a la hora de aparcar mediante instrucciones en el centro de información del conductor y señales acústicas. El conductor tiene que controlar la aceleración, frenado, dirección y cambio de marchas.

El sistema utiliza los sensores del asistente de aparcamiento delantero y trasero combinados con dos sensores adicionales en los dos lados del parachoques delantero y trasero.

Botón y lógica de funcionamiento
Asistente de aparcamiento avanzado y asistente de aparcamiento delantero y trasero, consulte la descripción anterior, los dos se accionarán mediante el botón .

Una pulsación breve del botón activa o desactiva el asistente de aparcamiento.

Una pulsación larga del botón (aproximadamente un segundo) activa o desactiva el asistente de aparcamiento avanzado.

La lógica del botón acciona los sistemas al pulsar de la siguiente manera:

- activado el asistente de aparcamiento delantero y trasero: la pulsación breve desactiva el asistente de aparcamiento delantero y trasero.
- activado el asistente de aparcamiento delantero y trasero: la pulsación prolongada activa el asistente de aparcamiento avanzado.
- activado el asistente de aparcamiento avanzado: la pulsación breve activa el asistente de aparcamiento delantero y trasero.
- activado el asistente de aparcamiento avanzado: la pulsación prolongada desactiva el asistente de aparcamiento avanzado.

Activación

Al buscar un sitio de aparcamiento, el sistema está listo para funcionar mediante la pulsación del botón durante aproximadamente un segundo.

El sistema sólo podrá activarse a velocidades de hasta 30 km/h y el sistema buscará un lugar de estacionamiento a velocidades de hasta 30 km/h.

La distancia máxima permisible entre el vehículo y una fila de coches estacionados es de 1,8 m.

Funcionamiento

Cuando el vehículo pasa junto a una fila de coches y el sistema está activado, el sistema del asistente de aparcamiento avanzado empieza a buscar un hueco adecuado para aparcar. Al detectar un hueco adecuado, el centro de información del conductor ofrecerá información visual y una señal acústica.

Si el conductor no detiene el vehículo en los 10 metros siguientes a la propuesta del hueco para aparcar, el sistema empieza a buscar otro hueco adecuado.

La sugerencia de un hueco de aparcamiento del sistema se considera aceptada cuando el conductor detiene el vehículo en un intervalo de 10 metros después de producirse el mensaje de parada. El sistema calcula el trazado óptimo para aparcar en el hueco indicado. Luego ayuda al conductor a maniobrar dándole instrucciones detalladas.

Las instrucciones en pantalla muestran lo siguiente:

- una indicación cuando se circula a más de 30 km/h,
- la petición de parar el vehículo cuando se detecta un hueco para aparcar,
- la dirección de conducción durante la maniobra de aparcamiento,
- la posición del volante durante el aparcamiento,
- para algunas instrucciones, se muestra una barra de progreso.

Una maniobra de aparcamiento exitosa se indica mediante el símbolo de posición Final.

Preste atención siempre al sonido del asistente de aparcamiento delantero y trasero. El aviso acústico continuo significa que la distancia al obstáculo es inferior a 30 cm.

Cambio de lado para aparcar

De forma predeterminada, el sistema está configurado para detectar huecos para aparcar en el lado del acompañante. Para detectar huecos en el lado del conductor, conecte el intermitente del lado del conductor durante la búsqueda.

En cuanto se desconecte el intermitente, el sistema vuelve a buscar huecos para aparcar en el lado del acompañante.

Prioridades en la pantalla

Después de activar el asistente de aparcamiento avanzado, aparece un mensaje en el centro de información del conductor. La indicación del asistente de aparcamiento avanzado en el centro de información del conductor puede verse inhibida por mensajes del vehículo con mayor prioridad. Después de confirmar este mensaje pulsando el botón **SET/CLR** de la palanca de los intermitentes, vuelven a aparecer los mensajes del asistente de aparcamiento y puede continuar con la maniobra de aparcamiento.

Desactivación

El sistema se desactiva al:

- pulsador durante aproximadamente un segundo
- finalizar con éxito la maniobra de aparcamiento
- circular a más de 30 km/h
- desconectar el encendido

La desactivación por parte del conductor o del sistema durante las maniobras se indica mediante **Estacionamiento desactivado** en el centro de información del conductor.

Avería

Aparece un mensaje de estado en el centro de información del conductor cuando:

- hay una avería en el sistema,
- el conductor no completa con éxito la maniobra de aparcamiento,
- el sistema no está operativo.

Si se detecta un objeto durante las instrucciones de estacionamiento, aparece **Pare** en el centro de información del conductor. Si se retira el objeto, se puede continuar con la maniobra de aparcamiento. Si no se retira el objeto, el sistema se desactivará. Pulse el botón durante aproximadamente un segundo para activar el sistema y buscar un nuevo hueco para aparcar.

Información básica sobre los sistemas de asistencia al aparcamiento

⚠Advertencia

En determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes sobre objetos o ropas, así como fuentes de ruido externas, pueden dar lugar a fallos del sistema en la detección de obstáculos.

Debe prestarse especial atención a los obstáculos bajos que puedan dañar la parte inferior del parachoques.

Atención

El rendimiento del sistema puede verse reducido si los sensores están cubiertos, p. ej., por hielo o nieve.

El rendimiento del sistema de asistencia al aparcamiento puede verse reducido por una carga pesada.

Son aplicables condiciones especiales si se trata de vehículos más altos (p. ej., vehículos todoterreno, monovolúmenes, furgonetas, autocaravanas, remolques y camiones). No se puede garantizar la identificación de objetos ni la indicación correcta de la distancia en la parte superior de estos vehículos.

Los objetos con una sección de reflexión muy pequeña, como objetos estrechos, o los materiales blandos pueden no ser detectados por el sistema.

El asistente de aparcamiento y el asistente de aparcamiento avanzado no detectarán objetos que estén fuera del alcance de detección.

Nota
Si hay un dispositivo de remolque montado de fábrica, el asistente de aparcamiento lo detecta automáticamente. Se desactiva al enchufar el conector.

Es posible que los sensores detecten un objeto inexistente (perturbación del eco) debido a perturbaciones acústicas o mecánicas externas.

El sistema del asistente de aparcamiento avanzado puede no responder a cambios en el espacio para aparcar después de iniciar la maniobra de aparcamiento en paralelo.

Nota
Después de la producción, el asistente de aparcamiento avanzado necesita calibrarse. Para una guía óptima de aparcamiento, es necesaria una distancia de conducción mínima de 10 km con numerosas curvas.

Alerta de punto ciego lateral

El sistema de alerta de punto ciego lateral detecta e informa de objetos a cualquier lado del vehículo, dentro de una zona especificada de "punto ciego". El sistema alerta visualmente en cada espejo retrovisor lateral si detecta la presencia de objetos que

podrían no resultar visibles a través de los retrovisores interior y exteriores.

Los sensores del sistema se encuentran en el parachoques, en el lado izquierdo y derecho del vehículo.

⚠ Advertencia

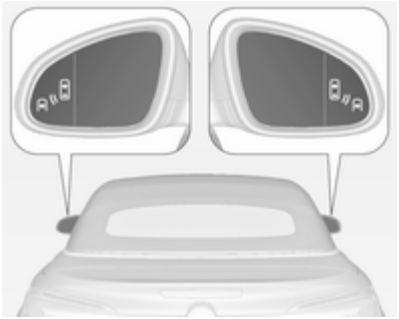
La alerta de punto ciego lateral no sustituye la visión del conductor.

El sistema no detecta:

- Vehículos fuera de las zonas del punto ciego laterales que puedan acercarse rápidamente.
- Peatones, ciclistas o animales.

Antes de cambiar de carril, compruebe siempre todos los retrovisores, mire por encima del hombro y utilice el intermitente.

Cuando el sistema detecta la presencia de un vehículo en la zona ciega lateral durante la conducción hacia delante, ya sea adelantando o siendo adelantado, se iluminará un símbolo de advertencia en el espejo retrovisor exterior correspondiente. En ese momento, si el conductor activa el intermitente, el símbolo de advertencia comenzará a parpadear en ámbar a modo de advertencia para evitar el cambio de carril.



La alerta de punto ciego lateral se activa a velocidades superiores a 10 km/h y hasta los 140 km/h. Si circula a una velocidad superior a 140 km/h, se desactiva el sistema, lo que se indica mediante la iluminación atenuada de los símbolos de advertencia en los dos retrovisores exteriores. Si reduce de nuevo la velocidad, se apagarán los símbolos de advertencia. A continuación, si se detecta un vehículo en la zona ciega, los símbolos de advertencia se iluminarán de la forma habitual en el lado correspondiente.

Al arrancar el vehículo, ambos retrovisores exteriores mostrarán brevemente sus alertas para indicar el correcto funcionamiento del sistema.

El sistema puede activarse o desactivarse en el menú **Ajustes** de la pantalla de información, personalización del vehículo ⇨ 106.

La desactivación se indica mediante un mensaje en el centro de información del conductor.

Zonas de detección

El sensor del sistema abarca una zona de unos 3 metros a ambos lados del vehículo. Dicha zona comienza en cada retrovisor lateral y se extiende hacia atrás unos 3 metros. La altura de la zona se sitúa aproximadamente entre 0,5 metros y 2 metros de distancia del suelo.

Las zonas de detección no variarán si el vehículo circula con remolque.

La alerta de punto ciego lateral ha sido diseñada para ignorar objetos como guardarraíles o quitamiedos, postes, bordillos, paredes y vigas. El sistema no detecta vehículos estacionados ni aquellos que se aproximan en sentido opuesto.

Avería

Ocasionalmente, el sistema puede olvidar alguna alerta en circunstancias normales, hecho más común en días de lluvia o húmedos.

La alerta de punto ciego lateral no funcionará cuando las esquinas derecha o izquierda del parachoques trasero estén cubiertas de barro, suciedad, nieve, hielo, aguanieve o durante tormentas fuertes. Instrucciones de limpieza ⇨ 231.

En caso de avería en el sistema, o si este no funcionara debido a condiciones temporales, se mostrará un mensaje en el centro de información del conductor. Recurra a la ayuda de un taller.

Cámara retrovisora

La cámara retrovisora ayuda al conductor durante la marcha atrás mostrando una vista de la zona que hay detrás del vehículo.

La vista de la cámara se muestra en la pantalla de información en color.

⚠ Advertencia

La cámara retrovisora no sustituye la visión del conductor. Tenga en cuenta que los objetos que se encuentran fuera del campo de visión de la cámara y de los sensores del asistente de aparcamiento avanzado, como el parachoches o los bajos del vehículo, no se muestran.

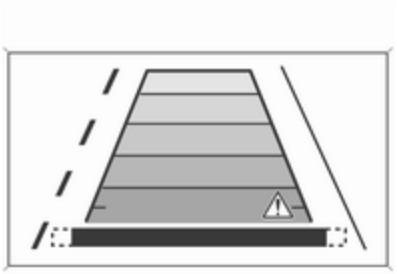
No circule marcha atrás observando únicamente la pantalla de información y compruebe el entorno de detrás y alrededor del vehículo antes de proceder.

Activación

La cámara retrovisora se activa automáticamente al accionar la marcha atrás.

Funcionamiento

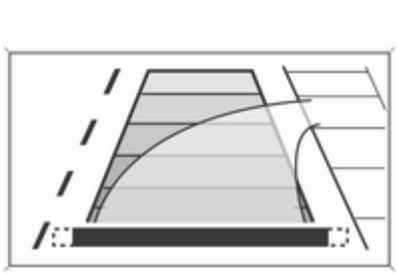
La cámara está montada entre las luces de la matrícula y ofrece un ángulo de visión de 130°.



El área mostrada por la cámara es limitada. La distancia de la imagen que aparece en pantalla difiere de la distancia real.

Líneas guía

Las líneas guía dinámicas son líneas horizontales en intervalos de 1 metro, proyectadas sobre la imagen para definir la distancia a los objetos mostrados.



La trayectoria del vehículo se muestra en función del ángulo de la dirección.

La función se puede desactivar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

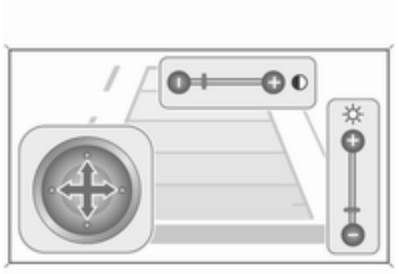
Símbolos de advertencia

Los símbolos de advertencia se indican mediante triángulos ⚠sobre la imagen que muestra los obstáculos detectados por los sensores traseros del asistente de aparcamiento avanzado.

Además ⚠aparece en la línea superior de la pantalla de información con la advertencia para comprobar lo que rodea al vehículo.

La línea superior de la pantalla se puede eliminar pulsando el mando multifunción.

Presentación de ajustes



El brillo puede ajustarse con los botones arriba / abajo del botón multifunción.

El contraste puede ajustarse con los botones izquierda / derecha del botón multifunción.

Desactivación

La cámara se desactiva al superar una determinada velocidad de avance o si la marcha atrás no se selecciona durante unos 10 segundos.

La activación o desactivación de la cámara retrovisora se puede cambiar en el menú **Ajustes** de la pantalla de información. Personalización del vehículo ⇨ 106.

Avería

Los mensajes de avería se muestran con un ⚠en la línea superior de la pantalla de información.

La cámara retrovisora podría no funcionar correctamente si:

- el entorno es oscuro,
- el sol o el haz de los faros brilla directamente sobre la lente de la cámara,
- el hielo, la nieve, el barro u otros elementos cubren la lente de la cámara. Limpie la lente, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave,
- el vehículo ha sufrido un accidente trasero,
- existen cambios bruscos de temperatura.

Asistente de señales de tráfico

Funcionamiento

El sistema del asistente de señales de tráfico detecta determinadas señales de tráfico mediante una cámara frontal y las muestra en el centro de información del conductor.

Las señales de tráfico que se detectan son

Señales de límites de velocidad y prohibido adelantar

- límite de velocidad
- prohibido adelantar
- fin de limitación de velocidad
- fin de prohibido adelantar

Señales de tráfico

Principio y fin de:

- autopistas
- carreteras A
- vías recreativas

Señales adicionales

- pistas adicionales sobre las señales de tráfico
- limitación del uso del remolque
- advertencia de firme húmedo
- advertencia de presencia de hielo
- flechas de dirección

Las señales de limitación de velocidad se muestran en el centro de información del conductor hasta que se

detecte la siguiente señal de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad, o bien hasta que transcurra un tiempo determinado.

En la pantalla pueden aparecer combinaciones de más señales.

Un signo de exclamación en un recuadro indica que se ha detectado una señal añadida que el sistema no reconoce.

El sistema está activo hasta una velocidad de 200 km/h, dependiendo de las condiciones luminosas. De noche, el sistema está activo hasta una velocidad de 160 km/h.

En cuanto la velocidad baja de 55 km/h, la pantalla se reinicia y el contenido de la página de señales de tráfico se borra, por ejemplo, al entrar en el centro de la ciudad. Se mostrará la siguiente indicación de velocidad que se detecte.

Cuando el vehículo dispone de un sistema de navegación, la información de navegación reconocerá las zonas del centro de ciudad y se visualizará inmediatamente el límite de velocidad de la ciudad.

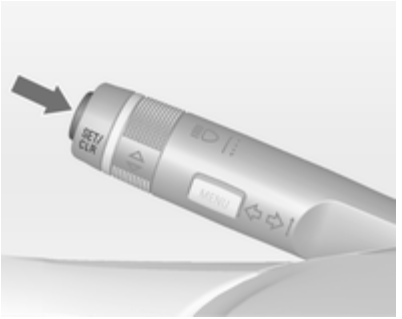
Indicación en pantalla

Las señales de tráfico se muestran en la página **Detección de señales de tráfico** en el centro de información del conductor, que se selecciona mediante la rueda de ajuste en la palanca de los intermitentes ⇨ 96.

Si se ha seleccionado otra función en el menú del centro de información del conductor y luego se vuelve a seleccionar la página **Detección de señales de tráfico**, se mostrará la última señal de tráfico detectada.

Después de que el sistema borre la página de señales de tráfico, se visualiza el siguiente símbolo (no, si está equipado con un sistema de navegación):

El contenido de la página de señales de tráfico también se borra durante la marcha pulsando el botón **SET/CLR** en la palanca de los intermitentes durante más tiempo.



Función de mensajes emergentes

Las señales de limitación de velocidad y de prohibido adelantar se muestran como indicación emergente en cada página del centro de información del conductor.

La función de mensajes emergentes puede desactivarse en la página de señales de tráfico pulsando el botón **SET/CLR** de la palanca de intermitentes.

Al mostrarse la página de ajustes, seleccione **Desc.** para desactivar la función de mensajes emergentes. Se reactiva seleccionando **Conectado**. Cuando se conecta el encendido, se desactiva la función de mensajes emergentes.

La indicación emergente se muestra durante unos 8 segundos en el centro de información del conductor.

Detección de señales de tráfico en combinación con el sistema de navegación

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación, tendrá a su disposición las siguientes características:

- indicación constante del límite de velocidad actual
- en condiciones meteorológicas difíciles, se muestran los datos de navegación para los límites de velocidad

Avería

El sistema asistente de señales de tráfico puede funcionar incorrectamente si:

- está sucia la zona del parabrisas donde está situada la cámara frontal
- las señales de tráfico están total o parcialmente cubiertas, o son difíciles de discernir
- hay condiciones ambientales adversas, como fuerte lluvia, nieve, radiación solar directa o sombras.

  En este caso aparece **Ninguna deteccn. señals. d. tráfico: tiempo reinante** en la pantalla
- las señales de tráfico están dañadas o montadas incorrectamente
- las señales de tráfico no cumplen la Convención de Viena sobre señales de tráfico (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Atención

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a distinguir ciertas señales de tráfico dentro de un determinado intervalo de velocidad. Nunca debe ignorar las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no distingue otras señales de tráfico, distintas de las convencionales, que pudieran establecer o finalizar una limitación de velocidad.

No deje que esta característica especial le incite a conducir arriesgadamente.

Adapte siempre la velocidad a las condiciones de la calzada.

Los sistemas de ayuda a la conducción no eximen al conductor de su plena responsabilidad en el manejo del vehículo.

Aviso de cambio de carril

El sistema de aviso de cambio de carril observa las marcas del carril por el que circula el vehículo mediante una cámara frontal. El sistema detecta los cambios de carril y avisa al conductor en caso de un cambio involuntario de carril mediante señales acústicas y visuales.

Los criterios para detectar un cambio involuntario de carril son:

- no se han accionado los intermitentes
- no se ha accionado el pedal del freno
- no hay un accionamiento activo del acelerador
- no hay un accionamiento del volante

Si el conductor realiza estas acciones, no se emitirá el aviso.

Activación

El sistema de aviso de cambio de carril se activa pulsando el botón . El LED encendido en el botón indica que el sistema está conectado. Cuando el testigo de control en el cuadro de instrumentos se enciende en verde, el sistema está listo para funcionar.

El sistema sólo funciona a velocidades superiores a 56 km/h y si hay marcas de carril.

Cuando el sistema detecta un cambio involuntario de carril, el testigo de control cambia a amarillo y parpadea. Simultáneamente se activa un aviso acústico.

Desactivación

Desactive el sistema pulsando el botón ; se apagará el LED del botón.

A velocidades inferiores a 56 km/h, el sistema no funciona.

Avería

El sistema de aviso de cambio de carril puede funcionar incorrectamente si:

- el parabrisas está sucio
- hay condiciones ambientales adversas, como fuerte lluvia, nieve, radiación solar directa o sombras

El sistema no puede funcionar si no se detectan marcas de carril.

Combustible

Combustible para motores de gasolina

Utilice sólo combustible sin plomo que cumpla la norma europea EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente.

Su motor puede funcionar con combustible E10 que cumpla dichas normas. El combustible E10 contiene hasta un 10 % de bioetanol.

Utilice combustible con el octanaje recomendado ⇨ 242. El uso de un combustible con un octanaje inferior disminuye la potencia y el par motor, aumentando ligeramente el consumo de combustible.

Atención

No utilice combustibles ni aditivos para el combustible que contengan compuestos metálicos, como los aditivos a base de manganeso. Esto puede ocasionar daños en el motor.

Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente puede provocar la acumulación de depósitos o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

Atención

El combustible con un octanaje demasiado bajo puede ocasionar una combustión incontrolada y daños en el motor.

Combustible para motores diésel

Utilice sólo combustible diésel que cumpla la norma EN 590.

En países de fuera de la Unión Europea use combustible euro diésel con una concentración de azufre inferior a 50 ppm.

Atención

El uso de combustible que no cumpla la norma EN 590 o equivalente puede provocar pérdida de potencia del motor, un mayor desgaste o daños en el motor y puede afectar a la garantía.

No use aceites diésel marinos, aceites para calefacción, Aquazole, ni emulsiones de diésel y agua similares. No debe diluirse el combustible diésel con combustible para motores de gasolina.

Repostaje

⚠Peligro

Antes de repostar, desconecte el motor y cualquier sistema de calefacción externo con cámara de combustión. Se deben desconectar los teléfonos móviles.

Al repostar, deben observarse las instrucciones y normas de seguridad de la estación de servicio.

⚠Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. Prohibido fumar. Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas.

Si percibe olor a combustible dentro del vehículo, haga subsanar la causa inmediatamente en un taller.

Atención

En caso de repostar combustible incorrecto, no conecte el encendido.

La tapa del depósito de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.

La tapa del depósito sólo se puede abrir con el vehículo desbloqueado. Desbloquee la tapa del depósito de combustible pulsando sobre la misma.

Para abrir, gire el tapón lentamente hacia la izquierda.

El tapón del depósito se puede enganchar en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

Para repostar, introduzca totalmente la boquilla del surtidor y actívelo.

Tras la interrupción automática, podrá rellenarse con un máximo de dos dosis de combustible.

Atención
Limpie inmediatamente el combustible que haya podido rebosar.

Para cerrar, gire el tapón del depósito hacia la derecha hasta que haga clic. Cierre la tapa y permita su enganche.

Tapón del depósito

Utilice sólo tapones del depósito originales. Los vehículos con motor diésel tienen un tapón del depósito especial.

Consumo de combustible, emisiones de CO_2

El consumo de combustible (combinado) se sitúa entre 5,2 y 7,2 l/100 km.

Las emisiones de CO_2 (mixtas) se sitúan entre 138 y 169 g/km.

Para conocer los valores específicos del vehículo, consulte el certificado de conformidad CEE que se entrega con el vehículo o la documentación de matriculación nacional.

Información general

Las cifras oficiales de consumo de combustible y emisiones de CO_2 indicadas se corresponden al modelo básico para la UE con equipamiento estándar.

Los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 se determinan según el Reglamento (CE) n.° 715/2007 (en la versión aplicable respectivamente) teniendo en cuenta el peso del vehículo en orden de marcha, como se especifica en dicho reglamento.

Los datos se proporcionan sólo con fines de comparación entre diferentes variantes de vehículos y no deben considerarse como garantía respecto al consumo real de combustible de un vehículo en particular. El equipamiento adicional puede suponer un ligero aumento en las cifras de consumo y emisiones de CO_2. Además, el consumo de combustible depende del estilo de conducción personal, así como del estado de las carreteras y del tráfico.

Remolcado

Información general

Sólo debe utilizarse un dispositivo de remolque homologado para su vehículo. Confíe el montaje posterior de un dispositivo de remolque a un taller. Pueden ser necesarias modificaciones en el vehículo que afecten al sistema de refrigeración, las pantallas térmicas u otros equipos.

La función de detección de avería de bombillas para la luz de freno del remolque no puede detectar una avería parcial; p. ej., en el caso de 4 x 5 W, únicamente se detectará una avería cuando se encienda sólo una bombilla de 5 W o ninguna.

El montaje de un dispositivo de remolque podría tapar la abertura de la argolla de remolque. Si se diera el caso, utilice la barra de rótula para remolcar. Lleve siempre la barra de rótula en el vehículo.

Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque

Antes de enganchar un remolque, lubrique la rótula o bola. Sin embargo, no debe lubricarse cuando la rótula lleve una barra estabilizadora para amortiguar las oscilaciones.

Para remolques con escasa estabilidad de marcha y remolques con un peso máximo autorizado superior a 1.400 kg, se recomienda el uso de una barra estabilizadora para circular a más de 80 km/h.

Si el remolque comienza a oscilar, disminuya la velocidad y no intente compensar dicho movimiento con la dirección; en caso necesario frene a fondo.

Al bajar pendientes, seleccione la misma marcha y circule aproximadamente a la misma velocidad que para subirlas.

Ajuste la presión de los neumáticos al valor indicado para carga completa ⇨ 247.

Uso del remolque

Cargas de remolque

Las cargas de remolque autorizadas dependen de los valores máximos del motor y del tipo de vehículo y no se deben superar nunca. La carga de remolque real es la diferencia entre el peso máximo del remolque y la carga de apoyo real con el remolque acoplado.

Las cargas de remolque autorizadas se especifican en la documentación del vehículo. En general, estos valores son válidos para pendientes del 12 % como máximo.

La carga de remolque autorizada es aplicable hasta la pendiente especificada y una altura de hasta 1000 metros sobre el nivel del mar. Como la potencia del motor disminuye al aumentar la altura debido a la menor densidad del aire y, por tanto, se reduce también la capacidad de subida, el peso máximo autorizado con remolque también se reduce un 10 % por cada 1000 metros de altura adicional. No es necesario reducir el peso máximo autorizado con remolque si se circula por carreteras con escasa pendiente (inferior al 8 %; por ejemplo, en autopistas).

No se debe exceder el peso máximo autorizado con remolque. Dicho peso se especifica en la placa de características ⇨ 237.

Carga de apoyo

La carga de apoyo es la carga ejercida sobre la rótula de acoplamiento por el remolque. Se puede alterar modificando la distribución del peso al cargar el remolque.

La carga de apoyo máxima autorizada (75 kg) se especifica en la placa de características del dispositivo de remolque y en la documentación del vehículo. Siempre debe intentar alcanzar la carga máxima, especialmente en el caso de remolques pesados. La carga de apoyo nunca debería ser inferior a 25 kg.

Carga sobre el eje trasero

Con el remolque enganchado y con carga completa del vehículo tractor, se permite que la carga máxima admisible sobre el eje trasero (véase el dato en la placa de características o en la documentación del vehículo) se sobrepase en 100 kg y el peso máximo autorizado en 100 kg. Si se sobrepasa la carga admisible sobre el eje trasero, la velocidad máxima aplicable es de 100 km/h.

Dispositivo de remolque

Atención
Si no va a utilizar el remolque, se debe desmontar la barra de rótula.

Alojamiento de la barra de rótula

La barra de la bola de remolque se guarda en una bolsa y se debe fijar en el compartimento de carga.

Vehículo con rueda de repuesto

La bolsa con la barra de la bola de remolque se coloca cerca de la rueda de repuesto debajo de la cubierta del suelo de carga.

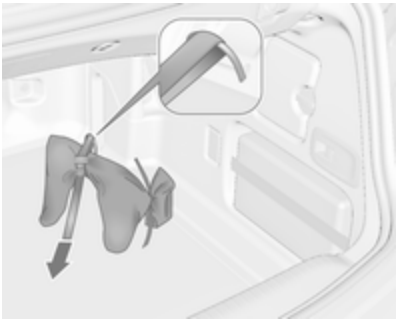
Pase la correa a través de la llanta y alrededor de la rueda, enróllela alrededor de la barra de la bola de remolque y apriete la correa para fijar la bolsa.

Vehículos con juego de reparación de neumáticos

La bolsa con la barra de la bola de remolque se coloca cerca del juego de reparación de neumáticos debajo de la cubierta del suelo de carga.

La correa se pasa alrededor del perno roscado debajo de la caja del juego de reparación de neumáticos. Enrolle la correa alrededor de la barra de la bola de remolque y apriétela para fijar la bolsa.

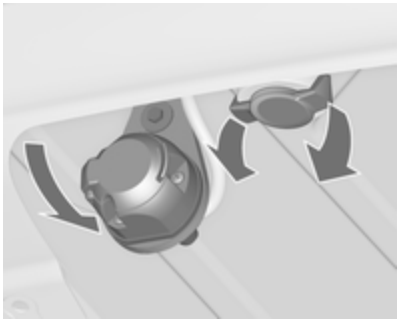
Vehículos con suelo de compartimento de carga plano



La bolsa con la barra de la bola de remolque se guarda en el lado derecho del suelo del compartimento de carga.

Pase la correa a través de las argolla derecha trasera, enrolle con dos vueltas alrededor de la barra de la bola de remolque y apriete la correa para fijar la bolsa.

Montaje de la barra de rótula



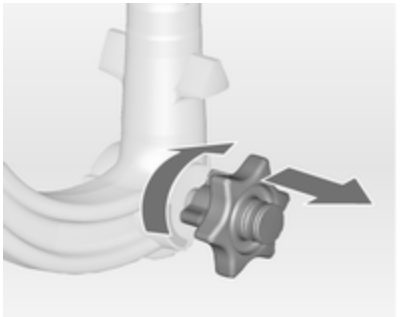
Desenclave y despliegue la toma. Desmonte el tapón de la abertura para la barra de rótula y guárdelo.

Comprobación de la sujeción de la barra de rótula

- La marca roja en la empuñadura giratoria debe señalar hacia la marca verde en la barra de rótula.
- La separación entre el mando giratorio y la barra de rótula debe ser de unos 6 mm.
- La llave debe estar en la posición ⚷.

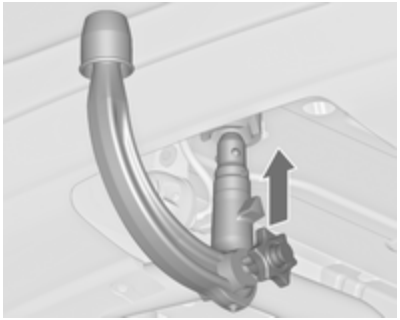
De lo contrario, la barra de rótula debe tensarse antes de insertarla:

- Afloje la barra de rótula poniendo la llave en la posición ⚷.



- Saque la empuñadura giratoria y gírela en sentido horario hasta el tope.

Inserción de la barra de rótula



Inserte la barra de rótula tensada en la abertura y presione con fuerza hacia arriba, hasta que enclave de forma audible.

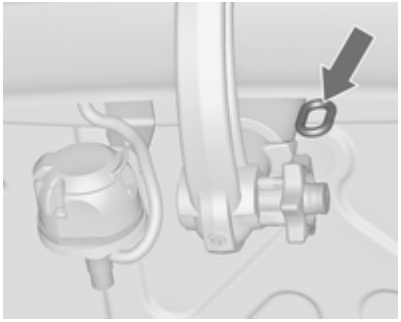
La empuñadura giratoria vuelve automáticamente a su posición original y queda apoyada, sin separación, en la barra de rótula.

⚠Advertencia

No toque la empuñadura giratoria al insertarla.

Bloquee la barra de rótula girando la llave hasta la posición ⍰. Saque la llave y cierre la tapa protectora.

Argolla para el cable de ruptura



Enganche el cable de ruptura en la argolla.

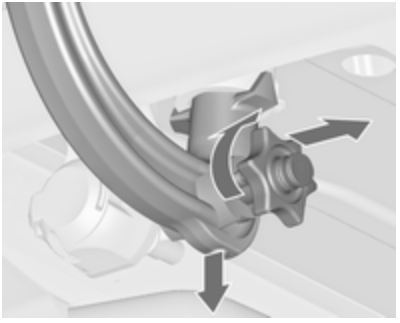
Comprobación del correcto montaje de la barra de rótula

- La marca verde en la empuñadura giratoria debe señalar hacia la marca verde en la barra de rótula.
- No debe haber separación entre la empuñadura giratoria y la barra de rótula.
- La barra de rótula debe estar firmemente enclavada en la abertura.
- La barra de rótula debe estar bloqueada y la llave sacada.

⚠Advertencia

El uso de un remolque sólo está permitido con una barra de rótula montada correctamente. Si no es posible montar correctamente la barra de rótula, recurra a la ayuda de un taller.

Desmontaje de la barra de rótula



Para desbloquear la barra de rótula, abra la tapa protectora y gire la llave hasta la posición ⍐.

Saque la empuñadura giratoria y gírela en sentido horario hasta el tope. Extraiga la barra de rótula hacia abajo.

Inserte el tapón en la abertura. Pliegue la toma.

Guarde y fije la barra de la bola de remolque como se ha mencionado anteriormente.

Cuidado del vehículo

Información general 188
Comprobaciones del vehículo ... 189
Sustitución de bombillas 196
Sistema eléctrico 204
Herramientas del vehículo 211
Llantas y neumáticos 212
Arranque con cables 227
Remolcado 229
Cuidado del aspecto 231

Información general

Accesorios y modificaciones del vehículo

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

No se deben efectuar modificaciones en el sistema eléctrico; por ejemplo, cambios en las unidades electrónicas de control (chip-tuning).

Atención
Los faldones guardabarros podrían sufrir daños si se transporta el vehículo en un tren o en un vehículo de rescate.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses:

- Lave el vehículo. Aplique cera a las partes pintadas del vehículo. Cuidado exterior ⇨ 231.
- Comprobar la cera protectora en el compartimento del motor y los bajos.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Rellene el depósito de combustible completamente.
- Cambiar el aceite del motor.
- Vaciar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.

- Aparcar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Engranar la primera o la marcha atrás, o poner la palanca selectora en **P**. Calzar el vehículo para evitar que ruede.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Cierre la capota.
- Cubra la capota para reducir las influencias del entorno.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo:

- Embornar el polo negativo de la batería del vehículo. Activar el control electrónico de los elevalunas eléctricos.
- Comprobar la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.
- Montar la placa de matrícula si fuera necesario.

Recogida de vehículos usados

Dispone de información sobre centros de recogida de vehículos usados y sobre el reciclaje de estos vehículos en nuestra web, donde sea un requisito legal. El desguace debe encargarse a una empresa de reciclaje autorizada.

Comprobaciones del vehículo

Realización de trabajos

⚠Advertencia

Las comprobaciones en el compartimiento del motor deben efectuarse con el encendido desconectado.

El ventilador de refrigeración puede funcionar aunque el encendido esté desconectado.

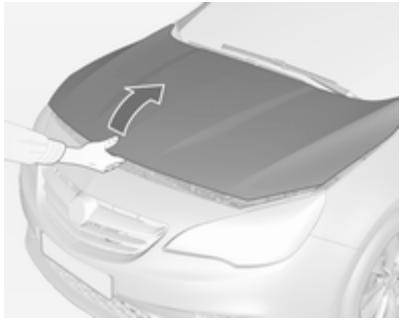
⚠ Peligro

El sistema de encendido y los faros de xenón utilizan una tensión muy alta. No toque sus componentes.

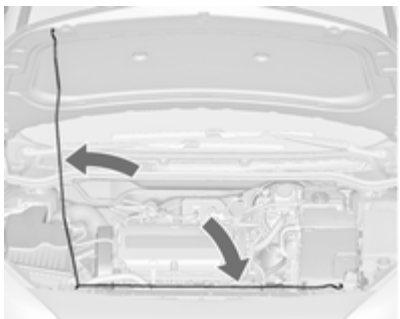
Capó

Apertura

Tire de la palanca de desbloqueo y devuélvala a su posición original.



Mueva el cierre de seguridad hacia los lados, hacia el lateral izquierdo del vehículo y abra el capó.



Fije la varilla de apoyo del capó.

Si se abre el capó durante una parada automática (Autostop), el motor volverá a arrancarse automáticamente por motivos de seguridad.

Cierre

Antes de cerrar el capó, inserte la varilla de apoyo en su alojamiento.

Baje capó y déjelo caer sobre el cierre. Compruebe que el capó quede enclavado.

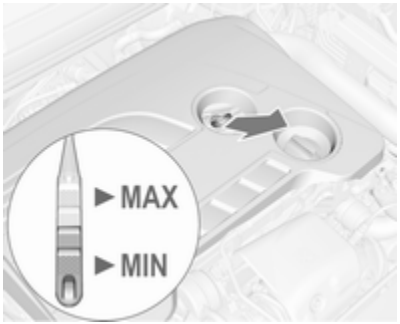
Aceite del motor

Compruebe manualmente el nivel de aceite del motor con regularidad para prevenir daños en el motor. Asegúrese de que se usa el aceite de la especificación correcta. Líquidos y lubricantes recomendados ⇨ 235.

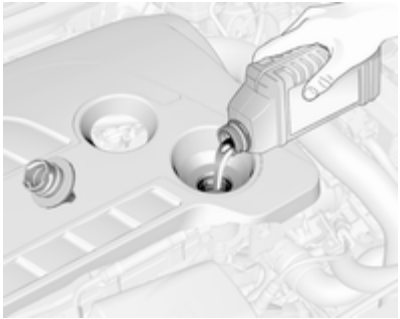
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar parado al menos 5 minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

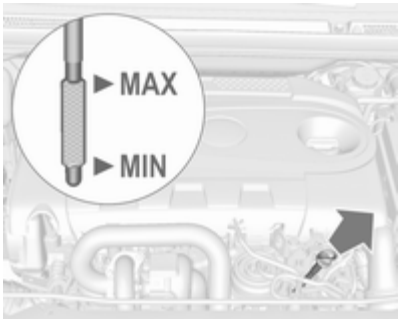
Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Se utilizan distintos tipos de varilla de medición del aceite, según el tipo de motor.



Rellene aceite de motor cuando el nivel haya descendido hasta la marca **MIN**.



Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca superior **MAX** de la varilla de medición.

Atención
Si hay un exceso de aceite del motor, debe vaciarse o aspirarse.

Capacidades ⇨ 246.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

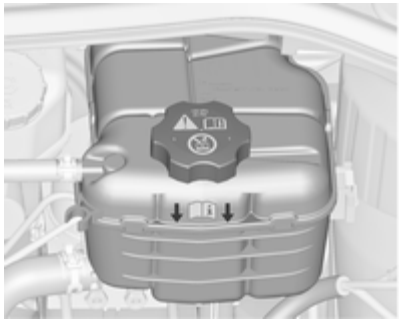
Refrigerante del motor

El refrigerante ofrece protección anticongelante hasta unos -28 °C. En los países del Norte con temperaturas muy bajas, el refrigerante que se incluye de fábrica proporciona una protección anticongelante hasta unos -37 °C.

Atención
Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel de refrigerante

Atención
Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellene si el nivel es más bajo.

⚠Advertencia
Deje que se enfríe el motor antes de abrir el tapón. Abra el tapón cuidadosamente para que el sistema se despresurice lentamente.

Para rellenar utilice una mezcla 1:1 de concentración de refrigerante mezclado con agua del grifo limpia. Si no dispone de concentración de refrigerante, utilice agua del grifo limpia.

Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y subsanar la causa de la pérdida de refrigerante en un taller.

Líquido de lavado

Llene el depósito con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. Para la relación correcta de la mezcla, consulte el depósito del líquido de lavado.

Atención

Sólo el líquido de lavado con una concentración suficiente de anticongelante ofrece protección a bajas temperaturas o si hay una caída brusca de la temperatura.

Frenos

Si el forro de freno tiene un grosor mínimo puede escucharse un chirrido durante el proceso de frenado.

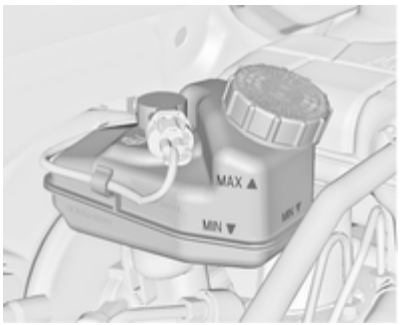
Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠Advertencia

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite su contacto con los ojos, la piel, la ropa o superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Al rellenar debe asegurarse la máxima limpieza, ya que la contaminación del líquido de frenos puede ocasionar fallos en el sistema de frenos. Haga subsanar la causa de la pérdida de líquido de frenos en un taller.

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo. Líquido de frenos y embrague ⇨ 235.

Batería

Los vehículos sin sistema stop-start vendrán equipados con una batería de plomo-ácido. Los vehículos con sistema stop-start vendrán equipados con una batería AGM que no es una batería de plomo-ácido.

La batería del vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue lo suficiente. La conducción en distancias cortas y los frecuentes arranques del motor pueden descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.

Las pilas no deben arrojarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

Protección contra descarga de la batería ⇨ 125.

Sustitución de la batería

Nota
Cualquier desviación de las presentes instrucciones puede ocasionar una desactivación temporal del sistema stop-start.

Al sustituir la batería, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos cerca del borne positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en esta zona, debe cerrarse con un tapón ciego y abrirse la ventilación cerca del borne negativo.

Sólo deben utilizarse baterías que permitan la fijación de la caja de fusibles encima de la batería.

En vehículos con sistema stop-start, asegúrese de que sustituye la batería AGM (Absorptive Glass Mat) por otra bateríaAGM.

Las baterías AGM se pueden identificar por la etiqueta en la batería. Le recomendamos el uso de una batería original Opel.

Nota
El uso de una batería AGM distinta de la batería original Opel puede menoscabar el rendimiento del sistema stop-start.

Le recomendamos que acuda a un taller para sustituir la batería.

Sistema stop-start ⇨ 140.

Carga de la batería

⚠Advertencia

En vehículos con sistema stop-start, asegúrese de que el potencial de carga no supere los 14,6 V si utiliza un cargador de baterías. En caso contrario, la batería podría sufrir daños.

Arranque con cables ⇨ 227.

Etiqueta de advertencia

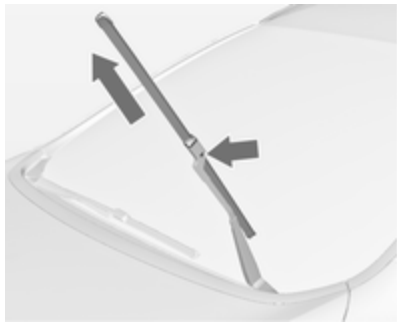
Significado de los símbolos:

- Evite la presencia de llamas descubiertas o chispas, no fume.
- Lleve siempre protección ocular. Los gases explosivos pueden provocar lesiones e incluso ceguera.
- Mantenga la batería lejos del alcance de los niños.
- La batería contiene ácido sulfúrico que puede producir ceguera o lesiones graves por quemaduras.
- Consulte el manual del propietario para más información.
- Puede haber gas explosivo cerca de la batería.

Purga del sistema de combustible diésel

Si se ha agotado el depósito, hay que purgar el sistema de combustible diésel. Conecte el encendido tres veces durante unos 15 segundos cada vez. Luego intente arrancar el motor durante un máximo de 40 segundos. Repita este proceso después de esperar un mínimo de 5 segundos. Si no consigue arrancar el motor, recurra a la ayuda de un taller.

Sustitución de las escobillas



Levante el brazo limpiaparabrisas hasta que permanezca en posición alzada. Pulse el botón para liberar la escobilla del limpiaparabrisas y extraiga.

Acople la escobilla ligeramente inclinada respecto al brazo del limpiaparabrisas y empújela hasta que encaje.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Sustitución de bombillas

Desconecte el encendido y el interruptor correspondiente o cierre las puertas.

Una bombilla nueva sólo se debe sujetar por la base. No toque el cristal de la bombilla con las manos desnudas.

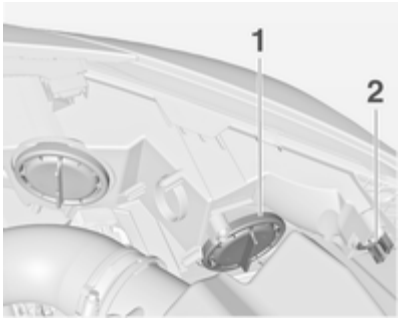
Utilice sólo el mismo tipo de bombilla para la sustitución.

Sustituya las bombillas de los faros desde el compartimento del motor.

Comprobación de bombillas

Después de una sustitución de bombillas, conecte el encendido, luego encienda y compruebe las luces.

Faros halógenos

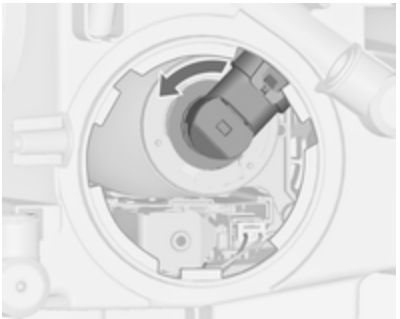


Faros bi-halógenos (1) con una bombilla para las luces de cruce y de carretera.

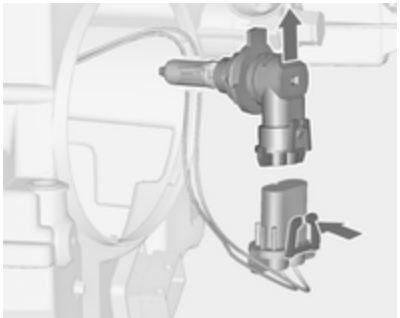
Luz lateral / luz de circulación diurna (2).

Luz de cruce/carretera (1)

1. Gire la tapa (1) en sentido antihorario y desmóntela.

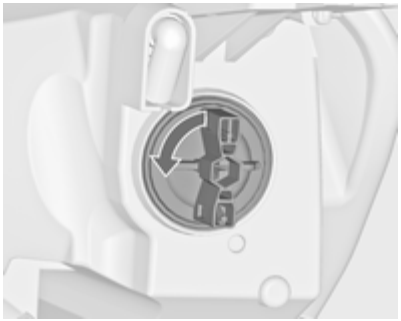


2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo. Saque el portalámparas del reflector.

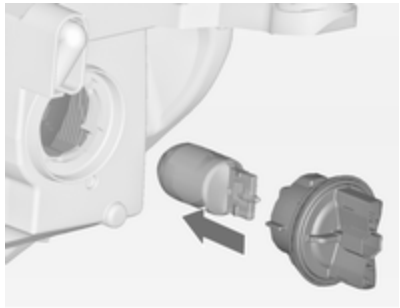


3. Separe el portalámparas del conector presionando el saliente de fijación.
4. Sustituya la bombilla y conecte el portalámparas con el conector del enchufe.
5. Ínserte el portalámparas, enclavando las dos lengüetas en el reflector y gírelo en sentido horario para fijarlo.
6. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

Luz lateral / luz de circulación diurna (2)



1. Gire el casquillo (2) en sentido antihorario para desenclavar. Saque el casquillo del reflector.



2. Retire la bombilla del casquillo tirando de ésta.
3. Sustituya y coloque la nueva bombilla en el casquillo.
4. Inserte el casquillo en el reflector y gírelo en sentido horario.

Sistema de faros adaptativos

⚠ Peligro

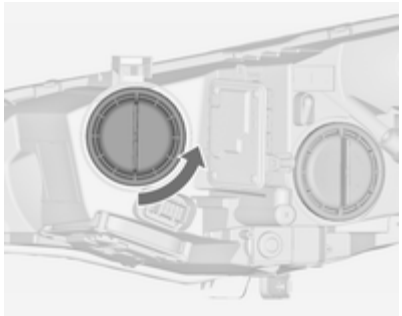
El sistema de faros adaptativos utiliza faros de xenón.

Los faros de xenón funcionan con una tensión eléctrica muy alta. No toque sus componentes. Haga cambiar las lámparas en un taller.

Las bombillas de los intermitentes delanteros y la iluminación de giro pueden cambiarse.

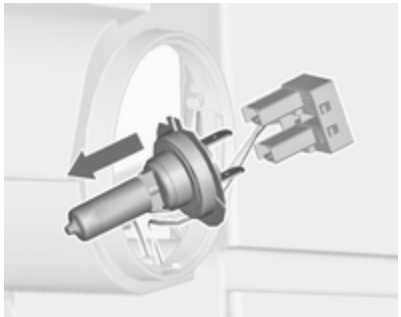
Las luces laterales / luces de circulación diurna está diseñadas como diodos luminosos (LED) y no se pueden cambiar.

Iluminación estática en curvas



1. Gire la tapa en sentido antihorario y desmóntela.

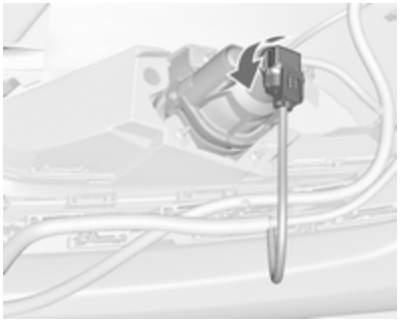
2. Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo. Saque el portalámparas del reflector.



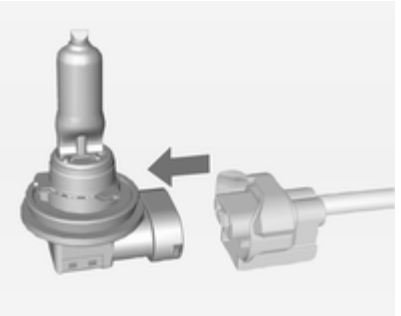
3. Separe el casquillo del conector tirando de este.
4. Sustituya la bombilla y conecte el portalámparas con el conector del enchufe.
5. Ínserte el portalámparas, enclavando las dos lengüetas en el reflector y gírelo en sentido horario para fijarlo.
6. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

Luces antiniebla

Se puede acceder a las bombillas desde los bajos del vehículo.

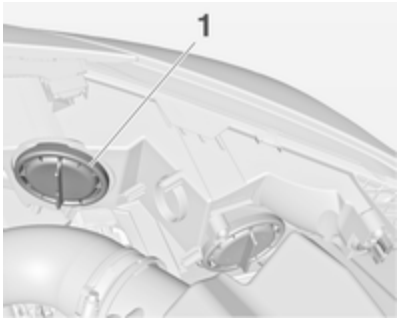


1. Gire el portalámparas en sentido antihorario y desmóntelo del reflector.



2. Separe el casquillo del conector presionando el saliente de fijación.
3. Extraiga y sustituya el casquillo con la bombilla y fije el conector del enchufe.
4. Inserte el casquillo de la bombilla en el reflector y gírelo en sentido horario para enclavarlo.

Intermitentes delanteros

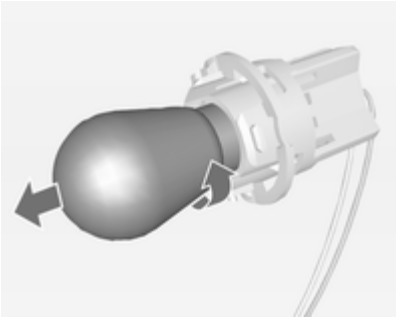


1. Gire la tapa (1) en sentido antihorario y desmóntela.

2. El gráfico muestra la versión con faros halógenos.

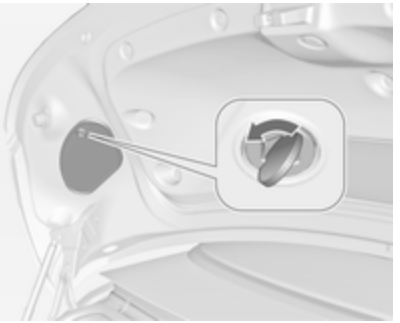
El gráfico muestra la versión con sistema de faros adaptativos.

Gire el casquillo de la bombilla en sentido antihorario para desenclavarlo y extraerlo del reflector.



3. Retire la bombilla del casquillo girándola en sentido antihorario.
4. Sustituya y coloque la nueva bombilla en el casquillo girándola en sentido horario.
5. Inserte el casquillo en el reflector y gírelo en sentido horario.
6. Monte la tapa y gírela en sentido horario.

Luces traseras

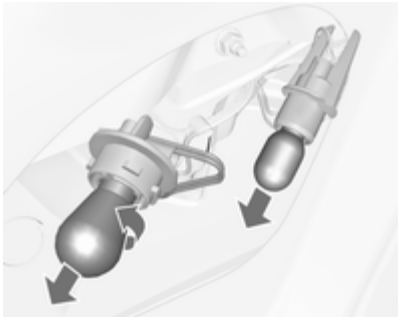


1. Abra y retire la cubierta del interior de la puerta del maletero aflojando el tornillo con una moneda.
2. Las luces de freno, las luces traseras y las luces antiniebla están diseñadas como diodos emisores de luz (LED) y no se pueden cambiar.

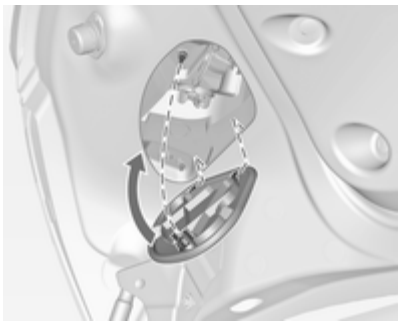
Retire el casquillo girando en sentido contrario a las agujas del reloj.

Intermitentes (**1**)

Luces de marcha atrás (**2**)



3. Desmonte y sustituya la bombilla.
4. Inserte el casquillo en el conjunto de las luces traseras y gire en sentido de las agujas del reloj.

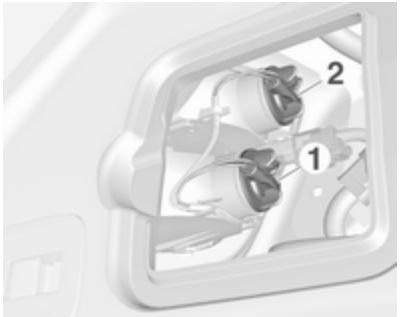


5. Cierre la tapa insertando los seguros fijadores primero. Bloquee la cubierta girando el tornillo en sentido de las agujas del reloj con una moneda.

Luces adicionales en el marco de la puerta del maletero

1. Abra la puerta del maletero.

2. Desbloquee y desmonte la tapa del panel de revestimiento lateral.



3. Retire el casquillo girando en sentido contrario a las agujas del reloj.

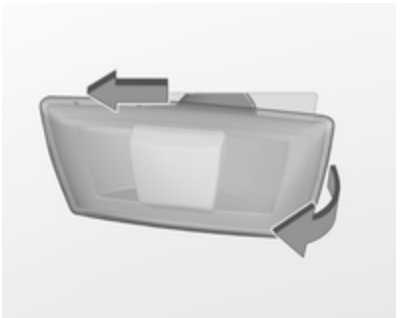
   Intermitentes (**1**)

   Luces traseras (**2**)

4. Desmonte y sustituya la bombilla.
5. Inserte el casquillo en la carcasa y gírelo en sentido de las agujas del reloj.
6. Acople la cubierta de revestimiento lateral.

Intermitentes laterales

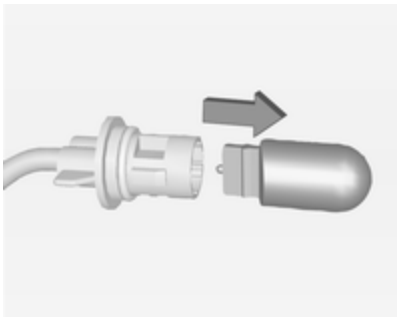
Para sustituir la bombilla, desmonte el grupo óptico:



1. En el lado izquierdo del vehículo, deslice la lámpara hacia delante y extráigala de la aleta por el extremo trasero.

   En el lado derecho del vehículo, deslice la lámpara hacia atrás y extráigala de la aleta por el extremo delantero.

2. Gire el portalámparas en sentido antihorario y desmóntelo.

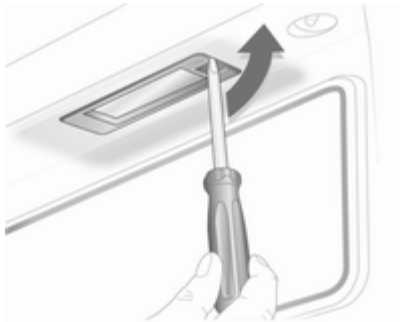


3. Extraiga la bombilla del portalámparas y sustitúyala.

4. Inserte el portalámparas y gírelo en sentido horario.
5. En el lado izquierdo: inserte el extremo delantero en la aleta, deslícelo hacia delante y luego inserte el extremo trasero.

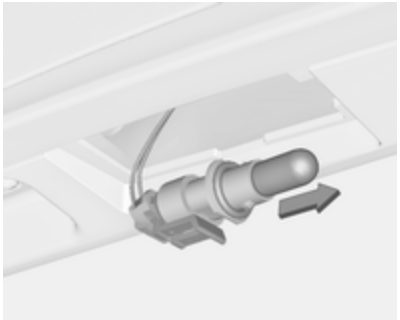
   En el lado derecho: inserte el extremo trasero en la aleta, deslícelo hacia atrás y luego inserte el extremo delantero.

Luz de la matrícula



1. Meta el destornillador en la hendidura de la cubierta, presione a un lado y suelte el muelle.
2. Extraiga la lámpara hacia abajo, con cuidado de no tirar del cable.

3. Desmonte el portalámparas del grupo óptico girándolo en sentido antihorario.



4. Extraiga la bombilla del portalámparas y sustitúyala.
5. Inserte el portalámparas en el grupo óptico y gírelo en sentido horario.
6. Inserte la lámpara en el parachoques y deje que enclave.

Luces interiores

Luz de cortesía, luces de lectura

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Luz del compartimento de carga

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Iluminación del tablero de instrumentos

Haga cambiar las bombillas en un taller.

Sistema eléctrico

Fusibles

El fusible de repuesto debe tener la misma especificación que el fusible defectuoso.

Hay tres cajas de fusibles en el vehículo:

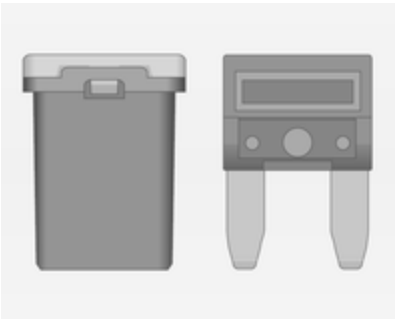
- en la parte delantera izquierda del compartimento del motor
- en los vehículos con volante a la izquierda, en el interior, detrás del compartimento portaobjetos; en los vehículos con volante a la derecha, detrás de la guantera
- detrás de una tapa en el lado izquierdo del compartimento de carga

Antes de sustituir un fusible, desconecte el interruptor correspondiente y el encendido.

Un fusible defectuoso puede reconocerse por su filamento fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

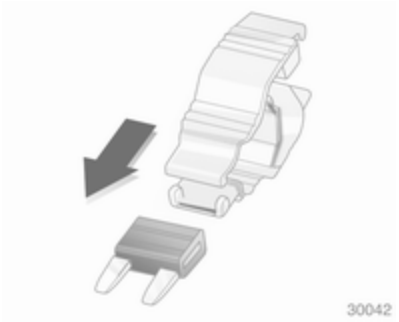
Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

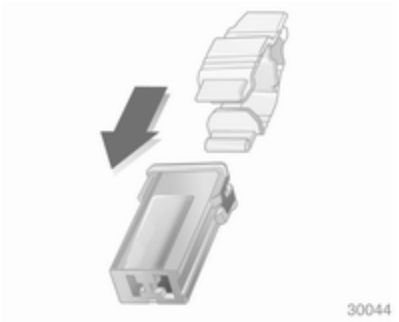
Puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.



Extractor de fusibles

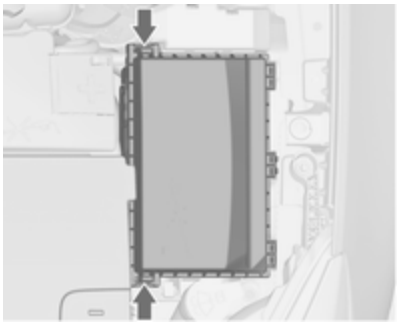
Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimento del motor.





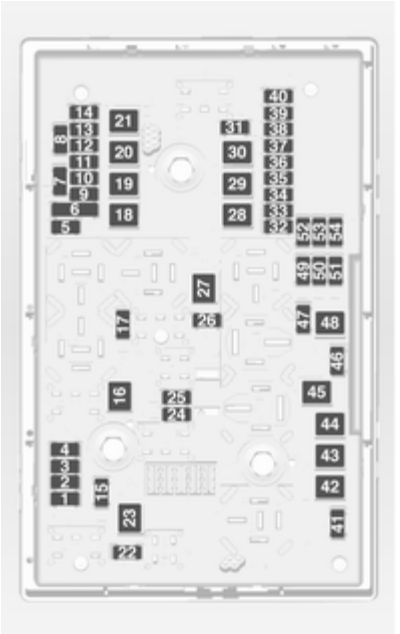
Coloque el extractor de fusibles en la parte superior o lateral del fusible correspondiente y extráigalo.

Caja de fusibles del compartimento del motor



La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenclave la tapa y levántela hasta el tope. Desmonte la tapa en posición vertical tirando hacia arriba.



N.º	Circuito
1	Módulo de control del motor
2	Sensor Lambda
3	Inyección de combustible, sistema de encendido
4	Inyección de combustible, sistema de encendido
5	–
6	Retrovisores térmicos
7	Control del ventilador
8	Sensor Lambda, refrigeración del motor
9	Sensor de luneta trasera
10	Sensor de la batería
11	Apertura del maletero
12	Sistema de faros adaptativos, control automático de las luces
13	Válvulas ABS
14	–

N.º	Circuito
15	Módulo de control del motor
16	Motor de arranque
17	Módulo de control del cambio
18	Luneta térmica trasera
19	Elevalunas eléctricos delanteros
20	Elevalunas eléctricos traseros
21	Centro eléctrico trasero
22	Luz de carretera izquierda (halógena)
23	Lavafaros
24	La luz de cruce derecha (xenón)
25	La luz de cruce izquierda (xenón)
26	Faros antiniebla
27	Calefacción de combustible diésel
28	Sistema Start-Stop

N.º	Circuito
29	Freno de estacionamiento eléctrico
30	Bomba del ABS
31	–
32	Airbag
33	Sistema de faros adaptativos, control automático de las luces
34	Recirculación de gases de escape
35	Elevalunas eléctricos, sensor de lluvia, espejo retrovisor exterior
36	Climatización
37	–
38	Bomba de vacío
39	Módulo de control del sistema de combustible
40	Sistema lavaparabrisas
41	Luz de carretera derecha (halógena)

N.º	Circuito
42	Ventilador del radiador
43	Limpiaparabrisas
44	–
45	Ventilador del radiador
46	–
47	Bocina
48	Ventilador del radiador
49	Bomba de combustible
50	Nivelación de faros, sistema de faros adaptativos
51	–
52	Calefactor auxiliar, motor diésel
53	Módulo de control del cambio, módulo de control del motor
54	Bomba de vacío, cuadro de instrumentos, ventilación de calefacción, aire acondicionado

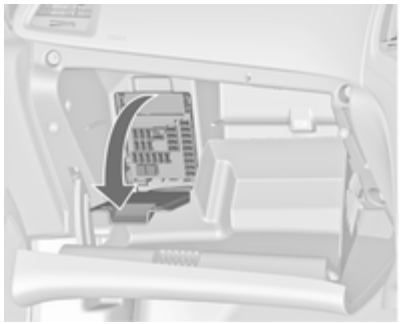
Después de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la tapa de la caja de fusibles y apriete hasta que se enclave.

Si la tapa de la caja de fusibles no está cerrada correctamente, pueden producirse fallos.

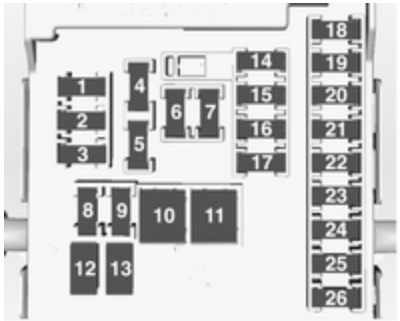
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

En los vehículos con volante a la izquierda, la caja de fusibles está detrás del compartimento portaobjetos en el tablero de instrumentos.

Abra el compartimento y empújelo a la izquierda para desbloquearlo. Abata el compartimento hacia abajo y desmóntelo.



En los vehículos con volante a la derecha, la caja de fusibles está situada detrás de una tapa en la guantera. Abra la guantera, luego abra la cubierta y pliéguela hacia abajo.



N.º	Circuito
1	Pantallas
2	Unidad de control de la carrocería, luces exteriores
3	Unidad de control de la carrocería, luces exteriores
4	Sistema de infoentretenimiento
5	Sistema de infoentretenimiento, instrumento
6	Toma de corriente, encendedor de cigarrillos

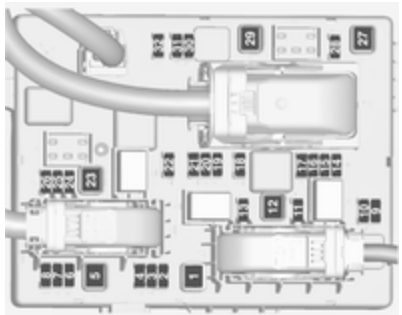
N.º	Circuito
7	Toma de corriente
8	Módulo de control de la carrocería, luz de cruce izquierda
9	Módulo de control de la carrocería, luz de cruce derecha
10	Módulo de control de la carrocería, bloqueo de puertas
11	Ventilador del habitáculo
12	Asiento eléctrico del conductor
13	Asiento eléctrico del acompañante
14	Conector de diagnosis
15	Airbag
16	Relé de la puerta del maletero
17	Sistema de aire acondicionado
18	Diagnosis de servicio
19	Módulo de control de la carrocería, luces de freno, luces traseras, luces interiores
20	–
21	Tablero de instrumentos
22	Sistema de encendido
23	Módulo de control de la carrocería
24	Módulo de control de la carrocería
25	–
26	Accesorios de toma de alimentación del maletero

Caja de fusibles del compartimento de carga

La caja de fusibles está en el lado izquierdo del compartimento de carga, detrás de una tapa.

Desmonte la tapa.

Distribución de fusibles



N.º	Circuito
1	El módulo de control de la capota, carril de energía derecho
2	–
3	Asistente de aparcamiento
4	–
5	–
6	–
7	Asiento eléctrico
8	Módulo de control de la capota
9	–
10	–
11	Módulo del remolque, monitor de presión de neumáticos y cámara de visión trasera
12	El módulo de control de la capota, luces traseras
13	–

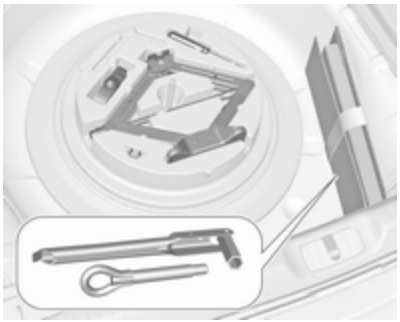
N.º	Circuito
14	Asiento trasero abatimiento eléctrico
15	–
16	Ventilación de asiento, cámara de visión trasera, módulo de control de la capota
17	–
18	–
19	Calefacción del volante
20	–
21	Calefacción de asiento
22	–
23	El módulo de control de la capota, carril de energía izquierdo
24	–
25	–
26	Fusible de cable puente para modo no logístico

N.º	Circuito
27	Entrada pasiva
28	–
29	Unidad hidráulica
30	–
31	–
32	Flex Ride

Herramientas del vehículo

Herramientas

Vehículos con rueda de repuesto

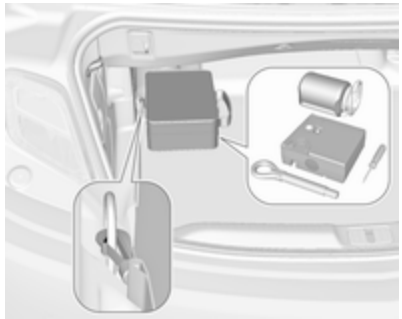


Abra la cubierta del suelo de carga. El gato, las herramientas y una correa para asegurar la rueda pinchada están en la caja de herramientas, debajo de la rueda de repuesto en el compartimento de carga. La llave para ruedas y la argolla de remolque están en la bolsa de herramientas situada en la cavidad de la rueda de repuesto, junto a la caja de herramientas. Rueda de repuesto ⇨ 224.

Vehículos con juego de reparación de neumáticos

Algunas herramientas y la argolla de remolque están alojadas, junto con el juego de reparación de neumáticos, en una caja de herramientas debajo de la cubierta del piso en el compartimento de carga.

Los vehículos con juego de reparación de neumáticos y suelo de compartimento de carga plano



Algunas herramientas y la argolla del remolque están colocados juntos con el juego de reparación de neumáticos en una bolsa, que está sujeta en la argolla izquierda delantera en el compartimento de carga.

Llantas y neumáticos

Ruedas

En los vehículos con motores diésel no se permiten llantas de acero y solamente especiales, para este vehículo se permiten llantas de aleación homologado.

Estado de los neumáticos, estado de las llantas

Conduzca lentamente sobre los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las llantas. Al aparcar, no aprisione los neumáticos contra el bordillo.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. En caso de daños o desgaste excesivo, recurra a la ayuda de un taller.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno ofrecen mayor seguridad a temperaturas inferiores a 7 °C y, por tanto, deberían montarse en todas las ruedas.

Para neumáticos de invierno se permiten todos los tamaños ⇨ 247.

Utilice como neumáticos de invierno el tamaño 225/55 R17. Solo se pueden montar cadenas en neumáticos del tamaño 225/55 R17 ⇨ 217.

En los vehículos con motores diésel no se permiten llantas de acero y solamente especiales, para este vehículo se permiten llantas de aleación homologado.

La pegatina con el límite de velocidad, según las normas de tráfico del país, debe colocarse en el campo visual del conductor.

Designaciones de los neumáticos

Por ejemplo, **235/55 R 17 99 V**

235 = Anchura del neumático, en mm
55 = Relación de sección (altura del neumático respecto a la anchura) en %
R = Tipo de cubierta: Radial
RF = Tipo: RunFlat
17 = Diámetro de la llanta, en pulgadas
99 = Índice de carga; p. ej., 99 es equivalente a 775 kg
V = Letra del código de velocidad

Letra del código de velocidad:

Q = hasta 160 km/h
S = hasta 180 km/h
T = hasta 190 km/h
H = hasta 210 km/h
V = hasta 240 km/h
W = hasta 270 km/h

Presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto. Esto es aplicable también a los vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.

Desenrosque el tapón de la válvula.

Presión de los neumáticos ⇨ 247.

La etiqueta de información sobre neumáticos y carga del vehículo, situada en el marco de la puerta izquierda, indica los neumáticos de equipamiento original y las presiones correspondientes.

Los datos sobre presiones son válidos para neumáticos fríos. Son aplicables a neumáticos de verano y de invierno.

La rueda de repuesto se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

La presión de los neumáticos ECO sirve para reducir el consumo de combustible.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

⚠ Advertencia

Si la presión es insuficiente, los neumáticos pueden calentarse considerablemente, pudiendo producirse desperfectos internos que pueden llegar a provocar el desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón del neumático cuando se circula a gran velocidad.

Si hay que aumentar o reducir la presión de los neumáticos en un vehículo con sistema de control de presión de los neumáticos, desconecte el encendido. Después de ajustar la presión de los neumáticos, conecte el encendido y seleccione el ajuste correspondiente en la página **Carga de los neumáticos** en el centro de información del conductor ⇨ 96.

Sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos comprueba la presión de las cuatro ruedas una vez al minuto, cuando la velocidad del vehículo supera un determinado límite.

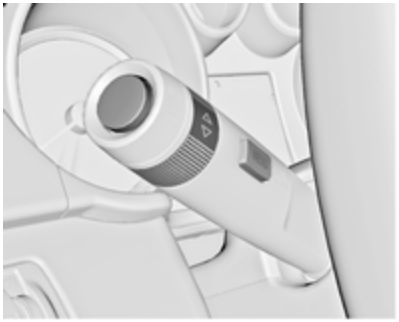
Atención

El sistema de control de presión de los neumáticos sólo puede avisarle de un problema de presión baja de los neumáticos y no sustituye a las tareas de mantenimiento de los neumáticos por parte del conductor.

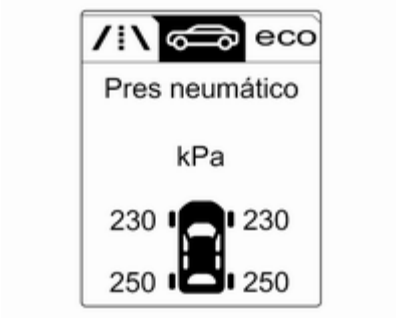
Todas las ruedas deben estar equipadas con sensores de presión y los neumáticos deben estar inflados a la presión prescrita.

Las presiones actuales de los neumáticos pueden mostrarse en el **Menú de información del vehículo** del centro de información del conductor.

El menú se puede seleccionar mediante los botones en la palanca de los intermitentes.



Pulse el botón **MENU** para seleccionar **Menú de información del vehículo**.



Gire la rueda de ajuste para seleccionar el sistema de control de presión de los neumáticos.

El estado del sistema y las diferencias de presión pequeñas se indican mediante un mensaje con el neumático correspondiente parpadeando en el centro de información del conductor.

Si se detecta un problema de presión baja de los neumáticos, se indica mediante el testigo de control (!) ⇨ 94.

Si se enciende (!), pare lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada ⇨ 247.

Después del inflado, puede que sea necesario circular un poco para que se actualicen los valores de la presión de los neumáticos en el DIC. Durante ese tiempo, es posible que se ilumine (!).

Si el testigo (!) se enciende con temperaturas bajas y luego se apaga después de conducir un rato, podría

indicar un problema de presión baja. Comprobar la presión de los neumáticos.

Mensajes del vehículo ⇨ 104.

Si hay que reducir o aumentar la presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

Monte sólo ruedas con sensores de presión; en caso contrario, no se mostrará la presión de los neumáticos y el testigo (!) permanecerá encendido.

La rueda de repuesto o la rueda de emergencia no está equipada con sensor de presión. El sistema de control de presión de los neumáticos no funciona para este tipo de ruedas. Se enciende el testigo de control (!). El sistema sigue funcionando para las otras tres ruedas.

El uso de juegos de reparación de neumáticos disponibles en comercios puede menoscabar el funcionamiento del sistema. Se recomienda el uso de juegos homologados por el fabricante.

Los sistemas de radio externos con gran potencia pueden perturbar el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Cada vez que se sustituyan neumáticos, hay que desmontar y revisar los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos. Para los sensores atornillados, sustituya el obús de la válvula y el anillo de junta; para los sensores fijados con clip, sustituya el vástago de válvula completo.

Estado de carga del vehículo

Ajuste la presión de los neumáticos a las condiciones de carga conforme a la etiqueta de información sobre neumáticos o el cuadro de presiones de los neumáticos ⇨ 247 y seleccione el ajuste correspondiente en el menú **Carga neumáticos** del centro de información del conductor, **Menú de información del vehículo** ⇨ 96.

Seleccione:

- **Ligera** para presión de confort, hasta 3 personas
- **Eco** para presión Eco, hasta 3 personas
- **Max** para carga completa

Función de autoaprendizaje

Después de cambiar las ruedas, el vehículo debe estar parado durante unos 20 minutos antes de que el sistema recalcule los valores. El siguiente proceso de reaprendizaje tarda hasta 10 minutos circulando a una velocidad de 20 km/h como mínimo. En este caso, puede aparecer

– – o fluctuar los valores de las presiones en el centro de información del conductor.

Si hay problemas durante el proceso de reaprendizaje, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura del neumático. Durante la conducción, aumentan la temperatura y la presión de los neumáticos.

El valor de la presión mostrado en el centro de información del conductor representa la presión real de los neumáticos. Por eso es importante comprobar la presión con los neumáticos fríos.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

Por motivos de seguridad, los neumáticos deben sustituirse al alcanzar el dibujo una profundidad de 2-3 mm (neumáticos de invierno: a los 4 mm).

Por motivos de seguridad, se recomienda que la profundidad del dibujo de los neumáticos de un eje no varíe en más de 2 mm.

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo muestra un indicador de desgaste (TWI = Tread Wear Indicator). Su posición se indica mediante marcas en el flanco del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de giro de las ruedas sea la misma de antes.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Cambio del tamaño de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la pegatina con la presión de los neumáticos.

⚠Advertencia

El uso de cubiertas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

Tapacubos

Se deben utilizar tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante para el vehículo correspondiente, que cumplen todos los requisitos de la combinación de llanta y neumático.

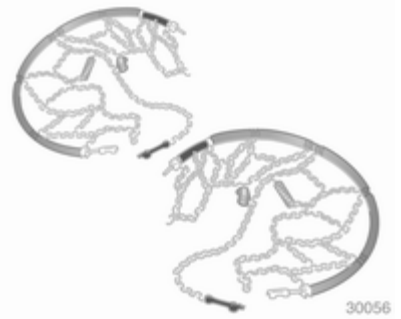
Si no se utilizan tapacubos y neumáticos homologados por el fabricante, los neumáticos no deben disponer de nervadura de protección radial.

Los tapacubos no deben menoscabar la refrigeración de los frenos.

⚠Advertencia

El uso de neumáticos o tapacubos inadecuados puede dar lugar a la pérdida repentina de presión y, por tanto, ocasionar un accidente.

Cadenas para nieve



Sólo se pueden utilizar cadenas para nieve en las ruedas delanteras.

Solamente se pueden montar cadenas con neumáticos de invierno del tamaño 225/55 R 17. Utilice siempre cadenas de eslabones finos, que no sobresalgan más de 10 mm del dibujo del neumático y de los lados interiores (incluido el cierre de la cadena).

⚠Advertencia

Los daños pueden ocasionar un reventón del neumático.

No se pueden utilizar cadenas en la rueda de emergencia.

Juego de reparación de neumáticos

El juego de reparación de neumáticos permite subsanar daños menores en el dibujo del neumático.

No retire los cuerpos extraños de los neumáticos.

Los daños que superen los 4 mm o que estén en el flanco del neumático, no pueden ser subsanados con el juego de reparación de neumáticos.

⚠Advertencia

No conduzca a más de 80 km/h.

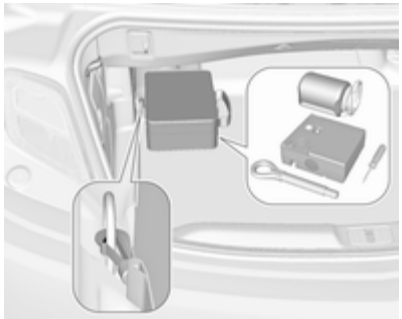
No lo use durante un periodo prolongado.

El manejo del volante y la maniobrabilidad pueden verse afectadas.

En caso de sufrir un pinchazo:

Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.

El juego de reparación de neumáticos está en una caja debajo de la cubierta del suelo en el compartimento de carga.



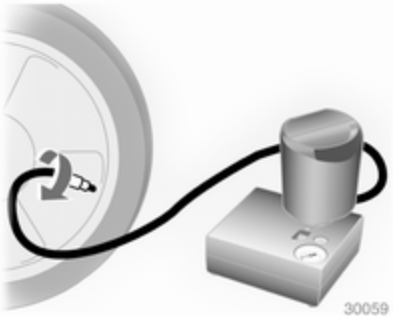
En otra versión, hay una bolsa instalada en el juego de reparación de neumáticos en la argolla trasera izquierda en el compartimento de carga.

1. Saque el juego de reparación de neumáticos del compartimento de carga.
2. Extraiga el compresor.

3. Saque el cable de conexión eléctrica y el tubo flexible de aire del compartimento portaobjetos en la parte inferior del compresor.

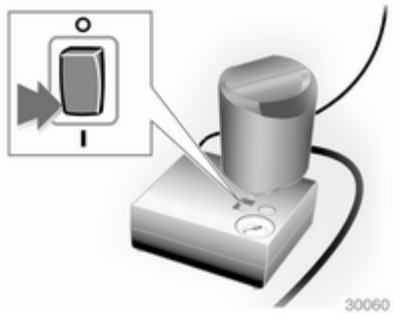
4. Enrosque el tubo flexible de aire del compresor a la conexión en el bote de sellador.
5. Coloque el bote de sellador en la sujeción del compresor.

   Coloque el compresor cerca del neumático de modo que el bote de sellador esté en posición vertical.



6. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático averiado.
7. Enrosque el tubo flexible de llenado a la válvula del neumático.
8. El interruptor del compresor debe estar en O.
9. Conecte el enchufe del compresor en la toma de corriente o en el encendedor.

   Para impedir la descarga de la batería, recomendamos dejar el motor en marcha.



10. Ponga el interruptor basculante del compresor en I. El neumático se llenará con el sellador.
11. Mientras se vacía el bote de sellador (unos 30 segundos), el manómetro del compresor puede llegar a mostrar brevemente presiones de hasta 6 bar. Posteriormente, la presión empieza a descender.
12. Todo el sellador se bombea al interior del neumático. A continuación, se infla el neumático.
13. La presión prescrita para el neumático debería alcanzarse en un plazo de 10 minutos. Presión de los neumáticos ⇨ 247. Una vez alcanzada la presión correcta, desconecte el compresor.

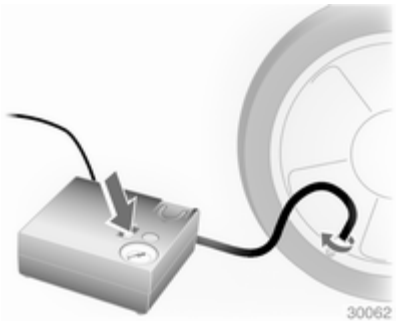
Si la presión prescrita no se alcanza en un plazo de 10 minutos, desconecte el juego de reparación de neumáticos. Haga girar el neumático una vuelta completa. Vuelva a conectar el juego de reparación de

neumáticos y continúe el proceso de inflado durante otros 10 minutos. Si aún no se alcanza la presión prescrita, significa que el daño del neumático es demasiado grave. Recurra a la ayuda de un taller.

Vacíe el exceso de presión de los neumáticos mediante el botón situado encima del indicador de presión.

El compresor no debe estar en servicio más de 10 minutos.

14. Desacople el juego de reparación de neumáticos. Pulse la pestaña que hay en el soporte para desmontar el bote de sellador del soporte. Enrosque el tubo flexible de inflado a la conexión libre del bote de sellador. Esto evita fugas de sellador. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.
15. Elimine el exceso de sellador con un paño.
16. La pegatina que se adjunta con el bote de sellador, que indica la velocidad máxima autorizada, debe colocarse en el campo visual del conductor.
17. Continúe la marcha inmediatamente para que el sellador se distribuya uniformemente en el neumático. Después de conducir unos 10 km (no más de 10 minutos), deténgase y compruebe la presión del neumático. Para ello, conecte directamente el tubo flexible de aire a la válvula del neumático y al compresor.



Si la presión del neumático es superior a 1,3 bar, ajústela al valor prescrito. Repita el procedimiento hasta que no haya más pérdida de presión.

Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, no se puede circular con el vehículo. Recurra a la ayuda de un taller.

18. Guarde el juego de reparación de neumáticos en el compartimento de carga.

Nota

Las características de marcha del neumático reparado se ven afectadas negativamente, por lo que es recomendable sustituir dicho neumático.

Si el compresor produce ruidos anómalos o se calienta, déjelo desconectado durante al menos 30 minutos.

La válvula de seguridad integrada se abre a una presión de 7 bar.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad del juego. Después de dicha fecha, no puede garantizarse su capacidad de sellado. Compruebe la fecha de caducidad indicada en el bote de sellador.

Sustituya el bote de sellador una vez usado. Deseche el bote conforme a las disposiciones legales vigentes.

El compresor y el sellador pueden utilizarse a una temperatura de hasta -30 °C aproximadamente.

Los adaptadores suministrados pueden utilizarse para inflar otros objetos, como balones de fútbol, colchones de aire, botes neumáticos, etc. Están alojados en la parte inferior del compresor. Para desmontarlos, enrosque el tubo flexible de aire del compresor y extraiga el adaptador.

Cambio de ruedas

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto ⇨ 217.

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

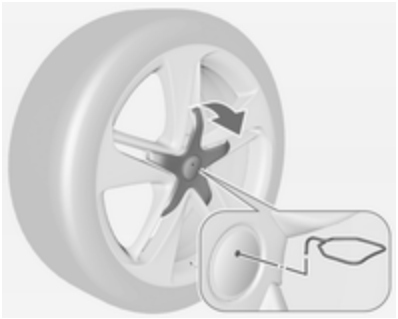
- Aparque el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Accione el freno de estacionamiento y engrane la primera, la marcha atrás o **P**.
- Saque la rueda de repuesto ⇨ 224.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo, no para el cambio estacional de neumáticos de invierno o de verano.
- Si el terreno es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable, con un grosor máximo de 1 cm.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas de rueda y las roscas con un paño limpio antes de montar la rueda.

⚠ Advertencia

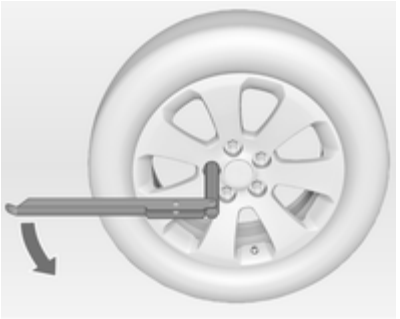
No engrase el tornillo de rueda, la tuerca de rueda ni el cono de la tuerca de rueda.

1. Desenclave los tapones de las tuercas de rueda con un destornillador y desmóntelos. Quite el tapacubos con el gancho. Herramientas del vehículo ⇨ 211.

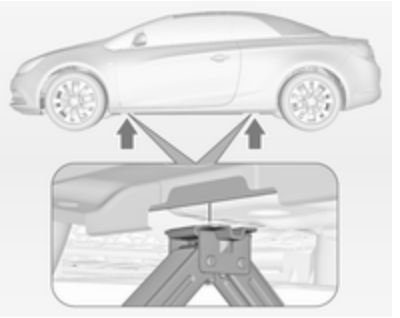
   Llantas de aleación: Desenclave los tapones de las tuercas de rueda con un destornillador y desmóntelos. Para proteger la llanta, coloque un paño suave entre el destornillador y la llanta de aleación.



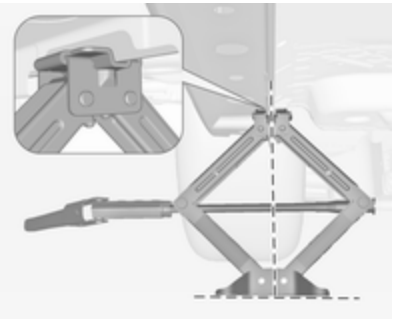
   Llantas de aleación con tapón central de los tornillos de rueda: Desenclave el tapón central insertando y tirando del extractor ⇨ 211 en el rebaje del emblema de la marca.



2. Monte la llave para tornillos de rueda asegurándose de que se coloca bien y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.



3. Asegúrese de que el gato está bien colocado en el punto de elevación correspondiente del vehículo.



4. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.

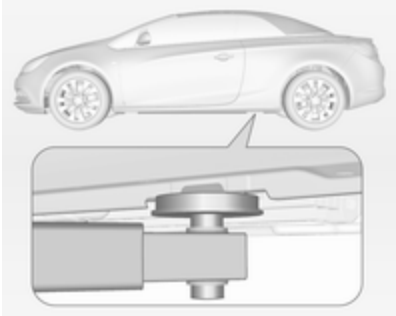
   Acople la llave para ruedas y, con el gato correctamente alineado, gire la llave hasta que la rueda se despegue del suelo.
5. Desenrosque las tuercas de rueda.
6. Cambie la rueda. Rueda de repuesto ⇨ 224.
7. Enrosque las tuercas de rueda.
8. Baje el vehículo.
9. Inserte completamente la llave para ruedas y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 140 Nm.
10. Alinee el orificio para la válvula en el tapacubos con la válvula del neumático antes del montaje.

    Monte los tapones de las tuercas de rueda.

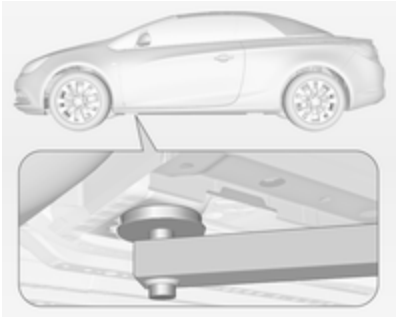
    Monte el tapón central en las llantas de aleación.
11. Guarde la rueda sustituida ⇨ 224 y las herramientas del vehículo ⇨ 211.
12. Compruebe la presión del neumático montado y el par de apriete de las tuercas de rueda lo antes posible.

Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.

Posición de elevación para la plataforma elevadora



Posición del brazo trasero de la plataforma elevadora centrado bajo el rebaje del estribo.



Posición del brazo trasero de la plataforma de elevación en los bajos del vehículo.

Rueda de repuesto

Algunos vehículos están equipados con un juego de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto.

La rueda de repuesto puede clasificarse como una rueda de emergencia dependiendo del tamaño respecto a las otras ruedas montadas y de la legislación nacional.

La rueda de repuesto tiene una llanta de acero.

Atención
El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.

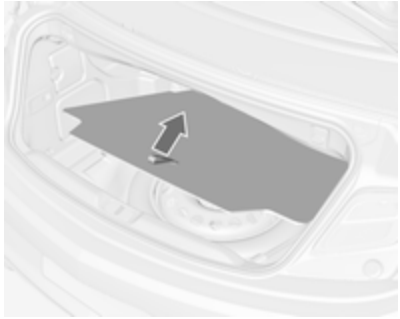
Retirar la rueda de repuesta y guardar una rueda dañada en el compartimento de carga

La rueda de repuesto está situada en la cavidad correspondiente, debajo de la cubierta del suelo.

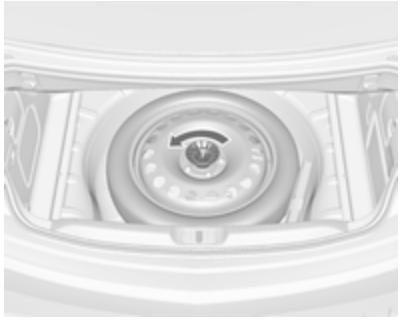
La cavidad de la rueda de repuesto no está diseñada para otros tamaños de neumáticos distintos al de la rueda de repuesto.

Para desmontarla:

1. Cierre la capota y pliegue la bandeja cubremaletero retráctil pulsando en el área del lazo hacia arriba y hacia el interior ⇨ 72.

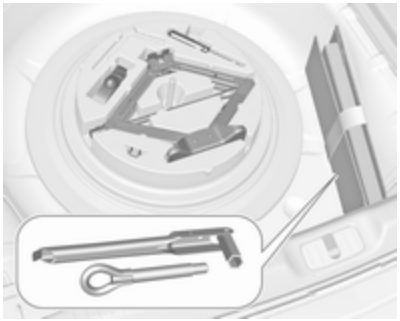


2. Desmonte la cubierta del suelo.



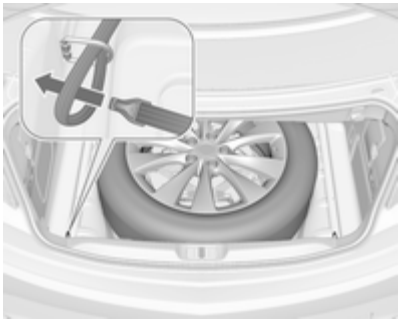
3. La rueda de repuesto está fijada con una tuerca de mariposa en la cavidad. Desenrosque la tuerca,

desmonte el cono y saque la rueda de repuesto.

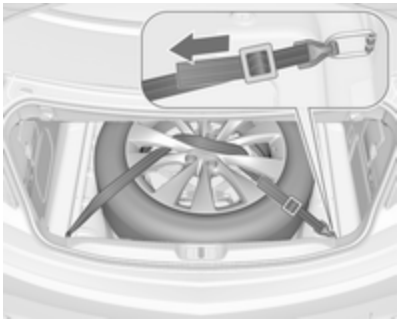


Debajo de la rueda de repuesto hay una caja y una bolsa con herramientas del vehículo.

4. Cambie la rueda dañada ⇨ 221 y guarde las herramientas de nuevo en la caja de herramientas y la bolsa. Retire la cinta de la caja y coloque a un lado.
5. Fije la caja de herramientas girando de nuevo la tuerca de mariposa con los conos. Coloque la bolsa en la cavidad.
6. Guarde la rueda dañada fuera encima de la cavidad.



7. Coloque el lazo del extremo de la correa en la argolla trasera izquierda.
8. Inserte el gancho del extremo de la correa en el lazo y tire de él hasta que la correa se fije correctamente en la argolla.

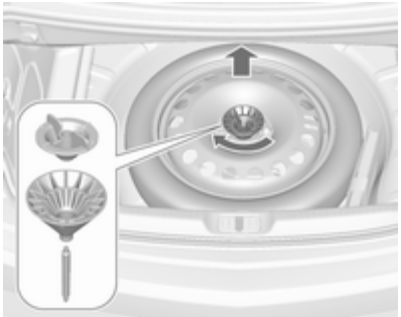


9. Meta la correa por los radios de la rueda tal y como se muestra en la ilustración.
10. Monte el gancho en la argolla trasera derecha.
11. Tense la correa y fíjela con la hebilla.
12. Deposite la cubierta del suelo en la rueda.

13. Si está equipado, fije la barra de la bola de remolque en la bolsa en una argolla en el compartimento de carga.
14. Despliegue la bandeja cubremaletero retráctil antes de abrir la capota.

Guardar de nuevo la rueda de repuesto tras sustituir la rueda dañada

1. Cierre la capota y pliegue la bandeja cubremaletero retráctil.
2. Retire la cubierta del suelo, desenrosque y desmonte la tuerca de mariposa y el cono.
3. Guarde las herramientas en la caja de herramientas y la bolsa.
4. Coloque la rueda de repuesto fuera encima de la cavidad.



5. Inserte y gire el cono excéntrico en la ranura de la rueda de repuesto para que esta quede colocada lo más lejos posible hacia delante. Fije la rueda girando la tuerca de mariposa en sentido de las agujas del reloj.
6. Inserte y cierre la cubierta del suelo.

⚠Advertencia

Si guarda un gato, una rueda u otro objeto en el compartimento de carga sin que estén bien sujetos, se podrían producir lesiones. En caso de un frenazo repentino o una colisión, los objetos sueltos podrían golpear a alguien.

Guarde siempre el gato y las herramientas en sus compartimentos portaobjetos respectivos y fíjelos debidamente.

La rueda dañada guardada en el compartimento de carga siempre debe sujetarse con la correa.

Rueda de emergencia

Atención

El uso de una rueda de repuesto de menor tamaño que las demás ruedas, o junto con neumáticos de invierno, puede afectar al comportamiento de marcha. Haga sustituir el neumático averiado lo antes posible.

Sólo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un período de tiempo prolongado.

Si se pincha una rueda de su automóvil mientras remolca otro vehículo, monte la rueda de emergencia en el eje delantero y una rueda normal en el eje trasero.

Cadenas para nieve ⇨ 217.

Neumáticos con dirección de rodadura

Los neumáticos con dirección de rodadura deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (p. ej., una flecha) en el flanco.

Si las ruedas se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga sustituir o reparar el neumático averiado lo antes posible.
- Se debe conducir con mucha precaución en caso de lluvia y nieve.

Arranque con cables

No arranque con cargadores rápidos.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables auxiliares de arranque y la batería de otro vehículo.

⚠ Advertencia

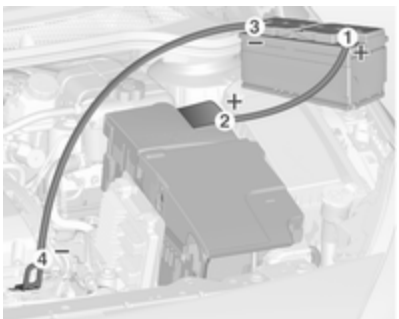
Tenga mucho cuidado cuando arranque con cables auxiliares. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede ocasionar lesiones o daños materiales ocasionados por la explosión de la batería o daños en los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Advertencia

Evite el contacto de la batería con los ojos, la piel, la ropa y las superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico, que puede ocasionar lesiones y daños en caso de contacto directo con el mismo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede helarse a temperaturas próximas a 0 °C. Descongele la batería antes de conectar los cables auxiliares de arranque.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería auxiliar de la misma tensión (12 voltios). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Utilice cables auxiliares de arranque con bornes aislados y una sección mínima de 16 mm^2 (en motores diésel, de 25 mm^2).
- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.

- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Accione el freno de estacionamiento; cambio manual en punto muerto, cambio automático en **P**.
- Abra las tapas de protección del borne positivo de ambas baterías.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de la batería descargada.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro a un punto de masa del vehículo, como el bloque del motor o un tornillo de montaje del motor. Conéctelo lo más lejos posible de la batería descargada, como mínimo a 60 cm.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimento del motor.

Para arrancar el motor:

1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje en marcha los dos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables conectados.
4. Conecte un consumidor eléctrico (p. ej., los faros o la luneta térmica trasera) en el vehículo que recibe corriente.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

Remolcado

Remolcado del vehículo

Introduzca un destornillador en la ranura de la curva inferior de la tapa. Suelte la tapa moviendo cuidadosamente el destornillador hacia abajo.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 211.

Enrosque la argolla de remolque en sentido contrario a las agujas del reloj todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate del vehículo.

Conecte el encendido para desbloquear el volante y para que funcionen las luces de freno, la bocina y los limpiaparabrisas.

Cambio en punto muerto.

Conecte las luces de emergencia de ambos vehículos.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Si el motor no está en marcha, se requiere mucha más fuerza para frenar y dirigir el vehículo.

Para evitar que entre humo del escape del vehículo remolcado, conecte el sistema de recirculación de aire y cierre las ventanillas, cuando la capota esté cerrada.

Vehículos con cambio automático: El vehículo debe remolcarse hacia adelante sin superar una velocidad de 80 km/h ni un recorrido de 100 km. En todos los demás casos, o si el cambio está averiado, el eje delantero debe levantarse del suelo.

Recurra a la ayuda de un taller.

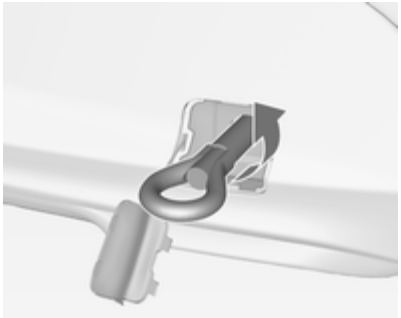
Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque en sentido de las agujas del reloj.

Inserte la tapa por arriba y enclávela hacia abajo.

Remolcado de otro vehículo

Introduzca un destornillador en la ranura de la curva inferior de la tapa. Suelte la tapa moviendo cuidadosamente el destornillador hacia abajo.

La argolla de remolque se guarda con las herramientas del vehículo ⇨ 211.



Enrosque la argolla de remolque en sentido contrario a las agujas del reloj todo lo posible hasta que quede en posición horizontal.

La argolla de sujeción existente en la parte inferior trasera del vehículo nunca debe emplearse como argolla de remolque.

Fije un cable de remolque – o mejor una barra de remolque – a la argolla.

La argolla de remolque sólo debe utilizarse para remolcar y no para el rescate de otro vehículo.

Atención
Conduzca despacio. Evite los tirones. Las fuerzas de tracción excesivas podrían dañar el vehículo.

Tras el remolcado, desenrosque la argolla de remolque en sentido de las agujas del reloj.

Inserte la tapa por arriba y enclávela hacia abajo.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Cerraduras

Las cerraduras se lubrican en fábrica con una grasa de alta calidad para cilindros de cerradura. Utilice un producto descongelante sólo en un caso absolutamente necesario, pues su efecto desengrasante perjudica el funcionamiento de las cerraduras. Después de usar un producto descongelante, haga engrasar las cerraduras en un taller.

Lavado

La pintura del vehículo está expuesta a las inclemencias medioambientales, por tanto debe lavarse con regularidad.

Al utilizar lavados de vehículo automático, se recomienda uno con cepillos textiles y seleccione un programa sin ceras aditivas.

Al hacer un lavado a mano, utilice agua y un cepillo suave, limpiando en dirección de la veta de la capota textil.

No utilice nunca un limpiador de chorro de vapor o chorro de alta presión para la capota y el compartimento del motor.

Aplique cera a las partes pintadas del vehículo con regularidad.

Los excrementos de aves, los insectos muertos, la resina, el polen, etcétera, se deben limpiar lo antes posible, ya que contienen componentes agresivos y pueden dañar la pintura y el tejido.

Si utiliza un túnel de lavado, cumpla las instrucciones del fabricante. El limpiaparabrisas debe estar desconectado. Desmonte la antena adicional y los accesorios externos.

Si se lava el vehículo a mano, deben enjuagarse bien las zonas interiores de los pasarruedas.

Limpie también los rebordes interiores y los pliegues en las puertas y el capó abiertos, así como las zonas de la carrocería cubiertas por los mismos.

Atención

Utilice siempre un producto limpiador con un pH entre 4 y 9.

No utilice productos limpiadores sobre superficies calientes.

Atención

Después de lavar o limpiar, se debe secar completamente la capota antes de abrirla. Si quedan restos de humedad en la capota abierta durante mucho tiempo, podría dañarse por las manchas de agua y por el moho resultante.

Al limpiar con un limpiador de chorro de alta presión asegúrese de mantener una distancia mínima de 30 cm al emblema de la marca trasera para evitar que se desbloquee de manera fortuita.

Enjuague bien el vehículo y frótelo con una gamuza. Enjuague la gamuza con frecuencia. Utilice gamuzas distintas para las superficies pintadas y para los cristales; los restos de cera en los cristales dificultan la visibilidad.

Haga engrasar las bisagras de todas las puertas en un taller.

No utilice objetos duros para eliminar manchas de alquitrán. Utilice spray para eliminar alquitrán de las superficies pintadas.

Luces exteriores

Las tapas de los faros y de otras luces son de plástico. No utilice productos abrasivos o cáusticos; no utilice un rascador de hielo ni los limpie en seco.

Abrillantado y encerado

Aplique cera a las partes pintadas del vehículo con regularidad (a más tardar, cuando el agua no resbale formando perlas). En caso contrario, la pintura se reseca.

Sólo es necesario abrillantar la pintura si ésta tiene adheridas sustancias sólidas o si se ha puesto mate y tiene mal aspecto.

El abrillantado con silicona forma una película protectora, con lo que no es necesario encerar.

La capota y los piezas de plástico no se deben tratar con cera ni abrillantadores.

Cristales de ventanillas y escobillas de los limpiaparabrisas

Utilice un paño suave que no suelte pelusas o una gamuza con limpiacristales y quitainsectos.

Al limpiar la luneta trasera, procure no dañar la resistencia térmica del interior de la luneta.

Para retirar el hielo manualmente, se debe utilizar un rascador de hielo de filo agudo. Presione el rascador firmemente contra el cristal para que no quede suciedad debajo del mismo que pueda rayar el cristal.

Si las escobillas dejan rastros, pueden limpiarse con un paño suave y limpiacristales.

Ruedas y neumáticos

No use equipos de limpieza a alta presión.

Limpie las llantas con un limpiador de llantas de pH neutro.

Las llantas están pintadas y pueden tratarse con los mismos productos que la carrocería.

Daños en la pintura

Repare los pequeños desperfectos en la pintura con rotulador de retoque antes de que se forme óxido. Acuda a un taller si hay daños mayores en la pintura o zonas oxidadas.

Bajos del vehículo

Algunas zonas de los bajos del vehículo tienen una capa protectora de PVC y otras zonas más delicadas tienen una capa de cera protectora duradera.

Compruebe los bajos del vehículo después del lavado y, en caso necesario, hágalo encerar.

Los productos a base de betún y caucho pueden dañar la capa de PVC. Haga realizar los trabajos relacionados con los bajos en un taller.

Se recomienda lavar los bajos antes y después del invierno y revisar la capa de cera protectora.

Dispositivo de remolque

No limpie la barra de rótula con chorro de vapor o aparatos de alta presión.

Cuidado interior

Habitáculo y tapicería

El interior del vehículo, incluido el salpicadero y los revestimientos, sólo debe limpiarse con un paño seco o con producto para limpieza de interiores.

Limpie la tapicería de cuero con agua clara y un paño suave. Si está muy sucia, utilice un producto para el cuidado del cuero.

El tablero de instrumentos sólo debe limpiarse con un paño suave húmedo.

Limpie la tapicería con una aspiradora y un cepillo. Elimine las manchas con un limpiador para tapicerías.

Limpie los cinturones de seguridad con agua templada o limpiador para interiores.

Atención
Cierre las fijaciones de velcro, ya que los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden dañar el tapizado de los asientos. Lo mismo es aplicable a la ropa con objetos de bordes afilados, como cremalleras o pantalones vaqueros con tachuelas.

Piezas de plástico y de goma

Las piezas de plástico y goma pueden limpiarse con los mismos productos que la carrocería. En caso necesario, utilice un limpiador para interiores. No use ningún otro producto. Evite especialmente el uso de disolventes y gasolina. No use equipos de limpieza a alta presión.

Servicio y mantenimiento

Información general 234
Piezas, líquidos y lubricantes recomendados 235

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los trabajos de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

El plan de revisiones detallado y actualizado del vehículo está disponible en el taller.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Intervalos de servicio para el mercado europeo

Su vehículo requiere mantenimiento cada 30.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio europeos son válidos para los siguientes países:

Andorra, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Groenlandia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Reino Unido.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Intervalos de servicio para el mercado internacional

Su vehículo requiere mantenimiento cada 15.000 km o después de 1 año, lo que ocurra antes, salvo indicación en contrario de la indicación de servicio.

Los intervalos de servicio internacionales son aplicables a todos los países no relacionados en los intervalos de servicio para el mercado europeo.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Confirmaciones

La confirmación del servicio realizado debe registrarse en el Manual de Servicio y Garantía. La indicación de la fecha y el kilometraje se completa con el sello y la firma del taller que efectúa el servicio.

Asegúrese de que el Manual de Servicio y Garantía se rellene siempre correctamente como prueba de un servicio continuado, necesario en caso de reclamaciones de garantía o cortesía y beneficioso al vender el vehículo.

Intervalo de servicio con vida útil restante del aceite del motor

El intervalo de servicio se basa en varios parámetros, que dependen del uso.

La indicación de servicio le avisa cuando hay que cambiar el aceite del motor.

Indicación de servicio ⇨ 86.

Piezas, líquidos y lubricantes recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Use sólo productos que cumplan con las especificaciones recomendadas. Los daños que resultan del uso de productos que incumplen con estas especificaciones no están cubiertos por la garantía.

⚠ Advertencia

Los líquidos, lubricantes y combustibles son peligrosos y pueden ser tóxicos. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en los envases.

Aceite del motor

El aceite de motor se identifica por su calidad y su viscosidad. La calidad es más importante que la viscosidad a la hora de seleccionar qué aceite de motor se va a usar. La calidad del aceite garantiza, por ejemplo, la limpieza del motor, la protección contra el desgaste y el control del envejecimiento del aceite, mientras que el grado de viscosidad informa sobre la fluidez del aceite en función de la temperatura.

Dexos es la calidad de aceite más reciente y ofrece una protección óptima para motores de gasolina y diésel. Si no está disponible, deben utilizarse aceites de motor de las otras calidades indicadas.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 239.

Reposición del aceite de motor

Se pueden mezclar aceites de motor de diferentes fabricantes y marcas, siempre que cumplan los requisitos de calidad y viscosidad del aceite de motor.

Se prohíbe el uso de aceite de motor con calidad ACEA A1/B1 o A5/B5 solamente, ya que se pueden ocasionar

daños en el motor a largo plazo en determinadas condiciones de funcionamiento.

Seleccione el aceite de motor apropiado basándose en su calidad y en la temperatura ambiente mínima ⇨ 239.

Aditivos adicionales para el aceite de motor

El uso de aditivos para el aceite de motor podría causar daños y anular la garantía.

Grados de viscosidad del aceite de motor

El grado de viscosidad SAE informa sobre la fluidez del aceite.

El aceite multigrado se identifica mediante dos cifras, p. ej., SAE 5W-30. La primera cifra, seguida por una W, indica la viscosidad a bajas temperaturas y la segunda cifra indica la viscosidad a altas temperaturas.

Seleccione el grado de viscosidad apropiado en función de la temperatura ambiente mínima ⇨ 239.

Todos los grados de viscosidad recomendados son adecuados para temperaturas ambiente altas.

Refrigerante y anticongelante

Utilice sólo refrigerante de larga duración (LLC) biodegradable homologado para el vehículo. Recurra a un taller.

El sistema viene de fábrica lleno de refrigerante diseñado para proteger contra la corrosión y la congelación hasta unos -28 °C. En los países del Norte con temperaturas muy bajas, el refrigerante de fábrica protege hasta unos -37 °C. Esta concentración debe mantenerse durante todo el año. El uso de aditivos para el refrigerante, destinados a ofrecer protección adicional contra la corrosión o a sellar fugas menores, puede causar problemas de funcionamiento. El fabricante no se hace responsable de las consecuencias del uso de aditivos para el refrigerante.

Líquido de frenos y embrague

Utilice sólo líquido de frenos de alto rendimiento homologado para su vehículo, acuda a un taller.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad que reduce la eficacia del sistema de frenos. Por eso se debe sustituir el líquido de frenos en el intervalo especificado.

El líquido de frenos debe guardarse en un envase cerrado para evitar la absorción de agua.

Asegúrese de que el líquido de frenos no se contamine.

Datos técnicos

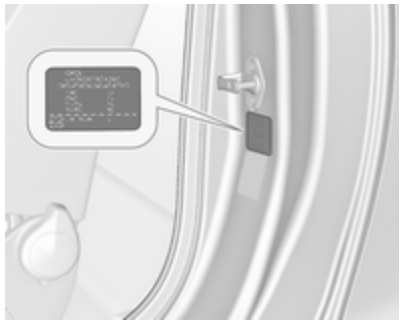
Identificación del vehículo 237
Datos del vehículo 239

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo es visible a través del parabrisas.

Placa de características



La placa de características se encuentra en el marco de la puerta delantera izquierda.

Información de la etiqueta de características:

1 = Fabricante
2 = Número de homologación de tipo
3 = Número de identificación del vehículo
4 = Peso máximo autorizado en kg
5 = Peso máximo autorizado con remolque en kg
6 = Carga máxima autorizada en el eje delantero en kg
7 = Carga máxima autorizada en el eje trasero en kg
8 = Datos específicos del vehículo o del país, respectivamente

La suma de las cargas sobre el eje delantero y trasero no debe exceder el peso máximo autorizado del vehículo. Por ejemplo, si el eje delantero soporta la carga máxima admisible, el trasero sólo podrá llevar una carga igual al peso máximo autorizado menos la carga sobre el eje delantero.

Los datos técnicos se determinan conforme a las normas de la Unión Europea. Queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Las especificaciones contenidas en la documentación del vehículo siempre tienen prioridad respecto a los datos facilitados en este manual.

Datos del vehículo
Líquidos y lubricantes recomendados

Plan de revisiones europeo

Calidad requerida del aceite de motor

	Todos los países europeos (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)		Sólo Israel	
Calidad del aceite del motor	Motores de gasolina	Motores diésel	Motores de gasolina	Motores diésel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Si no hay disponible aceite de la calidad dexos, se puede usar hasta un máximo de 1 litro de aceite de motor de la calidad ACEA C3 una vez entre cada cambio de aceite.

Grados de viscosidad del aceite de motor

	Todos los países europeos e Israel (excepto Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía)
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Plan de revisiones internacional

Calidad requerida del aceite de motor

	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
Calidad del aceite del motor	Motores de gasolina	Motores diésel	Motores de gasolina	Motores diésel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Si no hay disponible aceite de la calidad dexos, puede usar las calidades de aceite relacionadas a continuación:

	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
Calidad del aceite del motor	Motores de gasolina	Motores diésel	Motores de gasolina	Motores diésel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

	Todos los países fuera de Europa excepto Israel		Sólo Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía	
Calidad del aceite del motor	Motores de gasolina	Motores diésel	Motores de gasolina	Motores diésel
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN Resource Conserving	✓	–	✓	–

Grados de viscosidad del aceite de motor

	Todos los países fuera de Europa (excepto Israel), incluidos Bielorrusia, Moldavia, Rusia, Serbia, Turquía
Temperatura ambiente	Motores de gasolina y diésel
hasta -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
inferior a -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
hasta -20 °C	SAE 10W-30[1)] o SAE 10W-40[1)]

[1)] Permitidos, pero se recomienda el uso de SAE 5W-30 ó SAE 5W-40 con calidad dexos.

Datos del motor

Designación comercial	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	2.0 CDTI	2.0 CDTI BiTurbo
Distintivo del motor	A14NEL	A14NET	A16XHT	A20DTH	A20DTR
Número de cilindros	4	4	4	4	4
Cilindrada [cm^3]	1362	1362	1598	1956	1956
Potencia del motor [kW]	88	103	125	121	143
a rpm	4200-6000	4900-6000	6000/4250[2)]	4000	4000
Par [Nm]	200	200	260/280[2)]	350	400
a rpm	1850-4200	1850-4900	1650-3200 1650-4250[2)]	1750-2500	1750-2500
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Diésel	Diésel
Octanaje (RON)					
recomendado	95	95	98	–	–
permitido	98	98	95	–	–
permitido	91	91	91	–	–
Consumo de aceite [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

[2)] Cambio automático

Prestaciones

Motor	A14NEL	A14NET	A16XHT	A20DTH	A20DTR
Velocidad máxima[3)] [km/h]					
Cambio manual	195	207	222	218	230
Cambio automático	–	–	217	212	–

3) La velocidad máxima indicada se puede alcanzar con el peso en vacío (sin conductor) más 200 kg de carga útil. El equipamiento opcional puede reducir la velocidad máxima indicada.

Pesos del vehículo

Peso en vacío, modelo básico sin ningún equipamiento opcional

	Motor	Cambio manual	Cambio automático
sin/con aire acondicionado [kg]	A14NEL	1701[4)]	–
	A14NET	1701[4)]	–
	A16XHT	1733	1733
	A20DTH	1816	1816
	A20DTR	1816	–

Peso en vacío, modelo básico con todo el equipamiento opcional

	Motor	Cambio manual	Cambio automático
con aire acondicionado [kg]	A14NEL	1843	–
	A14NET	1843	–
	A16XHT	1843	1843
	A20DTH	1931	1931
	A20DTR	1931	–

[4)] sin aire acondicionado

Dimensiones del vehículo

Longitud [mm]	4696
Anchura sin retrovisores exteriores [mm]	1839
Anchura con dos retrovisores exteriores [mm]	2020
Altura (sin antena) [mm]	1440
Longitud del piso del compartimento de carga [mm]	991
Longitud del compartimento de carga con asientos traseros abatidos [mm]	1709
Anchura del compartimento de carga [mm]	978
Altura del compartimento de carga [mm] con capota abierta	454
Altura del compartimento de carga [mm] con capota cerrada	250
Distancia entre ejes [mm]	2695
Diámetro de giro [m]	12,3

Capacidades

Aceite del motor

Motor	A14NEL, A14NET	A16XHT	A20DTH, A20DTR
incluido el filtro [l]	4,0	5,5	4,5
entre MIN y MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustible

Gasolina/diésel, capacidad de llenado [l]	56

Presiones de los neumáticos

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NEL, A14NET, A16XHT	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17[5)]	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

5) Neumático de invierno, cadenas de nieve solo permitidas para neumático de este tamaño

Motor	Neumáticos	Confort, con carga hasta 3 personas		ECO con carga de hasta 3 personas		Con carga completa	
		delante	detrás	delante	detrás	delante	detrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTR	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17[5)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Todos	Rueda de emergencia	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

5) Neumático de invierno, cadenas de nieve solo permitidas para neumático de este tamaño

Información de clientes

Registro de datos del vehículo y privacidad 249

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registradores de datos

El vehículo posee una serie de avanzados sistemas que supervisan y controlan diferentes datos del vehículo. Algunos datos se guardan durante el funcionamiento normal del vehículo para facilitar las reparaciones de los fallos detectados; otros datos son almacenados sólo en caso de accidente o incidente en los sistemas del vehículo que tienen una función de registro de datos, tales como el módulo de control de los airbags.

Los sistemas pueden registrar datos de diagnóstico sobre el estado del vehículo (p. ej., nivel de aceite o kilometraje) e información sobre su manejo (p. ej., régimen del motor, accionamiento de los frenos y utilización de los cinturones de seguridad).

Para consultar estos datos, se requieren equipos especiales y acceso al vehículo. Algunos datos se transmiten electrónicamente a los sistemas de diagnosis global de Opel cuando el vehículo se revisa en un taller para documentar el historial de servicio del vehículo. Esto permite al taller ofrecerle un servicio de mantenimiento y reparación más eficiente, adaptado a su vehículo, cada vez que vuelva al taller.

El fabricante no accederá a los datos sobre el comportamiento del conductor en caso de accidente, ni los facilitará a terceros, excepto:

- con autorización del propietario del vehículo o, en vehículos de leasing, con la del arrendatario
- por requerimiento policial o de organismos estatales equivalentes
- como parte de la defensa en caso de proceso judicial contra el fabricante
- por prescripción legal

Además, el fabricante podrá utilizar los datos recopilados y recibidos:

- con fines de investigación propia
- para facilitarlos con fines de investigación, siempre que se garantice la confidencialidad y se demuestre la necesidad
- para compartir con otras organizaciones conjuntos de datos, no vinculados a un vehículo específico, con fines de investigación

Identificación por radiofrecuencia (RFID)

La tecnología RFID se emplea en algunos vehículos para distintas funciones, como la supervisión de la presión de los neumáticos o la seguridad del sistema de encendido. Se emplea también con dispositivos como mandos a distancia por radiofrecuencia para el bloqueo/desbloqueo de puertas y arranque y en transmisores integrados de apertura de puertas de garaje. La tecnología RFID de los vehículos Opel no emplea ni registra información personal alguna ni enlaza con ningún otro sistema de información de Opel que contenga información personal.

Índice alfabético

A

Abatir el respaldo 52
Accesorios y modificaciones del vehículo 188
Aceite del motor 190, 235, 239
Aceite, motor..... 235, 239
Acoplamiento de remolque..... 182
Airbag, pretensores de cinturones y barras antivuelco. . 90
Aire acondicionado 127
Ajuste del asiento eléctrico 53
Ajuste de los asientos 7, 50
Ajuste de los reposacabezas 8
Ajuste de los retrovisores 9
Ajuste del volante 10, 78
Ajuste eléctrico 30
Ajustes memorizados..... 23
Alerta de colisión frontal..... 160
Alerta de punto ciego lateral..... 170
Alimentación eléctrica de reserva..... 138
Al salir de viaje 18
Antideslumbramiento automático 32
Antideslumbramiento manual 32
Argollas 75
Argollas de fijación de los anclajes 68
Arranque con cables 227
Arranque del motor 139
Arranque y manejo..... 138
Asientos delanteros..... 49
Asistente de aparcamiento 162
Asistente de aparcamiento por ultrasonidos..... 162
Asistente de arranque en pendientes 152
Asistente de frenada 151
Asistente de luz de carretera 95, 114
Asistente de señales de tráfico. . 174
Avería 147, 229
Avería del freno de estacionamiento eléctrico..... 92
Aviso de cambio de carril..... 93, 178
Avisos acústicos 105

B

Batería 193
Bloqueo automático 25
Bocina 15, 79
Botiquín..... 76

C

Cadenas para nieve 217
Cámara retrovisora 172
Caja de cambios 17
Caja de fusibles del compartimento de carga 209
Caja de fusibles del compartimento del motor 206

Caja de fusibles del tablero de instrumentos 208
Calefacción 56
Calefactor auxiliar..... 134
Cambio a una marcha más larga. 93
Cambio automático 145
Cambio del tamaño de neumáticos y llantas 216
Cambio de ruedas 221
Cambio manual 148
Capacidades 246
Capó 190
Capota 36
Características de conducción y recomendaciones para el uso del remolque 182
Car Pass 21
Catalizador 144
Ceniceros 84
Centro de información del conductor..... 96
Cierre centralizado 23
Cinturón de seguridad 9
Cinturón de seguridad de tres puntos 58
Cinturones de seguridad 56
Climatización 16
Climatizador automático electrónico 129
Código..... 104
Combustible..... 179
Combustible para motores de gasolina 179
Combustible para motores diésel 179
Compartimento de carga 26, 72
Compartimentos portaobjetos..... 69
Comprobaciones del vehículo.... 189
Conmutador de las luces 112
Conservación del aspecto..... 231
Consumo de combustible, emisiones de CO_2..... 181
Control automático de las luces 113
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 122
Control del vehículo 137
Control electrónico de estabilidad..... 153
Control electrónico de estabilidad desactivado..... 93
Control electrónico de estabilidad y sistema de control de tracción..... 93
Corte de combustible en régimen de retención 140
Cuadro de instrumentos 84
Cubierta del portaobjetos del maletero 75
Cuentakilómetros 85
Cuentakilómetros parcial 85
Cuentarrevoluciones 85
Cuidado exterior 231
Cuidado interior 233

D

Datos del motor 242
Datos del vehículo..... 239
Datos específicos del vehículo 3
Deflector de aire..... 43
Desactivación de los airbags . 62, 91
Desbloqueo del vehículo 6
Designaciones de los neumáticos 212
Detectado vehículo precedente.... 96
Dimensiones del vehículo 245
Dirección asistida..... 93
Dispositivo de remolque 183

E

Elevalunas eléctricos 33
Encendedor de cigarrillos 84
Entrada de aire 135
Estacionamiento 20, 142

F

Faros..... 112
Faros antiniebla 120
Faros empañados 121

Faros en viajes al extranjero 115
Faros halógenos 196
Filtro de partículas..... 143
Filtro de partículas diésel..... 94, 143
Filtro de polen 135
Forma convexa 30
Freno de estacionamiento 150
Freno de estacionamiento eléctrico..... 92
Freno de mano..... 149, 150
Frenos 149, 193
Funcionamiento regular del aire acondicionado 135
Fusibles 204

G
Gato del vehículo..... 211
Guantera 69

H
Herramientas 211
Herramientas del vehículo..... 211

I
Identificación por radiofrecuencia (RFID)..... 250
Iluminación de entrada 123
Iluminación del tablero de instrumentos 204
Iluminación de salida 124
Iluminación dinámica en curvas. 116
Iluminación exterior 13, 112
Iluminación interior..... 122
Indicación de distancia hacia delante..... 162
Indicación de servicio 86
Indicador de combustible 86
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 86
Indicadores..... 84
Información de servicio 234
Información general 182
Información sobre la carga 76
Inmovilización del vehículo..... 188
Inmovilizador 30, 95
Intermitentes 90
Intermitentes delanteros 199
Intermitentes laterales 202
Interrupción de corriente 147
Introducción 3

J
Juego de reparación de neumáticos 217

L
Limitador de velocidad..... 158
Limpia/lavaparabrisas 80
Líquido de frenos 193
Líquido de frenos y embrague.... 235
Líquido de lavado 192
Líquidos y lubricantes recomendados 235, 239
Llantas y neumáticos 212
Llave, ajustes memorizados..... 23
Llaves 21
Llaves, cerraduras..... 21
Luces antiniebla 96, 199
Luces de advertencia..... 84
Luces de emergencia 119
Luces de estacionamiento 121
Luces de lectura 123
Luces de marcha atrás 121
Luces en los parasoles 123
Luces exteriores 95
Luces interiores 122, 204
Luces laterales..... 112
Luces traseras 200
Luneta térmica trasera 35
Luz de carretera 95, 114
Luz de la matrícula 203

M
Mando a distancia 21
Mandos..... 78
Mandos en el volante 78
Mensajes del vehículo 104
Modo manual 146

N

Neumáticos de invierno 212
Nivel de combustible bajo 95
Número de identificación del vehículo 237

P

Palanca selectora 145
Pantalla de información gráfica, pantalla de información en color 102
Pantalla indicadora del cambio . 145
Pantallas de información..... 96
Parabrisas..... 32
Parasoles 35
Peligro, Advertencia y Atención 4
Personalización del vehículo 106
Pesos del vehículo 244
Piloto antiniebla 96, 121
Pinchazo..... 221
Placa de características 237
Plegado 31
Portaobjetos..... 69
Portaobjetos de la consola central 71
Portaobjetos delantero..... 71
Portaobjetos del reposabrazos 71
Portaobjetos trasero..... 75
Portavasos 70
Posición de asiento 49
Posiciones de la cerradura del encendido 138
Posiciones de montaje del sistema de retención infantil 65
Precalentamiento 94
Presión de aceite del motor 94
Presión de los neumáticos 212
Presiones de los neumáticos 247
Prestaciones 243
Profundidad del dibujo 216
Programas electrónicos de marcha 146
Protección contra descarga de la batería 125
Puerta abierta 96
Puertas..... 26
Purga del sistema de combustible diésel 195

Q

Quickheat..... 134

R

Ráfagas 115
Realización de trabajos 189
Recogida de vehículos usados . 189
Recomendaciones para la conducción..... 137
Recordatorio del cinturón de seguridad 90
Refrigerante del motor 192
Refrigerante y anticongelante.... 235
Registradores de datos..... 249
Registro de datos del vehículo y privacidad..... 249
Regulación del alcance de los faros 115
Regulador de velocidad 96, 156
Reloj..... 82
Remolcado..... 182, 229
Remolcado del vehículo 229
Remolcado de otro vehículo 230
Reposabrazos..... 55
Reposacabezas 47
Reposacabezas activos..... 48
Repostaje 180
Retrovisores exteriores..... 30
Retrovisores interiores..... 32
Retrovisores térmicos 31
Rodaje de un vehículo nuevo 138
Rueda de repuesto 224

S

Salidas de aire..... 134
Salidas de aire fijas 135
Salidas de aire regulables 134
Seguridad del vehículo..... 27

Señalización de giros y cambios de carril 120
Servicio 135, 234
Símbolos 4
Sistema antibloqueo de frenos .. 149
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 92
Sistema antirrobo 27
Sistema antivuelco..... 45
Sistema de airbags 60
Sistema de airbags frontales 60
Sistema de airbags laterales 61
Sistema de alarma antirrobo 28
Sistema de calefacción y ventilación 126
Sistema de carga 91
Sistema de conducción interactiva..... 154
Sistema de control de presión de los neumáticos..... 94, 213
Sistema de control de tracción .. 152
Sistema de control de tracción desactivado..... 94
Sistema de escape del motor 143
Sistema de faros adaptativos … 95, 116, 198
Sistema de frenos y embrague ... 92
Sistema eléctrico..... 204
Sistemas de ayuda a la conducción..... 156
Sistemas de climatización..... 126
Sistemas de control de la conducción..... 152
Sistemas de detección de objetos..... 162
Sistemas de retención infantil..... 63
Sistemas de retención infantil ISOFIX 68
Sistemas limpia y lavaparabrisas 15
Sistema stop-start..... 140
Sustitución de bombillas 196
Sustitución de las escobillas 195

T

Tapacubos 217
Tapicería..... 233
Temperatura exterior 81
Tensión de la pila 106
Testigo de averías 91
Testigos de control..... 87
Tomas de corriente 83
Triángulo de advertencia 76

U

Uso del presente manual 3
Uso del remolque 183

V

Velocímetro 84
Ventanillas..... 32
Ventilación..... 56, 126
Vista general del tablero de instrumentos 11
Volante térmico 79

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Todas las indicaciones contenidas en esta publicación corresponden a la fecha de edición indicada más abajo. Adam Opel AG se reserva el derecho a introducir modificaciones en la técnica, el equipamiento y la forma de los vehículos con respecto a las indicaciones e ilustraciones reproducidas en la presente publicación, así como a modificar la propia publicación.

Edición: enero 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Impreso sobre papel blanqueado sin cloro.

KTA-2747-es 01/2013